

**DECYZJA NR 7/2024****o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**

Działając na podstawie art.11a ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024r., poz. 311 – tekst jednolity), zwanej dalej „specustawą”, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2024r., poz. 572 – tekst jednolity ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku **Wójta Gminy Jasienica**,

**udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.:**

**„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ NR 490011S („ASTRÓW”) W SOŁECTWIE JASIENICA, GMINA JASIENICA WRAZ Z ROZBUDOWĄ OBIEKTU MOSTOWEGO LNI 35”**

**(jednostka ewidencyjna: 240205\_2 Jasienica, obręb ewidencyjny: 0005 Jasienica).**

Jednocześnie:

- **zatwierdzam podział nieruchomości wyznaczony liniami rozgraniczającymi teren**
- **zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany**

**NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK OBJĘTYCH LOKALIZACJĄ INWESTYCJI****1. Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających pasa drogowego drogi gminnej**

*(uwaga! w nawiasie podano pierwotny numer działki)*

**Gmina Jasienica, obręb ewidencyjny: 0005 Jasienica**

1201/1; 1201/2; 345/29; 1148/3; 1148/4; 1148/6; 1119/3; 1119/2; 1119/1; 1303/8; 1392/3(1392/1); 1230/3(1230/2); 1161/3(1161/2); 1364/1(1364); 1200/6(1200/3); 1200/4(1200/2); 1202/3(1202/1); 345/41(345/28); 1402/5(1402/2); 1402/3(1402/1); 1382/27(1382/11); 1382/19(1382/10); 1382/23(1382/5); 1382/21(1382/4); 1382/25(1382/9); 1382/17(1382/1); 1381/12(1381/4); 1381/10(1381/3); 3682/11(3682/10); 3682/13(3682/1); 1303/13(1303/6); 1303/11(1303/5); 1303/9(1303/3);

**2. Działki znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi, podlegające ograniczeniu w korzystaniu dla realizacji obowiązku, o którym mowa w art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. e), f), g), h), i), j) „specustawy”**

*(uwaga! w nawiasie podano pierwotny numer działki)*

**Gmina Jasienica, obręb ewidencyjny: 0005 Jasienica**

1230/4(1230/2); 1415; 345/26; 1410/4; 1410/5; 1200/5(1200/2); 1200/7(1200/3); 1200/1; 1198/1; 1189/4; 1189/5; 1169/10; 1169/11; 1402/4(1402/1); 1402/6(1402/2); 1392/4(1392/1); 1160; 1391/3; 1382/28(1382/11); 1382/18(1382/1); 3721; 3720; 3719; 1381/11(1381/3); 1364/2(1364); 3682/12(3682/10); 1337/16; 1096/3; 1303/14(1303/6); 1134/2; 1302/5; 1100/4; 1119/4;

**3. Działki niezbędne dla realizacji inwestycji drogowej w oparciu o przepisy art. 20a „specustawy” – tereny wód płynących**

**Gmina Jasienica, obręb ewidencyjny: 0005 Jasienica**

1063/2; 1369/3;

**4. Działki niezbędne dla realizacji inwestycji drogowej w oparciu o przepisy art. 20a „specustawy” – tereny linii kolejowych**

**Gmina Jasienica, obręb ewidencyjny: 0005 Jasienica**

345/15;



**Zgodnie z art. 11f ust.1 ustawy, niniejsza decyzja zawiera następujące dyspozycje i uwarunkowania:**

## **WYMAGANIA DOTYCZĄCE POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

Inwestycja znajduje się w województwie śląskim, na terenie powiatu bielskiego, w gminie Jasienica, w sołectwie Jasienica, obręb ewidencyjny: [0005] Jasienica.

Przedmiotowa inwestycja przewiduje rozbudowę drogi publicznej gminnej nr 490011S („ulica Astrów”) w Jasienicy (droga klasy „L”) na długości ok. 816 m wraz z rozbiórką i budową nowego obiektu mostowego LNI 35 o szerokości 9,2 m na Potoku Wysokim w km 0+550,9. W ramach robót planuje się wykonanie poszerzenia jezdni drogi gminnej „ulicy Astrów” do szerokości podstawowej 5,0 m z lokalnymi poszerzeniami do 5,5 m i koniecznymi poszerzeniami na łukach. Wzdłuż drogi, po prawej stronie projektuje się chodnik o szerokości do 2,0 m, a po lewej stronie projektuje się pobocze gruntowe ulepszone o szerokości 0,75 m. Odwodnienie drogi realizowane będzie do kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód poprzez wylot do Potoku Wysokiego. Warunki miejscowe w obszarze objętym inwestycją między km 0+199,50 do km 0+242,00 uniemożliwiają zastosowanie jednostronnego chodnika o szerokości 2,0 m przy jednoczesnym zachowaniu szerokości pasa ruchu równej 2,5 m z wymaganym poszerzeniem na łuku kołowym w planie, dlatego też chodnik na tym odcinku został zawężony, jego szerokość będzie zmienna, nie mniejsza niż 1,35 m (nie wliczając obrzeża ani krawężnika). W km 0+130,8 przedmiotowa droga krzyżuje się z linią kolejową relacji Bielsko-Biała – Skoczów, gdzie w zakresie inwestycji planuje się przebudowę przejazdu kolejowego na szerokości 9,0 m.

Rozbudowywana droga gminna nr 490011S („ulica Astrów”) w Jasienicy na odcinku objętym przedmiotowym postępowaniem krzyżuje się z następującymi drogami:

- km 0+000,00 - dojazd do skrzyżowania z drogą wojewódzką – ul. Cieszyńską nr 944 (bez przebudowy skrzyżowania)
- km 0+145,70 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 490020S „ul. Szarotki”
- km 0+188,15 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 490081S „ul. Kaktusowa”
- km 0+277,28 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 490044S „ul. Goździków”
- km 0+382,70 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 490012S „ul. Tulipanów”
- km 0+661,14 – skrzyżowanie z drogą gminną (strona prawa) nr 490023S „ul. Storeczyków”
- km 0+661,14 – skrzyżowanie z drogą gminną (strona lewa) nr 490045S „ul. Storeczyków”
- km 0+816,32 – skrzyżowanie z drogą gminną (bez przebudowy skrzyżowania) nr 490004S „ul. Kwiatowa”.

### **Przedmiotowa inwestycja drogowa nie tworzy nowego połączenia drogowego.**

Inwestycję należy zrealizować tak, aby zapewnić powiązanie wszystkich istniejących dróg publicznych położonych na terenie objętym inwestycją, z zapewnieniem dostępu nieruchomości do dróg publicznych.

### Zakres rzeczowy inwestycji:

- rozbudowę drogi gminnej publicznej nr 490011S „Astrów” w Jasienicy klasy „L”, polegającą na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego o szerokości podstawowej 5,0 m do 5,5 m z poszerzeniami na łukach wraz z wykonaniem prawostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m (z lokalnym zawężeniem na odcinku od km 0+199 do km 0+242 w ramach uzyskanego odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych do szerokości od 1,35 m do 2,0 m) oraz z wykonaniem lewostronnego pobocza gruntowego ulepszanego o szerokości 0,75 m i wykonaniem zjazdów do przyległej zabudowy
- rozbudowa obiektu mostowego LNI35 (rozbiórka i budowa nowego obiektu mostowego na Potoku Wysokim w km 0+550,90)
- przebudowa istniejącego odwodnienia – kanalizacji deszczowej od km 0+553,00 do 0+663,70 (średnica kolektora 315 mm – 500 mm, długość całkowita kanalizacji ok. 730 m) wraz z wykonaniem wylotów brzegowych do Potoku Wysokiego W1 w km 0+545,99 (km cieku 1+118,4) oraz W3 w km 0+552,45 (km cieku 1+124,10)
- przebudowa istniejącego wylotu brzegowego W2 w km 0+555,24 (km cieku 1+140,4)
- przebudowa przejazdu drogowo-kolejowego kategorii A w km 10,503 linii kolejowej nr 190 relacji Bielsko-Biała Główna – Cieszyn w km 0+130,80 drogi na szerokości ok. 9,0 m
- likwidacja istniejących rowów przydrożnych: lewostronnego od km 0+015,14 do km 0+087,01; prawostronnego od km 0+254,82 do km 0+277,08



- przebudowa sieci uzbrojenia terenu kolidujących z przedmiotową inwestycją: sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć kanalizacyjna
- wycinka zieleni (drzew i krzewów) kolidującej z przedmiotową inwestycją - zgodnie z załączoną inwentaryzacją zadrzewienia
- przebudowa istniejącej infrastruktury kolidującej z przedmiotową inwestycją (w tym ogrodzenia)
- kategoria obiektów budowlanych objętych ww. projektem: IV, XXV, XXVI, XXVIII.

(szczegółowy zakres zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym)

#### Parametry techniczne – rozbudowa drogi gminnej „ul. Astrów” w Jasienicy

- kategoria drogi – publiczna, gminna nr 490011S  
(łączna długość odcinka objętego inwestycją ok. 816,0 m)
- klasa techniczna drogi – L (jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa),  
droga na terenie zabudowy
- prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h
- kategoria ruchu – KR3
- szerokość jezdni – 5,0 m – lokalnie 5,50 m (szerokość pasa ruchu 2,5 m – lokalnie 2,75 m, nawierzchnia beton asfaltowy)
- szerokość poboczy – 0,75 m - lewostronne (nawierzchnia gruntowa ulepszona - kruszywo)
- szerokość chodnika – 2,0 m (nawierzchnia kostka betonowa), na odcinku od km 0+199,00 do km 0+242,00 szerokość chodnika od 1,35 m do 2,0 m)

#### Parametry techniczne budowanego obiektu mostowego LNI 35

- długość całkowita obiektu – 18,90 m (po osi drogi pomiędzy skrajnymi skrzydłami)
- szerokość całkowita obiektu – 9,20 m
- szerokość pasów ruchu na obiekcie – 2 x 2,5 m
- światło poziome – pomiędzy ścianami – 6,85 m
- światło pionowe – ok. 1,70 m
- wysokość konstrukcyjna  
(w środku rozpiętości) – 0,665 m
- kąt skosu – 60°
- nośność – II

### OKREŚLENIE ZMIAN W INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

*Sieci uzbrojenia terenu wymagające przebudowy lub planowane do realizacji:*

- Przebudowa istniejącej sieci elektroenergetycznej
- Przebudowa istniejącej sieci teletechnicznej
- Przebudowa istniejącej sieci gazowej
- Przebudowa istniejącego odwodnienia - kanalizacji deszczowej.

### **I. OKREŚLENIE LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN**

Określam linie rozgraniczające teren w projekcie zagospodarowania terenu na rysunkach: nr 2.1 i 2.2 „Projekt zagospodarowania terenu”, w skali 1:500 oraz na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu opracowanej w skali 1:500 stanowiącej załącznik nr 1 (rysunki nr 2.1 i 2.2) oznaczone:

- linią przerywaną w kolorze ciemnoniebieskim – linie rozgraniczające teren inwestycji po granicach działek: działki niepodlegające podziałowi
- linią przerywaną w kolorze różowym - linia rozgraniczająca teren inwestycji podziałowa: linia podziału nieruchomości
- linią przerywaną w kolorze żółtym – tereny podlegające ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości w związku z obowiązkami wynikającymi z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. e), f), g), h), i), j) „specustawy”
- linią przerywaną w kolorze jasnoniebieskim – tereny niezbędne dla realizacji inwestycji drogowej w oparciu o przepisy art. 20a „specustawy” – tereny wód płynących
- linią przerywaną w kolorze szarym – tereny niezbędne dla realizacji inwestycji drogowej w oparciu o przepisy art. 20a „specustawy” – tereny linii kolejowej
- linią przerywaną w kolorze zielonym – granica wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej



## II. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA, OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA

Rozbudowa drogi gminnej nr 490011S „ul. Astrów” w Jasienicy wraz z rozbiórką i budową nowego obiektu mostowego LNI 35 w ciągu tej drogi – zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w odniesieniu do zapisów §3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, Dz. U. 2019. poz. 1839 – t.j.*), dlatego inwestycja ta wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do wniosku Inwestor dołączył decyzję Wójta Gminy Jasienica nr GKOŚ.6220.9.2023 z dnia 13.09.2023r., o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S („Astrów”) w sołectwie Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI35” bez konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (wraz postanowieniem Wójta Gminy Jasienica nr GKOŚ.6220.9.2023 z dnia 09.08.2024r. oraz postanowieniem nr GKOŚ.6220.9.2023 z dnia 20.08.2024r., o sprostowaniach omyłek pisarskich powstałych w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach).

### Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie realizacji

- wycinka drzew została ograniczona do minimum i powinna zostać przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków,
- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki - zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi,
- lokalizowanie zaplecza budowy, baz budowlanych i transportowych, parków maszynowych oraz dróg technologicznych poza terenami zalewowymi i źródłkowymi, ciekami wodnymi oraz terenami położonymi w pobliżu otwartych wód powierzchniowych i dolin rzecznych, a także możliwie jak najdalej od ujęć wód i ich stref ochronnych oraz poza terenami leśnymi,
- zorganizować plac budowy i jego zaplecze w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni,
- ograniczyć prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej i zabudowy mieszkaniowej do pory dziennej między godziną 7.00 – 18.00
- ograniczyć zakres prowadzenia prac do szerokości pasa drogowego
- tankowanie paliw do maszyn i urządzeń budowlanych oraz ich magazynowanie wykonywać na szczelnej i utwardzonej nawierzchni w odległości min. 50 m od cieku Wysokiego, podłoże wyłożyć szczelnymi płytami betonowymi lub matami zabezpieczającymi środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi oraz wyposażać teren inwestycji w sorbenty i biopreparaty neutralizujące wyciek paliw i płynów eksploatacyjnych
- ulokować i zabezpieczyć bazy sprzętu i materiałów w sposób uniemożliwiający przedostawanie się szkodliwych związków do środowiska wodno-gruntowego,
- urządzenia drogowe, w szczególności związane z odprowadzeniem i oczyszczaniem wód opadowych należy zabezpieczyć przed możliwością wypadnięcia oraz brakiem możliwości wydostania się zwierząt, poprzez zastosowanie odpowiednich krat, zasuw i ogrodzeń,
- zapewnić właściwą organizację prac budowlanych w szczególności poprzez stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, maksymalną koncentrację robót, skrócenie do minimum czasu realizacji zadania, zminimalizowanie ruchu pojazdów po placu budowy poprzez wyznaczenie torów ich poruszania się, ograniczenie prędkości pojazdów po placu budowy oraz pozostawienie placu budowy w godzinach przerw w pracach budowlanych w stanie jak najmniej utrudniającym dojazd mieszkańców okolicznych posesji,
- stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne minimalizujące emisję niezorganizowaną pyłu w fazie budowy w szczególności poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, ograniczenie pylenia ze środków transportu przewożących odpady z placu budowy oraz materiały używane do budowy,
- z powstałymi w trakcie budowy odpadami, należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. 2023 poz. 1587 – t.j. ze zmianami). Wszystkie wytworzone odpady należy magazynować w sposób selektywny, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, kontenerach lub luzem, w wyznaczonym miejscu,
- uporządkować teren po zakończeniu inwestycji.



#### Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie eksploatacji

- dobrać w sposób właściwy materiały poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej (na etapie realizacji) oraz na bieżąco kontrolować stan nawierzchni i wykonywać jej naprawy
- urządzenia służące do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych należy systematycznie poddawać pracom konserwacyjnym, bez powodowania uciążliwości dla użytkowników drogi
- odprowadzane wody opadowe i roztopowe winny spełniać normy określone w rozporządzeniu z dnia 17.07.2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019, poz. 1311).

#### Ustalam obowiązek zachowania warunków i wymagań określonych w:

- Decyzji Wójta Gminy Jasienica nr GKOŚ.6220.9.2023 z dnia 13 września 2023r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S („Astrów”) w sołectwie Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI35” bez konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (wraz postanowieniem Wójta Gminy Jasienica nr GKOŚ.6220.9.2023 z dnia 09.08.2024r. oraz postanowieniem nr GKOŚ.6220.9.2023 z dnia 20.08.2024r., o sprostowaniach omyłek pisarskich powstałych w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach).
- Decyzji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach nr GL.ZUZ.2.4210.873.2023.BK z dnia 28 lutego 2024r., o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej W1 km cieku 1+118,4 do wód powierzchniowych płynących Potoku Wysokiego, usytuowanego w ciągu drogi gminnej ulicy Astrów w Jasienicy; na wykonanie urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej W3 km cieku 1+124,1 do wód powierzchniowych płynących Potoku Wysokiego, usytuowanego w ciągu drogi gminnej ulicy Astrów w Jasienicy; na przebudowę urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej W2 km cieku 1+140,4 do wód powierzchniowych płynących potoku Wysokiego, usytuowanego w ciągu drogi gminnej ulicy Astrów w Jasienicy; na likwidację urządzenia wodnego – rowu przydrożnego lewostronnego oraz rowu przydrożnego prawostronnego usytuowanego wzdłuż drogi gminnej ulicy Astrów; na rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące Potoku Wysokiego w km 1+129,40 cieku; na wykonanie obiektu mostowego prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące Potoku Wysokiego w km 1+129,40 cieku; na korzystanie z wód w ramach usługi wodnej obejmującej odprowadzanie wylotem kanalizacji deszczowej W1 i W3 do wód powierzchniowych płynących Potoku Wysokiego w km 1+118,4 i 1+124,1, wód opadowych i roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, pochodzących z odwodnienia odcinka drogi gminnej – ulicy Astrów w Jasienicy oraz terenów przyległych do tej drogi.

#### Warunki w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

Nie występuje ryzyko zagrożenia poważną awarią *(według ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska - Dz.U. z 2024r., poz. 54 - tekst jednolity.)*.

#### Warunki w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie występuje ryzyko oddziaływań transgranicznych *(według ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska - Dz.U. z 2024r., poz. 54 - tekst jednolity )*.

#### Warunki w zakresie form ochrony przyrody

Planowana inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem podlegającym ochronie *(na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody – Dz.U. z 2023r., poz. 1336)*.

#### Wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania

Inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

#### Warunki w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

Nie ustala się.



### Warunki wynikające z ochrony dóbr kultury

Zgodnie z opinią Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Delegatura w Bielsku-Białej nr B-AR.5183.49.2023.JM RPW/6938/2023 z dnia 28.04.2023r. przedmiotowa inwestycja nie narusza zasad ochrony konserwatorskiej obiektów oraz obszarów zabytkowych.

### Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Teren objęty wnioskiem nie jest związany z obronnością państwa – nie ustala się warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.

## **III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i zasady wynikające z obowiązujących przepisów prawa budowlanego oraz innych przepisów szczególnych, a zwłaszcza należy zapewnić osobom trzecim:

- dostęp do drogi publicznej
- możliwość korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej i regulacji stosunków wodnych
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby
- odtworzenie lub przestawienie elementów zagospodarowania terenu kolidujących z prowadzoną inwestycją.

## **IV. ZATWIERDZENIE PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI**

1. Niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 „specustawy”, zatwierdza się podział nieruchomości:

### **GMINA JASZENICA – OBRĘB 0005 JASZENICA**

Lp.	Nr działki		
	Stan dotychczasowy	Po podziale	
		pod drogę	pozostała część działki
1.	1392/1	1392/3	1392/4
2.	1230/2	1230/3	1230/4
3.	1161/2	1161/3	1161/4
4.	1364	1364/1	1364/2
5.	1200/3	1200/6	1200/7
6.	1200/2	1200/4	1200/5
7.	1202/1	1202/3	1202/4
8.	345/28	345/41	345/42
9.	1402/2	1402/5	1402/6
10.	1402/1	1402/3	1402/4
11.	1382/11	1382/27	1382/28
12.	1382/10	1382/19	1382/20
13.	1382/5	1382/23	1382/24
14.	1382/4	1382/21	1382/22
15.	1382/9	1382/25	1382/26
16.	1382/1	1382/17	1382/18
17.	1381/4	1381/12	1381/13
18.	1381/3	1381/10	1381/11
19.	3682/10	3682/11	3682/12
20.	3682/1	3682/13	3682/14
21.	1303/6	1303/13	1303/14
22.	1303/5	1303/11	1303/12
23.	1303/3	1303/9	1303/10

2. Linie rozgraniczające teren inwestycji będące liniami podziału nieruchomości, ustalone niniejszą decyzją, zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu i na mapie przedstawiającej proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu opracowanej w skali 1:500:
  - linią przerywaną w kolorze różowym, w zakresie pasa drogowego (w liniach rozgraniczających teren inwestycji) rozbudowywanej drogi gminnej nr 490011S („Astrów”) w Jasienicy.
3. Linie podziału nieruchomości ustalone niniejszą decyzją, zostały zaznaczone linią ciągłą cienką koloru czerwonego na jednostkowych mapach podziału nieruchomości sporządzonych zgodnie z odrębnymi przepisami.
4. Mapy z projektami podziałów nieruchomości, sporządzone przez geodetę uprawnionego Monikę Błaszkwicz (nr upr. 20212), zostały przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Bielskiego w dniu 01.02.2024r. pod nr P.2402.2024.507.
5. Dokumentacja dotycząca podziałów nieruchomości stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

#### **V. OZNACZENIE NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, WEDŁUG KATASTRU NIERUCHOMOŚCI, KTÓRE STAJĄ SIĘ WŁASNOŚCIĄ SKARBU PAŃSTWA LUB JEDNOSTKI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO**

1. Nieruchomości, które z mocy prawa stają się własnością GMINY JASIENICA z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna (w nawiasie podano pierwotny nr działki):

a) *Działki pochodzące z podziału:*

##### **Gmina Jasienica, obręb 0005 Jasienica**

1392/3(1392/1); 1230/3(1230/2); 1161/3(1161/2); 1364/1(1364); 1200/6(1200/3); 1200/4(1200/2); 1202/3(1202/1); 345/41(345/28); 1402/5(1402/2); 1402/3(1402/1); 1382/27(1382/11); 1382/19(1382/10); 1382/23(1382/5); 1382/21(1382/4); 1382/25(1382/9); 1382/17(1382/1); 1381/12(1381/4); 1381/10(1381/3); 3682/11(3682/10); 3682/13(3682/1); 1303/13(1303/6); 1303/11(1303/5); 1303/9(1303/3);

b) *Działki przejmowane w całości:*

##### **Gmina Jasienica, obręb 0005 Jasienica**

1201/2; 345/29; 1148/4; 1119/3; 1303/8;

2. Działki objęte inwestycją (w liniach rozgraniczających drogi) i stanowiące własność GMINY JASIENICA na dzień wydania decyzji:

##### **Gmina Jasienica, obręb 0005 Jasienica**

1119/2, 1201/1, 1119/1, 1148/3, 1148/6;

3. Dla działek wskazanych w pkt 1 mogą mieć zastosowanie przepisy ustawy z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U.1998 nr 133 poz. 872).
4. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
5. Z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, wygasają prawa użytkowania wieczystego, ograniczone prawa rzeczowe, jak również trwałe zarząd na nieruchomościach przeznaczonych pod pas drogowy, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi.

#### **VI. OKREŚLENIE TERMINU I TRYBU WYDANIA NIERUCHOMOŚCI**

1. Na podstawie art. 16 ust. 2 „specustawy”, określa się termin wydania nieruchomości **na 120 dzień** od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.



2. Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji mają zastosowanie przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

## VII. POSTĘPOWANIE ODSZKODOWAWCZE

1. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania mają zastosowanie przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz odpowiednio przepisy ustawy o gospodarce nieruchomościami.
2. Wysokość odszkodowania, o którym mowa wyżej, zostanie ustalona w odrębnych decyzjach Starosty Bielskiego, według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
3. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

## VIII. ZATWIERDZENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Niniejszą decyzją zatwierdza się projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany pn. „**Rozbudowa drogi publicznej nr 490011A („Astrów”) w sołectwie Jasienica, gmina Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI35**”.
2. Zakres przedmiotowy projektowanej inwestycji został przedstawiony w punkcie I niniejszej decyzji oraz pokazany graficznie na projekcie zagospodarowania terenu (nr rys. 2.1 i 2.2.).
3. Przedmiotowy projekt zawiera elementy:
  - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU i PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (TOM I i TOM II) – we wspólnej oprawie
  - ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO (TOM IV).

### Projektanci:

#### *branża drogowa:*

projektant: mgr inż. Tomasz Gacek, upr. bud. nr SLK/3672/PWOD, wpis do Izby: SLK/BD/7334/11

sprawdzający: mgr inż. Anna Wieczorek, upr. bud. nr SLK/3172/PWOD/10, wpis do Izby: SLK/BD/7061/11

#### *branża mostowa:*

projektant: mgr inż. Mirosław Hankus, upr. bud. nr SLK/5714/POOM/14, wpis do Izby: SLK/BM/8978/15

sprawdzający: mgr inż. Adrian Rólka, upr. bud. nr SLK/6274/PWBM, wpis do Izby: SLK/BM/9472/16

#### *branża instalacyjna sanitarna:*

projektant: mgr inż. Piotr Pacuła, upr. bud. nr SLK/4463/POOS/12, wpis do Izby: SLK/IS/8631/14

#### *branża elektroenergetyczna:*

projektant: mgr inż. Adrian Kyrz, upr. bud. nr SLK/2553/POOE/09, wpis do Izby: SLK/IE/6203/09

#### *branża teletechniczna:*

projektant: inż. Marek Kołodziej, upr. bud. nr 1793/99/U, wpis do Izby: SLK/BT/2368/04

**Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany stanowią załącznik do niniejszej decyzji.**

## IX. INNE USTALENIA

1. Zgodnie z art. 11i ust.1 „specustawy”, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w niniejszej ustawie stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2024r., poz. 725 – tekst jednolity ze zmianami), z wyjątkiem art. 28 ust. 2.



2. Szczegółowe warunki prowadzenia robót budowlanych:
  - Budowę prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem, z zachowaniem wszystkich warunków podanych w uzgodnieniach jednostek opiniujących, decyzjach, z obowiązującymi przepisami, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
  - Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
  - Na czas wykonywania prac budowlanych należy wprowadzić sygnalizację ostrzegającą uczestników ruchu o prowadzonej inwestycji oraz znaki informujące o ograniczeniach w prędkości ruchu.
3. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
  - Zarządca drogi jest zobowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy oraz nadzoru nad robotami przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.
  - Przy prowadzeniu robót budowlanych, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, zarządca drogi jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności.
4. Zgodnie z art. 32 ust.1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do oddania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane.
5. Zgodnie z art. 21 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomości objętej przedmiotową decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.
6. Szczegóły rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych, budowy lub przebudowy zjazdów określa projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, stanowiące załącznik do niniejszej decyzji, będące integralną częścią decyzji.
7. **Działając w oparciu o art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. e), f), g), h), i), j „specustawy” ustala się obowiązek budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, budowy lub przebudowy zjazdów, budowy lub przebudowy innych dróg publicznych. W związku z tym, zezwala się na wykonanie tych obowiązków. Ponadto ogranicza się sposób korzystania z następujących nieruchomości znajdujących się poza liniami rozgraniczającymi pasa drogowego w zakresie oznaczonym:**
  - **linią przerywaną w kolorze żółtym – tereny podlegające ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości w związku z obowiązkami wynikającymi z art. 11f ust. 1 pkt. 8 lit. e), f), g), h), i), j) „specustawy”, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym zatwierdzonym niniejszą decyzją:**

#### GMINA JASIEINICA – OBREB 0005 JASIEINICA

Lp.	Nr działki	Nr działki pierwotnej	Charakter ograniczenia w korzystaniu
1.	1230/4	1230/2	Przebudowa sieci gazowej
2.	-	1415	Przebudowa sieci gazowej
3.	-	345/26	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
4.	-	1410/4	Przebudowa innej drogi publicznej - przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 490081S „ul. Kaktusowa”
5.	-	1410/5	Przebudowa innej drogi publicznej - przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 490081S „ul. Kaktusowa”
6.	1200/5	1200/2	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
7.	1200/7	1200/3	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
8.	-	1200/1	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
9.	-	1198/1	Przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci gazowej
10.	-	1189/4	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
11.	-	1189/5	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
12.	-	1169/10	Przebudowa sieci elektroenergetycznej i przebudowa innej drogi publicznej – przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 490044S „ul. Goździków”
13.	-	1169/11	Przebudowa sieci elektroenergetycznej i przebudowa innej drogi publicznej – przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 490044S „ul. Goździków”



14.	1402/4	1402/1	Przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa zjazdu
15.	1402/6	1402/2	Przebudowa zjazdu
16.	1392/4	1392/1	Przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci gazowej
17.	-	1160	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej i przebudowa innej drogi publicznej – przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 490012S „ul. Tulipanów”
18.	-	1391/3	Przebudowa sieci telekomunikacyjnej i przebudowa innej drogi publicznej – przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 490012S „ul. Tulipanów”
19.	1382/28	1382/11	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
20.	1382/18	1382/1	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
21.	-	3721	Budowa kanalizacji deszczowej
22.	-	3720	Budowa kanalizacji deszczowej
23.	-	3719	Przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa zjazdu
24.	1381/11	1381/3	Przebudowa sieci gazowej
25.	1364/2	1364	Przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa sieci gazowej
26.	3682/12	3682/10	Przebudowa sieci gazowej
27.	-	1337/16	Przebudowa sieci gazowej i przebudowa innej drogi publicznej – przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 490023S „ul. Storzaków”
28.	-	1096/3	Przebudowa innej drogi publicznej – przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 490045S „ul. Storzaków”
29.	1303/14	1303/6	Przebudowa sieci gazowej
30.	-	1134/2	Przebudowa sieci gazowej
31.	-	1302/5	Przebudowa innej drogi publicznej – dowiązanie skrzyżowania z drogą gminną nr 490004S „ul. Astrów”
32.	-	1100/4	Przebudowa innej drogi publicznej – dowiązanie skrzyżowania z drogą gminną nr 490004S „ul. Astrów”
33.	-	1119/4	Przebudowa innej drogi publicznej – dowiązanie skrzyżowania z drogą gminną nr 490004S „ul. Astrów”

8. Inwestycja wymaga przejścia przez tereny wód płynących. Zgodnie z art. 20a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku gdy inwestycja wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia terenu na czas realizacji tej inwestycji.

Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

**W oparciu o art. 20a „specustawy”, zarządca drogi wykona prace wskazane poniżej na nieruchomościach (tabela poniżej) oznaczonych:**

**- linią przerywaną w kolorze jasnoniebieskim, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym zatwierdzonym niniejszą decyzją:**

#### GMINA JASIENICA – OBRĘB 0005 JASIENICA

Lp.	Nr działki	Nr działki pierwotnej	Charakter ograniczenia w korzystaniu
1.	-	1063/2	Przebudowa mostu, umocnienie koryta wylotu W1, W3 z kanalizacji deszczowej
2.	-	1369/3	Przebudowa sieci gazowej, przebudowa sieci elektroenergetycznej, przebudowa wylotu W2, przebudowa mostu, wykonanie umocnienia koryta

9. Inwestycja wymaga przejścia przez tereny linii kolejowych. Zgodnie z art. 20a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku gdy inwestycja wymaga przejścia przez tereny linii kolejowych, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia terenu na czas realizacji tej inwestycji i na czas użytkowania inwestycji.

Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.



W oparciu o art. 20a „specustawy”, zarządca drogi wykona prace wskazane poniżej na nieruchomościach (tabela poniżej) oznaczonych:

- linią przerywaną w kolorze szarym, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno-budowlanym zatwierdzonym niniejszą decyzją:

#### GMINA JASZENICA – OBRĘB 0005 JASZENICA

Lp.	Nr działki	Nr działki pierwotnej	Charakter ograniczenia w korzystaniu
1.	-	345/15	Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego, zabudowa rur osłonowych dla istniejących sieci elektrycznych, światłowodowych, wykonanie nawierzchni drogowych

10. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:

Nie dotyczy.

11. Określenie terminu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

Nie dotyczy.

12. Stosownie do art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (*Dz.U. z 2023 r., poz. 344 – t.j. ze zmianami*), na Inwestorze ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu ww. czynności lub wypłacenie właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu odszkodowania (art. 128 ust.4 ww. ustawy). Zgodnie z art. 124 ust. 6 ww. ustawy właściciel lub użytkownik wieczysty jest zobowiązany do udostępnienia nieruchomości w celu dokonania czynności wskazanych w powyższych tabelach. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.

Do ww. ograniczeń, wskazanych w pkt. 8 i pkt. 9, stosuje się przepisy art. 124 ust. 4-7, 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (*Dz.U. z 2023 r., poz. 344 – t.j. ze zmianami*).

#### UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja została wydana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (*Dz.U. z 2024r., poz. 311 – tekst jednolity*), zwanej dalej „specustawą”. Zgodnie z art. 11i ust.1 ww. „specustawy”, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w ww. ustawie zastosowano odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (*Dz.U. z 2024r., poz. 725 – tekst jednolity ze zm.*), z wyjątkiem art. 28 ust.2. Zgodnie z art. 11c ww. „specustawy”, do postępowania w sprawach dotyczących wydania powyższej decyzji zastosowano również przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego, z zastrzeżeniem przepisów ww. ustawy.

W dniu **18.04.2024r.** wpłynął do tut. Starostwa wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S („Astrów”) w sołectwie Jasienica, gmina Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI 35”.

Wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obejmującej rozbudowę drogi gminnej publicznej złożony został przez właściwego zarządcę drogi, tj. **Wójta Gminy Jasienica**.

Art. 11b „specustawy” stanowi, że właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Inwestor przedstawił pozytywne opinie:

Zarządu Województwa Śląskiego - pismo nr TD-RD.8012.1.58.2023.DAB TD-RD.KW-00465/23 z dnia 24.04.2023r.,

Zarządu Powiatu Bielskiego – postanowienie nr WB.0722.10.2023.DB z dnia 04.05.2023r.,

Wójta Gminy Jasienica – pismo nr BRG 7012.4.2023 z dnia 25.04.2023r.

Z uwagi na braki formalne pismem nr WB.6740.3.5.2024.WN z dnia 30.04.2024r. (pismo wysłane za pośrednictwem ePUAP dnia 30.04.2024r.) wezwano Wnioskodawcę do ich uzupełnienia w terminie 40 dni od dnia odbioru wezwania, tj. do dnia 09.06.2024r. W dniu 07.06.2024r. wpłynęło do tut. urzędu pismo Zastępcy Wójta Gminy Jasienica nr BRG.7011.1.1.2022 z dnia 07.06.2024r. z prośbą o przedłużenie terminu



uzupełnienia braków wskazanych w wezwaniu do 70 dni od daty otrzymania wezwania, uzasadniając swą prośbę koniecznością uzyskania opinii ministra właściwego do spraw środowiska – w odniesieniu do złóż strategicznych. W związku z powyższym pismem nr WB.6740.3.5.2024.WN z dnia 10.06.2024r. tut. organ, przychylając się do prośby wnioskodawcy, poinformował o zmianie terminu na uzupełnienie braków formalnych do 70 dni od daty otrzymania wezwania, tj. do dnia 09.07.2024r. W dniu 04.07.2024r. wpłynęło do tut. urzędu pismo zarządcy drogi nr BRG.7011.1.1.2022 z dnia 04.07.2024r. z uzupełnieniem braków wskazanych w ww. wezwaniu.

Wraz z wnioskiem przedłożono 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu i 3 egz. projektu architektoniczno-budowlanego.

Z uwagi na nieprawidłowości w złożonym wniosku i załącznikach wynikających z przepisów „specustawy”, wezwaniem nr WB.6740.3.5.2024.WN z dnia 31.07.2024r. (pismo wysłane za pośrednictwem ePUAP dnia 31.07.2024r.) na podstawie art. 50 §1 i w oparciu o art. 35 §5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego, zwrócono się do wnioskodawcy o złożenie wyjaśnień i dokonania stosownych i adekwatnych do wyjaśnień uzupełnień wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej w terminie do dnia 24.09.2024r. Natomiast, z uwagi na niekompletność dokumentacji projektowej, na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, postanowieniem nr WB.6740.3.5.2024.WN z dnia 31.07.2024r. (pismo wysłane za pośrednictwem ePUAP dnia 31.07.2024r.) Starosta Bielski nałożył na inwestora obowiązek uzupełnienia projektów w terminie do 24.09.2024r. W dniu 14.08.2024r. przedłożono w tut. urzędzie uzupełnienie braków wskazanych w ww. wezwaniu oraz przedłożono uzupełnienie dokumentacji projektowej w odniesieniu do ww. postanowienia.

Wraz z wnioskiem przedłożono wymagane załączniki i uzgodnienia.

Do przedmiotowego wniosku dołączono zgodnie z dyspozycją art. 11d ust. 1 „specustawy”:

1. mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;
2. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
3. mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami;
4. trzy egzemplarze projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020r., wymagane części projektu budowlanego zostały sporządzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane, które przedłożyły aktualne na dzień sporządzenia projektu zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.
5. opinie:
  - Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Katowicach Delegatura w Bielsku-Białej, nr B-AR.5183.49.2023.JM RPW/6938/2023 – w ww. piśmie Śląski Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach Delegatura w Bielsku-Białej poinformował, iż przedmiotowa inwestycja nie narusza zasad ochrony konserwatorskiej obiektów oraz obszarów zabytkowych oraz organ nie wnosi uwag do zakresu oraz sposobu realizacji przedmiotowej inwestycji;
  - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr GL.RPP.430.49.2023.BKC z dnia 28.04.2023r. – w ww. piśmie poinformowano, że teren inwestycji nie znajduje się w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, a na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie zgody wodnoprawnej oraz, że zgodnie z art. 232 ustawy Prawo wodne zakazuje się grodzenia nieruchomości przyległych do publicznych śródlądowych wód powierzchniowych oraz do brzegu wód morskich i morza terytorialnego w odległości mniejszej niż 1,5 m od linii brzeg, a także zakazywania lub uniemożliwienia przechodzenia przez ten obszar;
  - Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach nr ES.2210.2.97.2023.MKA z dnia 25.04.2023r. – w ww. piśmie wskazano, że planowana inwestycja nie będzie przebiegać przez grunty leśne Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych, w związku z powyższym ww. wniosek pozostawia się bez rozpoznania jako bezprzedmiotowy;
  - Okręgowego Urzędu Górniczego w Rybniku nr RYB.5120.29.2023.GSw l.dz. 14049/05/2023 z dnia 18.05.2023r. – w ww. piśmie poinformowano, że wniosek dotyczy nieruchomości położonych poza granicami terenów górniczych;
  - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska, Szkód Górniczych i Ochrony Przeciwpowodzi nr IZ08DG.2130.5.2023.OG.3 z dnia 17.05.2023r. – w ww. piśmie wskazano, że realizację inwestycji opiniuje się pozytywnie z zachowaniem określonych warunków.
  - Oświadczenie zarządcy drogi z dnia 04.07.2024r., że w dniu 21 maja 2024r. do Ministra Klimatu i Środowiska został złożony wniosek o wydanie opinii, o której mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. ca



„specustawy” w odniesieniu do złóż strategicznych (wniosek został odebrany w dniu 27.05.2024r.), a do dnia 04.07.2024r. nie została wydana opinia. Zgodnie z zapisami art. 11d ust. 2 „specustawy”, właściwy organ wydaje opinie, o których mowa w ust. 1 pkt 8, na wniosek właściwego zarządcy drogi, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. Niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Analizie poddano także przedmiotowość uzyskania opinii zgodnie z art. 11d ust.1 pkt 8 ustawy. Stwierdzono, że planowana inwestycja nie wymaga dodatkowych opinii, ponieważ:

- nie przebiega przez miejscowości uzdrowiskowe (*brak konieczności pozyskania opinii ministra ds. zdrowia*);
- zlokalizowana jest poza pasem technicznym, pasem ochronnym, obszarem portów morskich i przystani (*brak konieczności pozyskania opinii dyrektora urzędu morskiego*).

Ponadto wraz z przedmiotowym wnioskiem przedłożono m.in.:

- decyzję Wójta Gminy Jasienica nr GKOŚ.6220.9.2023 z dnia 13 września 2023r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S („Astrów”) w sołectwie Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI35” bez konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (wraz postanowieniem Wójta Gminy Jasienica nr GKOŚ.6220.9.2023 z dnia 09.08.2024r. oraz postanowieniem nr GKOŚ.6220.9.2023 z dnia 20.08.2024r., o sprostowaniach omyłek pisarskich powstałych w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach);
- decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Katowicach nr GL.ZUZ.2.4210.873.2023.BK z dnia 28 lutego 2024r., o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej W1 km cieku 1+118,4 do wód powierzchniowych płynących Potoku Wysokiego, usytuowanego w ciągu drogi gminnej ulicy Astrów w Jasienicy; na wykonanie urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej W3 km cieku 1+124,1 do wód powierzchniowych płynących Potoku Wysokiego, usytuowanego w ciągu drogi gminnej ulicy Astrów w Jasienicy; na przebudowę urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej W2 km cieku 1+140,4 do wód powierzchniowych płynących potoku Wysokiego, usytuowanego w ciągu drogi gminnej ulicy Astrów w Jasienicy; na likwidację urządzenia wodnego – rowu przydrożnego lewostronnego oraz rowu przydrożnego prawostronnego usytuowanego wzdłuż drogi gminnej ulicy Astrów; na rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące Potoku Wysokiego w km 1+129,40 cieku; na wykonanie obiektu mostowego prowadzonego przez wody powierzchniowe płynące Potoku Wysokiego w km 1+129,40 cieku; na korzystanie z wód w ramach usługi wodnej obejmującej odprowadzanie wylotem kanalizacji deszczowej W1 i W3 do wód powierzchniowych płynących Potoku Wysokiego w km 1+118,4 i 1+124,1, wód opadowych i roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej, pochodzących z odwodnienia odcinka drogi gminnej – ulicy Astrów w Jasienicy oraz terenów przyległych do tej drogi;
- opinia nr 07/03/24 z dnia 15.03.2024r. Polskich Kolei Państwowych S.A., dot. pozytywnego zaopiniowania lokalizacji dla zadania „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S (Astrów) w sołectwie Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI35”;
- pismo TK TELEKOM nr LBPSO-508-0306/23 z dnia 04.10.2023r. dot. uzgodnienia rozbudowy drogi publicznej w Gminie Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI35;
- pismo PKP TELKOM Sp. o.o. nr RU4-504-622/23 z dnia 05.02.2024r., dot. uzgodnienia rozbudowy drogi ul. Astrów w Jasienicy;
- pismo Polskich Kolei Państwowych S.A. nr KNKa4.6512.488.2023.BC/13 z dnia 09.10.2023r., dot. wstępnego uzgodnienia lokalizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S („Astrów”) w sołectwie Jasienica, gmina Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI35”. Działki nr 345/15, 345/28, 345/29 obręb Jasienica wraz z pismem z dnia 04.03.2024r.;
- pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu Dział Dróg Kolejowych, Ochrona Środowiska, Szkód Górniczych i Ochrony Przeciwpowodzi nr IZ08DG.2130.5.2023.OG.7 z dnia 16.01.2024r., dot. uzgodnienia przedstawionego projektu budowlanego dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S („Astrów”) w sołectwie Jasienica, gmina Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI35” wraz z warunkami;
- pismo Wojewody Śląskiego nr IFXV.7843.8.39.2023 z dnia 17.10.2023r., dot. wniosku z 5.10.2023r., w sprawie „uzyskania odstępowania od zakazów określonych w art. 53 ustawy o transporcie kolejowym dla zadania „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S (Astrów) w sołectwie Jasienica, gmina Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI35”;
- postanowienie Starosty Bielskiego nr WB.6740.2.101.2023.DE z dnia 15.10.2022r., o wyrażeniu zgody na odstępowanie od przepisów techniczno-budowlanych dla rozbudowy drogi gminnej nr 490011S w m.



Jasienica, polegające na zmniejszeniu szerokości chodnika zlokalizowanego przy jezdni drogi gminnej nr 490011S klasy L, na odcinku od km 0+199 do km 0+242 do minimalnej wartości wynoszącej 1,35 m, podczas gdy szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,00 m;

- postanowienie Starosty Bielskiego nr WB.6740.2.150.2023.WN z dnia 07.11.2023r., o wyrażeniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych dotyczących lokalizacji budowli w ramach przedmiotowego zamierzenia w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego oraz w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru – działki nr 345/26, 345/29, 345/28, 1148/3, 1202/1 (art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym, Dz. U. 2023, poz. 1786) oraz prowadzenia robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego – działki nr 345/29, 345/28, 345/26, 1202/1, 1148/3 (§4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r., w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych, Dz. U. 2020, poz. 1247), zgodnie z przedłożonym rysunkiem zagospodarowania terenu i warunkami opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu Dział Dróg Kolejowych, Ochrony Środowiska, Szkód Górniczych i Ochrony Przeciwpożarowej (nr IZO8DG.2130.5.2023.OG.5 z dnia 30.10.2023r., data wpływu do urzędu 06.11.2023r.);
- protokół z narady koordynacyjnej nr GK.6630.26.2024.SD z dnia 27.02.2024r.

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej (art. 49 Kpa) i ww. ustawy (art. 11d ust.5), tutejszy organ zapewnił stronom możliwość udziału w postępowaniu. O wszczęciu postępowania zawiadomiono wnioskodawcę oraz właścicieli i użytkowników wieczystych pismem z dnia 24.07.2024r. (pismo wysłane dnia 26.07.2024r.) na adres wskazany w katastrze nieruchomości (ewidencji gruntów). Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczenia zamieszczonego w urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej i na tablicy ogłoszeń: Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej – w dniach od 25.07.2024r. do 08.08.2024r., Urzędu Gminy Jasienica – w dniach od 25.07.2024r. do 08.08.2024r., a także w Dzienniku Zachodnim (prasa lokalna) wydanie z dnia 29.07.2024r.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, pisemne uwagi wniósł właściciel nieruchomości objętej wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tj. dz. nr 1200/3, 1200/1, obręb ewidencyjny: 0005 Jasienica, gmina Jasienica.

Organ administracji publicznej orzekający w zakresie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, jest obowiązany w każdym przypadku zweryfikować zasadność zarzutów w zakresie ewentualnego istnienia rozwiązań alternatywnych, zapewniających możliwość realizacji tego samego celu publicznego przy ograniczeniu stopnia ingerencji w prawa własności osób trzecich (wyrok WSA w Warszawie z dnia 16 czerwca 2011r., sygn.. akt VII SA/Wa 961/11).

Mając na uwadze powyższe, organ przekazał zarządcy drogi uwagi strony pismem nr WB.6740.3.5.2024.WN z dnia 12.08.2024r. (pismo wysłane dnia 13.08.2024r.). i zwrócił się o ustosunkowanie do ww. uwag.

Zarządca drogi udzielił odpowiedzi na wniesione uwagi w piśmie nr BRG.7011.1.2.2020 z dnia 19.08.2024r. (data wpływu do tut. urzędu 19.08.2024r.). W oparciu o wyjaśnienia zarządcy drogi organ administracji architektoniczno-budowlanej udzielił stronie (właścicielowi działek nr 1200/3, 1200/1, obręb ewidencyjny: 0005 Jasienica, gmina Jasienica) odpowiedzi pismem nr WB.6740.3.5.2024.WN z dnia 21.08.2024r. (pismo wysłane dnia 22.08.2024r.).

Warto tutaj zaznaczyć, iż postępowanie o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wszczyna się na wniosek zarządcy drogi. Organ w toku postępowania administracyjnego dokonuje sprawdzenia czy wniosek spełnia przewidziane prawem wymagania oraz czy dotyczy inwestycji o charakterze drogi publicznej, a także czy projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany są zgodne z przepisami prawa i zawierają wymagane prawem opinie i uzgodnienia oraz oświadczenia projektantów. Spełnienie przez wnioskodawcę warunków określonych w „specustawie drogowej” obliguje organ do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ponieważ organ dokonuje jedynie oceny prawnej dopuszczalności inwestycji będąc związanym wnioskiem inwestora - zarządcy drogi. Nie jest natomiast uprawniony do badania wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pod kątem celowości i racjonalności przyjętych rozwiązań projektowych oraz ingerowania w przebieg trasy i rozwiązania projektowe inwestycji. Inwestor dokonuje wyboru w zakresie lokalizacji inwestycji drogowej, jak również w zakresie rozwiązań techniczno-wykonawczych przed złożeniem wniosku.



Co więcej organ pierwszej instancji nie jest uprawniony do badania zgodności projektu architektoniczno-budowlanego w zakresie materialnym z przepisami techniczno-budowlanymi, a jedynie w zakresie zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami.

Zgodnie z przepisami Prawa budowlanego szeroka odpowiedzialność została przeniesiona na projektanta. Każdy projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany winien zawierać oświadczenie projektantów oraz sprawdzających, iż projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Przedmiotowe oświadczenie posiada również projekt złożony wraz z wnioskiem. Zatem reasumując, tutejszy organ nie ma możliwości ingerencji w przebieg planowanej drogi oraz w przyjęte rozwiązania techniczne.

Jeżeli zarządca drogi uważa zaprojektowany przebieg oraz lokalizację elementów wyposażenia technicznego drogi za racjonalne z jego punktu widzenia, a do tego jest to zgodne z przepisami, w tym przepisami techniczno-budowlanymi, co zaświadcza projektant projektujący niniejszą drogę, to organ nie ma możliwości i narzędzi prawnych, aby nakazać Inwestorowi zmianę zaplanowanej lokalizacji drogi i przyjętych rozwiązań technicznych.

Rozbudowa drogi gminnej publicznej nr 490011S „ul. Astrów” w Jasienicy wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI35, zostały zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, odnosząc się do zapisów §3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, Dz. U. 2019. poz. 1839 – t.j.), dlatego dla przedmiotowej inwestycji konieczne było uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, do przedmiotowego wniosku dołączono ostateczną decyzję Wójta Gminy Jasienica nr GKOŚ.6220.9.2023 z dnia 13 września 2023r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi publicznej nr 490011S („Astrów”) w sołectwie Jasienica wraz z rozbudową obiektu mostowego LNI35” bez konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wraz postanowieniem Wójta Gminy Jasienica nr GKOŚ.6220.9.2023 z dnia 09.08.2024r. oraz postanowieniem nr GKOŚ.6220.9.2023 z dnia 20.08.2024r., o sprostowaniach omyłek pisarskich powstałych w charakterystyce przedsięwzięcia stanowiącej załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało możliwość realizacji inwestycji, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji.

Z uwagi na fakt, iż postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie niniejszego projektu zostało wszczęte przed dniem wejścia w życie *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz.U.2022, poz. 1518 tekst jednolity), tj. umowa na wykonanie niniejszego zadania została podpisana w dniu 24.02.2020r., w odniesieniu do zapisów §115 ust. 1 pkt 3 ww. rozporządzenia, przedłożony projekt opracowany został w oparciu o *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (j.t. Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.). Projekt zagospodarowania terenu nie narusza zapisów tego rozporządzenia, w tym w zakresie parametrów drogi publicznej klasy „L” i pozostałych elementów zagospodarowania terenu. Ponadto, w zakresie zmniejszenia szerokości chodnika zlokalizowanego przy jezdni drogi gminnej nr 490011S klasy L, na odcinku od km 0+199 do km 0+242 do minimalnej wartości wynoszącej 1,35 m, podczas gdy szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,00 m, zarządca drogi uzyskał odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 ust 2 *ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane*. Do wniosku dołączono postanowienie Starosty Bielskiego nr WB.6740.2.101.2023.DE z dnia 05.10.2022r.

Projekt uwzględnia ponadto zapisy art. 39 ust. 6 *ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych* (Dz. U. 2024r., poz. 320 t.j.) – dla przedmiotowej inwestycji zastosowano dopuszczenie określone w art. 39 ust. 6ba pkt 4 ww. ustawy i odstąpiono od budowy kanału technologicznego.

Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany sporządzone zostały przez osoby posiadające stosowne uprawnienia i wpisane na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego. Do projektu dołączono oświadczenie, o którym mowa w art. 34 ust. 3g pkt.3 Prawa budowlanego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, kopie decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności potwierdzone za zgodność z oryginałem oraz kopie zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego projektantów aktualne na dzień opracowania projektu. Ponadto, projektanci biorący udział w opracowaniu przedmiotowej dokumentacji znajdują się w systemie eCRUB.



**Wobec spełnienia wymagań określonych przepisami „specustawy” oraz ustawy Prawo budowlane, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.**

Integralną część niniejszej decyzji stanowią niżej wymienione załączniki:

- |   |   |
|---|---|
| ▪ wniosek o wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej wraz z załącznikami   | 1 egz.                                    |
| ▪ materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej   | 2 egz.                                    |
| ▪ mapa przedstawiające proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu opracowana w skali 1:500 | 3 egz.                                    |
| ▪ mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości   | 4 egz. (każdy zawierający po 23 szt. map) |
| ▪ PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM I i TOM II  | 3 egz.                                    |
| ▪ ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO -TOM IV  | 3 egz.                                    |
| ▪ inwentaryzacja zadrzewienia   | 1 egz.                                    |
| ▪ opinia geotechniczna  | 1 egz.                                    |

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Wojewody Śląskiego za pośrednictwem Starosty Bielskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia wnioskodawcy lub po upływie terminu wywieszenia obwieszczenia w Starostwie Powiatowym w Bielsku-Białej, w Urzędzie Gminy Jasienica lub ukazania się obwieszczenia w prasie lokalnej.

**Odwołanie strony od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej winno zawierać: zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (zgodnie z wymaganiami art. 11g ust. 1a „specustawy”).**

*Zgodnie z art. 11f ust.3 ww. ustawy, Starosta doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń na tablicach ogłoszeniowych i w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej, Urzędu Gminy Jasienica oraz w prasie lokalnej.*

*Zawiadomienie o wydaniu ww. decyzji otrzymują również dotychczasowi właściciele lub użytkownicy wieczystości, na adres wskazany w katastrze nieruchomości).*

*Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.*



**Z up. STAROSTY**

*Barbara Domagalska*  
Naczelnik Wydziału Budownictwa

#### Otrzymują:

- Wójt Gminy Jasienica, 43-385 Jasienica 159 (+1 egz. projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego + 1 egz. załączników do projektu + 1 egz. mapy przedstawiającej proponowany przebieg drogi + 1 egz. map z projektami podziału nieruchomości – 23 szt.)

#### Otrzymują do wiadomości:

- Gmina Jasienica, 43-385 Jasienica 159
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu, 41-200 Sosnowiec, ul. 3 Maja 16
- Wydział Gospodarki Mieniem Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej
- Wydział Geodezyjno-Kartograficzny Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej (+1 egz. map z projektami podziału nieruchomości – 23 szt.)
- Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Powiatu Bielskiego (+1 egz. projektu zagospodarowania terenu + 1 egz. projektu architektoniczno-budowlanego, załączników do projektu + 1 egz. mapy przedstawiającej proponowany przebieg drogi + 1 egz. map z projektami podziału nieruchomości – 23 szt.)
- Sąd Rejonowy w Bielsku-Białej Wydział Ksiąg Wieczystych
- aa. (+1 egz. projektu zagospodarowania terenu + 1 egz. projektu architektoniczno-budowlanego, załączników do projektu + 1 egz. mapy przedstawiającej proponowany przebieg drogi + 1 egz. map z projektami podziału nieruchomości – 23 szt. + 1 egz. inwentaryzacji zadrzewienia + 1 egz. opinii geotechnicznej)



Informacja o przetwarzaniu danych osobowych (RODO):

1). Administratorem danych osobowych jest Starosta Bielski – Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej, ul. Piastowska 40. 2). Kontakt do Inspektora Ochrony Danych : [iod@powiat.bielsko.pl](mailto:iod@powiat.bielsko.pl). 3). Podane dane osobowe będą przetwarzane w celu obsługi spraw związanych z wydawaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r.) 4). Dostęp do danych mają podmioty zewnętrzne świadczące usługi na rzecz Urzędu w zakresie niezbędnym do ich realizacji oraz podmioty uprawnione do dostępu do danych na podstawie przepisów prawa. 5). Zebrane dane będą przetwarzane do momentu wygaśnięcia podstawy prawnej przetwarzania z wyłączeniem celów statystycznych, archiwalnych i zabezpieczenia przyszłych roszczeń administratora danych. 6). Podanie danych osobowych w zakresie obowiązujących przepisów ustawowych jest obowiązkowe, w pozostałym zakresie jest dobrowolne. 7) Osobie, której dane dotyczą, przysługuje, w przypadkach określonych przepisami, prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, wniesienia skargi do organu nadzorczego oraz prawo do odwołania zgody na przetwarzanie danych podanych dobrowolnie w każdym czasie. Jednakże wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem. Szczegółowe informacje są dostępne w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej, w tym w Biurze Obsługi Mieszkańca, na tablicy informacyjnej a także w Biuletynie Informacji Publicznej i na powiatowej stronie internetowej [www.powiat.bielsko.pl](http://www.powiat.bielsko.pl).



