

ZDP.272.3.14.2019 – wyjaśn.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4444S ul. Krakowska w miejscowości Bestwina i Stara Wieś na długości 2,43 km wraz z rozbudową odcinka o długości 0,085 km w Bestwinie”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 1986 ze zm.), w odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologicznej.

Wyjaśnienie 1:

Zamawiający udostępnia dokumentację geologiczną.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z opisem technicznym pkt. 3 str. 11 oraz adnotacji na rys. 1.5: „Projektowania przebudowa drogi mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego i nie wymaga jego zmiany.” Analizując plansze sytuacyjne, można zauważyć, że projektowana przebudowa drogi nie wszędzie zawiera się w granicach działek drogowych. Projektowanie zagospodarowanie znajduje się na poniższych działkach raczej nie stanowiących pasa drogowego: 1693/2, 1693/7 – rys. 1.1

1579/3, 1579/2, 1582/4, 1582/5, 1582/1, 1582/3 – rys. 1.2

1535/5, 1535/10, 1535/23, 2685/2, 1518/3, 1467/11, 1467/12 – rys. 1.3

1455/2, 1455/3, 1335, 1334, 1332, 1333, 1313/1 – rys. 1.4

1173/14, 1167/2, 1167/6, 1173/19, 613/9, 578/3, 578/1, 576 – rys. 1.5

Zamawiający uzyskując pozwolenie na budowę powinien wykazać się tytułem prawnym do działek, na których prowadzona jest inwestycja. W materiałach przetargowych nie został zamieszczony żaden skan uzyskanego pozwolenia na budowę – nie jesteśmy w stanie sprawdzić na jakich warunkach prowadzić prace na działkach prywatnych. Prosimy o udostępnienie pozwolenia na buowy

Wyjaśnienie 2:

Zamawiający udostępnia decyzję o pozwoleniu na budowę i ZRID.

Pytanie nr 3:

Prosimy o informację czy zamawiający posiada Projekt Wykonawczy, a jeśli tak to prosimy o jego udostępnienie.

Wyjaśnienie 3:

Projekty techniczne i branżowe znajdują się w materiałach przetargowych na stronie internetowej.

Pytanie nr 4:

Prosimy o udostępnienie brakujących specyfikacji technicznych:

- D.04.05.02 – dla poz. 1.4.9, 2.4.9
- D.08.05.01 – dla poz. 2.7.14, 2.7.15
- D.07.03.01 – dla poz. 2.9.3, 2.9.4
- D.10.01.01 i D.11.01.01 dla elementu 2.11
- D.06.03.01 dla poz. 2.5.4

Wyjaśnienie 4:

Wszystkie posiadane specyfikacje techniczne znajdują się w materiałach przetargowych na stronie internetowej.

Pytanie nr 5:

Kosztorys ofertowy KO 1 – etap II różni się od przedmiaru cz. Telet.PR – etap II prosimy o informację, który dokument należy wycenić.

Wyjaśnienie 5:

Należy wykonać zgodnie z KO etap II i dołączonym plikiem KO 8 - etap II – słupy.doc

Pytanie nr 6:

Powierzchnia jezdni ujęta w opisie technicznych (punkt nr 5 – konstrukcja nawierzchni) : 15 870m², , natomiast w przedmiarze; *etap II*: 16 962,95m². W opisie technicznym dla odcinka 3+823-4+050: 1362m², w przedmiarze: *za przepustem*: 494,90m². Analogicznie dotyczy to również powierzchni wszystkich warstw konstrukcyjnych. Prosimy o wyjaśnienie.

Wyjaśnienie 6:

Opis techniczny dla etapu I obejmuje całość zadania łącznie z wykonanym zakresem dla etapu I część 1. Zakres wykonanych prac wskazany jest w „Droga - rys.1 PZT”. Ilość robót do wykonania w ramach etapu I część 2, wykonać zgodnie z kosztorysem ofertowym etap I część 2. Ilość robót do wykonania w ramach etapu II, wykonać zgodnie z kosztorysem ofertowym dla etapu II.

Pytanie nr 7:

Prosimy o ujednolicenie warstw bitumicznych na całym zakresie inwestycji.

Wyjaśnienie 7:

Zgodnie z projektem dla etap I część 2 oraz etap II warstwy konstrukcyjne jezdni są jednolite, Na przebiegu w km 3+965 należy wykonać warstwy konstrukcyjne jezdni zgodnie z projektem branżowym rozbiórki istniejącego i budowy nowego przepustu.

Pytanie nr 8:

Prosimy o wskazanie, które materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego. Prosimy o wskazanie miejsca wywozu.

Wyjaśnienie 8:

Zgodnie z wzorem umowy §5 ust. 21 „Materiał z frezowania nawierzchni pozostaje własnością Zamawiającego”, ust. 22 „Zarząd Dróg w trakcie robót rozbiórkowych określi materiały, które pozostaną własnością Zamawiającego; Wykonawca na własny koszt odwiezie w/w materiały na miejsce wskazane przez Zarząd Dróg. Pozostałe materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie i wywiezie na własny koszt poza Teren Budowy”. Miejsce wywozu zostanie wskazane na etapie robót, nie dalej niż 15 km od miejsca budowy.

CZŁONEK ZARZĄDU


Dorota Nikiel

CZŁONEK ZARZĄDU


Barbara Adamowska

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

mgr inż. Urszula Kosman