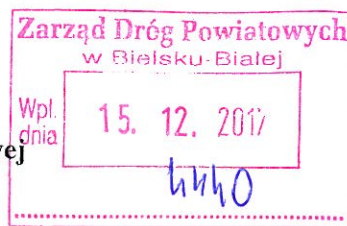


**DECYZJA Nr 9/2017**  
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej



Działając na podstawie art.11a ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1496 – tekst jednolity), zwanej dalej *ustawą*, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257 – tekst jednolity), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Bielskiego, w imieniu którego występuje Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, reprezentowany przez pełnomocnika Grzegorza Głanowskiego, 43-356 Bujaków, ul. Zdrojowa 12,

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Bielsku-Białej  
ul. Piastowska 40  
43-300 Bielsko-Biała

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.:

**„ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4444 S UL. KRAKOWSKA WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 4471 S UL. JANOWICKA W BESTWINIE”, GMINA BESTWINA**

(obręb ewidencyjny: 0001 Bestwina, jednostka ewidencyjna: Bestwina)

Proces wzniesienia odwołania  
w czasie i trybie ustawowo przewidzianym  
niniejsza decyzja stała się ostateczna  
z dniem 19.01.2018r.  
i podlega wykonaniu.

Jednocześnie:

- zatwierdzam podział nieruchomości wyznaczony liniami rozgraniczającymi teren
- zatwierdzam projekt budowlany
- nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności

**NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK OBJĘTYCH LOKALIZACJĄ INWESTYCJI**

1. Działki znajdujące się w liniach rozgraniczających pasa drogowego  
(uwaga! w nawiasie podano pierwotny numer działki)

Gmina Bestwina, obręb 0001 Bestwina

1727/8; 2397; 1723/16(1723/15); 1723/17(1723/15); 2587/3(2587/2); 2587/4(2587/2); 1702/15(1702/6); 1702/10; 1723/10; 1702/8; 1702/17(1702/7); 1702/13(1702/12); 1702/19(1702/11); 1568/1(1568); 1570/1(1570); 2394; 2366/1(2366); 1567/1(1567); 1705/7(1705/4); 1705/5(1705/3); 2395; 1717/20(1717/9); 1717/18(1717/10); 1723/14; 2587/1;

2. Działki znajdujące się poza liniami rozgraniczającymi, podlegające ograniczeniu w korzystaniu dla realizacji obowiązku budowy lub przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, budowy sieci oświetlenia, budowy lub przebudowy urządzeń wodnych:  
(uwaga! w nawiasie podano pierwotny numer działki):

Gmina Bestwina, obręb 0001 Bestwina

1723/18(1723/15); 2587/5(2587/2); 1702/16(1702/6); 1702/18(1702/7); 1702/14(1702/12); 1705/6(1705/3); 1717/21(1717/9); 1717/19(1717/10); 1702/20(1702/11); 2410;

**Zgodnie z art. 11f ust.1 ustawy, niniejsza decyzja zawiera następujące dyspozycje i uwarunkowania:**  
**WYMAGANIA DOTYCZĄCE POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

Inwestycja znajduje się w województwie śląskim, na terenie powiatu bielskiego, w gminie Bestwina, w sołectwie Bestwina. Zakres inwestycji obejmuje odcinek ulicy Krakowskiej w Bestwinie w rejonie skrzyżowania z ul. Janowicką – rozbudowa skrzyżowania ulic Krakowskiej i Janowickiej w Bestwinie na skrzyżowanie typu rondo.

Odcinek drogi powiatowej nr 4444 S Czechowice-Bestwina-Dankowice-Jawiszowice, ul. Krakowska w Bestwinie, na którym zlokalizowana jest inwestycja ma powiązania z następującymi drogami powiatowymi:

- w obrębie projektowanego ronda z drogą powiatową nr 4471 S Bestwina-Janowice-Hańców, ul. Janowicka w Bestwinie.

**Przedmiotowa inwestycja drogowa nie tworzy nowego połączenia.**

Zakres rzeczowy inwestycji:

- rozbudowa drogi powiatowej nr 4444 S ul. Krakowskiej w Bestwinie od km 3+823 do km 4+050 (budowa chodników, budowa zatok autobusowych)
- rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 4444 S ul. Krakowska w Bestwinie z drogą powiatową nr 4471 S ul. Janowicka w Bestwinie, na skrzyżowanie typu rondo
- rozbiórka istniejącego przepustu w km 3+965 w ciągu drogi powiatowej nr 4444 S ul. Krakowska nad potokiem Pasieckim w Bestwinie i budowa w jego miejscu nowego przepustu
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją (sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć gazowa)
- budowa nowej sieci oświetleniowej kablowej wraz z nowymi słupami oświetleniowymi w rejonie projektowanego skrzyżowania typu rondo
- przebudowa i rozbudowa kanalizacji deszczowej
- wycinka kolidującej zieleni – drzewo (1 szt.)
- kategoria obiektów budowlanych objętych ww. projektem: IV, XXV, XXVI, XXVIII

Parametry techniczne projektowane:

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| ▪ kategoria drogi                  | – publiczna, powiatowa (odcinek od km 3+823 do km 4+050)        |
| ▪ klasa techniczna drogi           | – Z 1/2 (jednojezdniowa, dwupasowa)                             |
| ▪ prędkość projektowa              | – $V_p = 40$ km/h   |
| ▪ szerokość jezdni                 | – 6,0 m do 8,0 m (nawierzchnia SMA)                             |
| ▪ szerokość chodnika               | – 2,2 m (nawierzchnia kostka brukowa), długość chodnika 365,0 m |
| ▪ kategoria obciążenia ruchem      | – KR3   |
| ▪ ilość zatok autobusowych         | – 2 szt.  |
| ▪ parametry kanalizacji deszczowej | – Ø 400 mm – dł. 195,0 m; Ø 500 mm – dł. 110,0 m                |

Parametry techniczne zatok autobusowych

- |                  |                    |
|------------------|--------------------|
| ▪ szerokość      | – 3,0 m            |
| ▪ długość        | – 20,0 m           |
| ▪ nawierzchnia   | – kostka granitowa |
| ▪ skos najazdowy | – 1:8              |
| ▪ skos wyjazdowy | – 1:4              |

Parametry techniczne projektowanego ronda

- |                               |          |
|-------------------------------|----------|
| ▪ średnica zewnętrzna         | – 28,0 m |
| ▪ szerokość jezdni na rondzie | – 6,0 m  |
| ▪ szerokość pierścienia       | – 3,0 m  |
| ▪ liczba wlotów               | – 3 szt. |
| ▪ szerokość wlotów            | – 3,5 m  |
| ▪ szerokość wylotów           | – 4,0 m  |

Parametry techniczne przebudowywanego przepustu

- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| ▪ długość całkowita obiektu | – 15,45 m |
|-----------------------------|-----------|

- szerokość całkowita obiektu – 9,63 m
- rozpiętość teoretyczna – 3,95 m
- światło poziome – 3,60 m
- światło pionowe  
(do góry umocnienia betonowego) – 2,50 m

## OKREŚLENIE ZMIAN W INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

*Sieci uzbrojenia terenu wymagające przebudowy lub planowane do realizacji:*

- rozbudowa i przebudowa kanalizacji deszczowej
- budowa nowej sieci oświetleniowej kablowej wraz z nowymi słupami oświetleniowymi w rejonie projektowanego skrzyżowania typu rondo
- przebudowa sieci elektroenergetycznej (linia napowietrzna nN oraz linia kablowa oświetlenia ulicznego)
- przebudowa sieci teletechnicznej (przebudowa sieci kolidującej z projektowanym rondem oraz przebudowa słupa teletechnicznego oraz zabezpieczenie podziemnych przewodów teletechnicznych kolidujących z przebudowywanym przepustem)
- przebudowa sieci gazowej (przebudowa gazociągu kolidującego z przebudowywanym przepustem)

### **I. OKREŚLENIE LINII ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN**

W tomie projekt budowlany, na rys. nr: 1, pn.: „Projekt zagospodarowania terenu”, w skali 1:500 zaznaczono:

- linią przerywaną w kolorze czerwonym – linię rozgraniczającą stanowiącą linię podziału
  - linią przerywaną w kolorze niebieskim – linię rozgraniczającą po granicach działek,
- ponadto linią przerywaną w kolorze czarnym oznaczono granice wniosku oraz linią przerywaną w kolorze różowym oznaczono linię określającą teren podlegający czasowemu ograniczeniu w korzystaniu.

### **II. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA, OCHRONY ZABYTKÓW I DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ ORAZ POTRZEB OBRONNOŚCI PAŃSTWA**

Rozbudowa przedmiotowej drogi powiatowej, w zakresie objętym wnioskiem o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§3 ust. 1 pkt. 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r., Dz. U. z 2016r. poz. 71 – t.j.*).

Dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 4444 S, ul. Krakowska wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 4471 S ul. Janowicka w Bestwinie”, której zakres obejmuje rozbudowę ul. Krakowskiej na odcinku długości 2677 m wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Janowicką w Bestwinie, wydana została dnia 01.08.2017r. przez Wójta Gminy Bestwina, decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach nr GiŚ.6220.9.2017, stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowym wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, objęty jest wyłącznie zakres ww. inwestycji, polegający na rozbudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 4444 S ul. Krakowskiej oraz drogi powiatowej nr 4477 S ul. Janowickiej w Bestwinie na skrzyżowanie typu rondo wraz z rozbudową drogi na odcinku od km 3+823 do km 4+050. Ww. zakres inwestycji wymaga zmiany granic pasa drogowego, pozostały zakres inwestycji (niewymagający zmiany granic pasa drogowego) realizowany będzie na podstawie wniosku o pozwolenie na budowę, wg odrębnego postępowania.

W zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, objętego wnioskiem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, wchodzi także rozbiórka istniejącego przepustu w km 3+965 w ciągu drogi powiatowej nr 4444 S, ul. Krakowska nad potokiem Pasięckim w Bestwinie i budowie w jego miejscu nowego przepustu, stanowiąca przedsięwzięcie zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§3 ust. 1 pkt. 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r., Dz. U. z 2016r. poz. 71 – t.j.*), dla którego wydana została dnia 20.10.2016r., przez Wójta Gminy Bestwina, decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach nr GB.6220.8.2016, stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.



#### Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie realizacji

- wycinka drzew została ograniczona do minimum
- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki – zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi
- lokalizowanie zaplecza budowy, baz budowlanych i transportowych, parków maszynowych oraz dróg technologicznych poza terenami zalewowymi i źródłiskowymi, ciekami wodnymi oraz terenami położonymi w pobliżu otwartych wód powierzchniowych i dolin rzecznych, a także możliwie jak najdalej od ujęć wód i ich stref ochrony oraz poza terenami leśnymi
- zorganizować plac budowy i jego zaplecze w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni
- ulokować i zabezpieczyć bazy sprzętu i materiałów w sposób uniemożliwiający przedostawanie się szkodliwych związków do środowiska wodno-gruntowego
- zapewnić właściwą organizację prac budowlanych w szczególności poprzez stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, maksymalną koncentrację robót, skrócenie do minimum czasu realizacji zadania, zminimalizowanie ruchu pojazdów po placu budowy poprzez wyznaczenie torów ich poruszania się, ograniczenie prędkości pojazdów po placu budowy oraz pozostawienie placu budowy w godzinach przerw w pracach budowlanych w stanie jak najmniej utrudniającym dojazd mieszkańcom okolicznych posesji
- stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne minimalizujące emisję niezorganizowaną pyłu w fazie budowy w szczególności poprzez czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, ograniczenie pylenia ze środków transportu przewożących odpady z placu budowy oraz materiały używane do jej budowy
- z powstałymi w trakcie prac budowlanych odpadami, należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. 2016 poz. 1987 – tekst jednolity). Wszystkie wytworzone odpady należy magazynować w sposób selektywny, w odpowiednio przystosowanych pojemnikach, kontenerach lub luzem, w wyznaczonym miejscu
- uporządkować teren po zakończeniu inwestycji

#### Warunki i środki minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko w fazie eksploatacji

- dobrać w sposób właściwy materiał poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowej (na etapie realizacji) oraz na bieżąco kontrolować stan nawierzchni i wykonywać jej naprawy
- urządzenia służące do odprowadzania i podczyszczania wód opadowych należy systematycznie poddawać pracom konserwacyjnym, bez powodowania uciążliwości dla użytkowników drogi

#### Ustalam obowiązek zachowania warunków i wymagań określonych w:

- ostatecznej decyzji Wójta Gminy Bestwina nr GB.6220.8.2016 z dnia 20.10.2016r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 3+965 w ciągu drogi powiatowej nr 4444 S, ul. Krakowska nad potokiem Pasieckim w Bestwinie i budowie w jego miejscu nowego przepustu, stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- ostatecznej decyzji Prezydenta Miasta Bielska-Białej nr OS-WO.6341.81.2016.JPA z dnia 17.11.2016r., o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę, likwidację, wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych, na przebudowę koryta potoku Pasieckiego, na regulację cieku, na przeprowadzenie sieci gazowej oraz na szczególne korzystanie z wód, w związku z realizacją zadania „Przebudowa przepustu (km 3+965) w ciągu drogi powiatowej 4444 S, ul. Krakowska nad potokiem Pasieckim w Bestwinie”;
- decyzji Starosty Pszczyńskiego nr RO-II.6341.67.2017 z dnia 08.12.2017r., o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego na likwidację odcinków rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 4444 S (ul. Krakowska), na wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego oraz na wprowadzenia do ziemi (rowu przydrożnego) ścieków stanowiących wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi powiatowej nr 4444 S (ul. Krakowska), w związku z realizacją inwestycji: „Rozbudowa drogi powiatowej 4444 S ul. Krakowska wraz z e skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 4471 S ul. Janowicka w miejscowości Bestwina”.

#### Warunki w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych

Nie występuje ryzyko zagrożenia poważną awarią (według ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska- Dz.U. z 2016r., poz. 672- tekst jednolity.).

#### Warunki w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie występuje ryzyko oddziaływań transgranicznych (według ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska- Dz.U. z 2016r., poz. 672- tekst jednolity.).

#### Warunki w zakresie form ochrony przyrody

Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem podlegającym ochronie (na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody – Dz.U. z 2016r., poz. 2134).

#### Wymogi w zakresie ograniczonego użytkowania

Inwestycja nie wymaga konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania;

#### Warunki w zakresie wykonania analizy porealizacyjnej

Nie ustala się.

#### Warunki wynikające z ochrony dóbr kultury

Nie ustala się.

#### Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Teren objęty wnioskiem nie jest związany z obronnością państwa – nie ustala się warunków wynikających z potrzeb obronności państwa.

### **III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i zasady wynikające z obowiązujących przepisów prawa budowlanego oraz innych przepisów szczególnych, a zwłaszcza należy zapewnić osobom trzecim:

- dostęp do drogi publicznej
- możliwość korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej i regulacji stosunków wodnych
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
- ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby
- odtworzenie lub przestawienie elementów zagospodarowania terenu kolidujących z prowadzoną inwestycją

### **IV. ZATWIERDZENIE PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI**

1. Niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy, zatwierdza się podział nieruchomości:

#### **GMINA BESTWINA – OBRĘB 0001 BESTWINA**

Lp.	Nr księgi wieczystej	Nr działki		
		Stan dotychczasowy	Po podziale	
			pod drogę	pozostała część działki
1.	KA1P/00052566/1	1723/15	1723/16, 1723/17	1723/18
2.	KA1P/00070693/2	2587/2	2587/3, 2587/4	2387/5
3.	KA1P/00060595/2	1702/6	1702/15	1702/16
4.	KA1P/00053800/1	1702/7	1702/17	1702/18
5.	KA1P/00079487/8	1702/12	1702/13	1702/14
6.	KA1P00079487/8	1702/11	1702/19	1702/20
7.	KA1P/00060105/1	1568	1568/1	1568/2
8.	KA1P/00060105/1	1570	1570/1	1570/2
9.	KA1P/00052553/7	2366	2366/1	2366/2
10.	KA1P/00056405/3	1567	1567/1	1567/2

11.	KA1P/00059502/4	1705/4	<b>1705/7</b>	1705/8
12.	KA1P/00059194/1	1705/3	<b>1705/5</b>	1705/6
13.	KA1P/00050702/3	1717/9	<b>1717/20</b>	1717/21
14.	KA1P/00050702/3	1717/10	<b>1717/18</b>	1717/19

- Linie podziału nieruchomości ustalone niniejszą decyzją, zostały zaznaczone linią przerywaną kolorem czerwonym.
- Mapy z projektami podziałów nieruchomości, stanowiące załącznik do niniejszej decyzji i będące jej integralną częścią, sporządzone przez geodetę mgr inż. Kornelię Filapek (nr uprawnień 19245 zakres 1, 2), zostały przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starosty Bielskiego w dniu 10.08.2017r., pod nr P.2402.2017.2754.
- Dokumentacja dotycząca podziałów nieruchomości stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

#### V. OZNACZENIE NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, WEDŁUG KATASTRU NIERUCHOMOŚCI, KTÓRE STAJĄ SIĘ WŁASNOŚCIĄ SKARBU PAŃSTWA LUB JEDNOSTKI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

- Nieruchomości, które z mocy prawa stają się własnością POWIATU BIELSKIEGO z dniem, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna, o ile przejście własności na rzecz samorządu powiatowego nie nastąpiło na mocy ustawy z dnia 13 października 1998r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz.U.1998 nr 133 poz. 872), (w nawiasie podano pierwotny nr działki):

##### Gmina Bestwina, obręb 0001 Bestwina

a) *Działki pochodzące z podziału:*

1723/16(1723/15), 1723/17(1723/15); 2587/3(2587/2); 2587/4(2587/2); 1702/15(1702/6); 1702/17(1702/7); 1702/13(1702/12); 1702/19(1702/11); 1568/1(1568); 1570/1(1570); 2366/1(2366); 1567/1(1567); 1705/7(1705/4); 1705/5(1705/3); 1717/20(1717/9); 1717/18(1717/10);

b) *Działki do przejęcia w całości:*

1702/10; 1723/10;

- Działki inwestycyjne stanowiące własność Powiatu Bielskiego (w nawiasie podano pierwotny nr działki):

##### Gmina Bestwina, obręb 0001 Bestwina

1702/8; 1727/8; 1723/14; 2587/1;

- Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.
- Z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, wygasają prawa użytkowania wieczystego, ograniczone prawa rzeczowe, jak również trwały zarząd na nieruchomościach przeznaczonych pod pas drogowy, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi.

#### VI. OKREŚLENIE TERMINU I TRYBU WYDANIA NIERUCHOMOŚCI

- Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy, określa się termin wydania nieruchomości na 120 dzień od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.
- Z uwagi na nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy, niniejsza decyzja zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych

pomieszczeń; uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi oraz uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

3. Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji mają zastosowanie przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

## VII. POSTĘPOWANIE ODSZKODOWAWCZE

1. Do ustalenia wysokości i wypłacenia odszkodowania mają zastosowanie przepisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz odpowiednio przepisy ustawy o gospodarce nieruchomościami.
2. Wysokość odszkodowania, o którym mowa wyżej, zostanie ustalona w odrębnych decyzjach Starosty Bielskiego, według stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania.
3. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

## VIII. ZATWIERDZENIE PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Niniejszą decyzją zatwierdza się projekt budowlany pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4444 S ul. Krakowska wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 4471 S ul. Janowicka w Bestwinie**”.
2. Zakres przedmiotowy projektowanej inwestycji został przedstawiony w punkcie I niniejszej decyzji oraz pokazany graficznie na projekcie zagospodarowania terenu (nr rys.1).
3. Przedmiotowy projekt budowlany zawiera:

### TOM I

- projekt zagospodarowania terenu oraz wymagane oświadczenia i decyzje
- informacja BIOZ
- projekt architektoniczno-budowlany część drogowa
- projekt architektoniczno-budowlany część elektryczna
- projekt architektoniczno-budowlany część teletechniczna
- inwentaryzacja zieleni
- uzgodnienia

### TOM II

- projekt rozbiórki istniejącego przepustu i budowy w jego miejsce nowego przepustu
- projekt przebudowy sieci teletechnicznej
- projekt przebudowy sieci gazowej

#### Projektanci:

##### *branża drogowa:*

projektant: mgr inż. Grzegorz Głanowski, upr. bud. nr SLK/3645/PWOD/11, wpis do Izby SLK/BD/7386/11

sprawdzający: mgr inż. Tomasz Gacek, upr. bud. nr SLK/3672/PWOD/11, wpis do Izby SLK/BD/7334/11

##### *branża elektryczna:*

projektant: mgr inż. Józef Bułka, upr. bud. nr SLK/1394/PWOE/06, wpis do Izby SLK/IE/0784/01

sprawdzający: mgr inż. Jerzy Tatoń, upr. bud. nr SLK/2609/PWOE/09, wpis do Izby SLK/IE/6327/09

##### *branża teletechniczna:*

projektant: Adam Byrdziak, upr. bud. nr T-1/04/94, wpis do Izby SLK/IE/2141/04

projektant: Janusz Wiewióra, upr. bud. nr DTT-TU/02263/02/U, wpis do Izby SLK/BT/3785/06

sprawdzający: mgr inż. Arkadiusz Piechoć, upr. bud. nr DTT-TU/2126/01/U, wpis do Izby SLK/IE/0066/03

##### *branża mostowa:*

projektant: mgr inż. Marta Krężel, upr. bud. nr SLK/2082/POOM/08, wpis do Izby SLK/BM/6053/09

sprawdzający: mgr inż. Marian Krężel, upr. bud. nr 406/91, wpis do Izby SLK/BO/5487/01

##### *branża sanitarna - gazowa:*

projektant: mgr inż. Roman Wilczek, upr. bud. nr 63/91/B-B, wpis do Izby SLK/IS/0072/01  
sprawdzający: mgr inż. Tomasz Nawieśniak, upr. bud. nr SLK/0660/PWOS/04, wpis do Izby SLK/IS/2770/04

**Projekt budowlany stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

## IX. INNE USTALENIA

1. Zgodnie z art. 11i ust.1 ustawy, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w niniejszej ustawie stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r., poz.1332 – *tekst jednolity ze zmianami*), z wyjątkiem art. 28 ust.2.
2. Szczegółowe warunki prowadzenia robót budowlanych:
  - Budowę prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem, z zachowaniem wszystkich warunków podanych w uzgodnieniach jednostek opiniujących, obowiązującymi przepisami, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.
  - Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
  - Na czas wykonywania prac budowlanych należy wprowadzić sygnalizację ostrzegającą uczestników ruchu o prowadzonej inwestycji oraz znaki informujące o ograniczeniach w prędkości ruchu.
3. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:  
Na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy Prawo budowlane oraz §2 ust. 1 pkt. 4 i pkt. 15 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.11.2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru budowlanego (Dz. U. nr 138, poz. 1554), na Inwestora nakłada się obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego.
4. Zgodnie z art. 32 ust.1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane.
5. W ramach realizowanej inwestycji, Inwestor jest zobowiązany do dokonania przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej. W związku z tym, **zezwala się na ograniczenie w korzystaniu z następujących nieruchomości znajdujących się poza liniami rozgraniczającymi pasa drogowego w zakresie oznaczonym linią przerywaną koloru różowego, zgodnie z projektem budowlanym zatwierdzonym niniejszą decyzją, poprzez udzielenie zezwolenia na przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej:**

### GMINA BESTWINA – OBRĘB 0001 BESTWINA

Lp.	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale	Charakter ograniczenia w korzystaniu
1.	1723/15	1723/18	przebudowa napowietrznej linii teletechnicznej
2.	2587/2	2587/5	przebudowa napowietrznej linii teletechnicznej
3.	1702/6	1702/16	przebudowa napowietrznej linii teletechnicznej
4.	1702/7	1702/18	przebudowa napowietrznej linii teletechnicznej
5.	1702/12	1702/14	przebudowa napowietrznej linii teletechnicznej
6.	1705/3	1705/6	przebudowa napowietrznej linii teletechnicznej, budowa kabli oświetleniowych
7.	1717/9	1717/21	przebudowa zjazdu, budowa kabli oświetleniowych, przebudowa napowietrznej linii energetycznej
8.	1717/10	1717/19	przebudowa napowietrznej linii energetycznej
9.	1702/11	1702/20	przebudowa sieci gazowej

Działki objęte inwestycją, w stosunku do których inwestor jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (tereny wód płynących):

### GMINA BESTWINA – OBRĘB 0001 BESTWINA

Lp.	Nr działki	Nr działki	Charakter ograniczenia w korzystaniu
-----	------------	------------	--------------------------------------



	przed podziałem	po podziale	
1.	2410	-	umocnienie skarp i dna potoku Pasickiego

6. Stosownie do art. 124 ust. 4 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (*Dz.U. z 2015r., poz. 1774 – tekst jednolity, z późn. zm.*), na Inwestorze ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po przebudowie sieci uzbrojenia terenu lub wypłacenie właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu odszkodowania (art. 128 ust.4 ww. ustawy). Zgodnie z art. 124 ust. 6 ww. ustawy właściciel lub użytkownik wieczysty jest zobowiązany do udostępnienia nieruchomości w celu dokonania przebudowy ww. sieci uzbrojenia terenu. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
7. Zgodnie z art. 20a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku gdy inwestycja wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowych, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dnia przed planowanym zajęciem tego terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi organami, o których mowa w art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu. Za szkody powstałe w wyniku ww. działań, przysługuje odszkodowanie ustalane na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego.

### UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja została wydana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (*Dz.U. z 2017r., poz. 1496 – tekst jednolity*). Zgodnie z art. 11i ust.1 ww. ustawy, w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nieuregulowanych w ww. ustawie zastosowano odpowiednio przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (*Dz.U. z 2017r., poz. 1332 – tekst jednolity ze zmianami*), z wyjątkiem art. 28 ust.2. Zgodnie z art. 11c ww. ustawy, do postępowania w sprawach dotyczących wydania powyższej decyzji zastosowano przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego, z zastrzeżeniem przepisów ww. ustawy.

Art. 11b powołanej na wstępie ustawy stanowi, że właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Inwestor przedstawił pozytywne opinie: Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 24.08.2017r. (uchwała nr 1744/212/V/2017 z dnia 22.08.2017r.), Zarządu Powiatu Bielskiego z dnia 17.08.2017r. (nr WB.0722.36.2017.WN).

Wójt Gminy Bestwina nie odpowiedział w ustawowym terminie na wniosek w sprawie wydania opinii. Zgodnie z ustawą, niewydanie opinii w ustawowym terminie, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

W dniu **29.09.2017r.** wpłynął do tut. Starostwa wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4444 S ul. Krakowska wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 4471 S ul. Janowicka w Bestwinie”, gmina Bestwina.

Z uwagi na braki formalne Starosta Bielski pismem nr WB.6740.3.8.2017.WN z dnia 05.10.2017r., wezwał Inwestora do ich uzupełnienia w terminie czterdziestu dni od daty otrzymania wezwania. W wyznaczonym terminie tj. 13.10.2017r. uzupełniono wszystkie braki formalne.

Z uwagi na niekompletność złożonego wniosku Starosta Bielski postanowieniem nr WB.6740.3.8.2017.WN z dnia 19.10.2017r. nałożył na Inwestora obowiązek uzupełnienia dokumentacji w terminie do 29.11.2017r. Pełnomocnik Inwestora w piśmie z dnia 29.11.2017r., zwrócił się prośbą o przedłużenie terminu uzupełnienia dokumentacji. Starosta Bielski postanowieniem nr WB.6740.3.8.2017.WN z dnia 30.11.2017r. zmienił termin i nałożył obowiązek uzupełnienia wniosku do dnia 13.12.2017r., zgodnie z postanowieniem Starosty Bielskiego z dnia 19.10.2017r.

Wniosek został uzupełniony w ustalonym terminie, tj. dnia 12.12.2017r. o wszystkie wymagane załączniki i uzgodnienia.

Dla przedmiotowej inwestycji zostały ponadto wydane następujące opinie i decyzje:

- pismo Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Katowicach Delegatura w Bielsku-Białej, nr B-AR.5183.91.2017.JM z dnia 04.09.2017r. – w ww. piśmie Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach Delegatura w Bielsku-Białej poinformowało, iż po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją dot. przedmiotowej inwestycji, nie wnosi uwag do zakresu oraz sposobu realizacji tej inwestycji;
- opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, pismo znak: ZP-21/1561/17/WSZ/16347 z dnia 31.08.2017r. – w ww. piśmie przedstawiono uwarunkowania dla wykonania przedmiotowej inwestycji - przedłożona dokumentacja projektowa uwzględnia warunki wskazane w powyższym piśmie;
- opinia Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach nr KAT.5120.231.2017 L.dz. 27117/08/2017/Pa z dnia 24.08.2017r. – w ww. piśmie poinformowano, że wniosek dotyczy nieruchomości położonej poza granicami terenu górniczego. W związku z tym, brak jest podstaw prawnych do działania Okręgowego Urzędu Górniczego w Katowicach w trybie art. 11d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego;
- decyzja Wójta Gminy Bestwina nr GB.6220.8.2016 z dnia 20.10.2016r., o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, polegającego na rozbiórce istniejącego przepustu w km 3+965 w ciągu drogi powiatowej nr 4444 S, ul. Krakowska nad potokiem Pasieckim w Bestwinie i budowie w jego miejscu nowego przepustu, stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- decyzja Prezydenta Miasta Bielska-Białej nr OS-WO.6341.81.2016.JPA z dnia 17.11.2016r., o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę, likwidację, wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych, na przebudowę koryta potoku Pasieckiego, na regulację cieku, na przeprowadzenie sieci gazowej oraz na szczególne korzystanie z wód, w związku z realizacją zadania „Przebudowa przepustu (km 3+965) w ciągu drogi powiatowej 4444 S, ul. Krakowska nad potokiem Pasieckim w Bestwinie”;
- decyzja Starosty Pszczyńskiego nr RO-II.6341.67.2017 z dnia 08.12.2017r., o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego na likwidację odcinków rowu przydrożnego drogi powiatowej nr 4444 S (ul. Krakowska), na wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej do rowu przydrożnego oraz na wprowadzenia do ziemi (rowu przydrożnego) ścieków stanowiących wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi powiatowej nr 4444 S (ul. Krakowska), w związku z realizacją inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej 4444 S ul. Krakowska wraz z e skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 4471 S ul. Janowicka w miejscowości Bestwina”;
- zaświadczenie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach nr WPN.670.228.2016.DS, z dnia 06.12.2016r., zaświadcza o braku sprzeciwu w trybie art. 118 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w ciągu 30 dni od daty wpływu kompletnego zgłoszenia, dotyczącego prowadzenia działań w obrębie cieków naturalnych w ramach inwestycji pn.: „Przebudowa przepustu w km 3+965 w ciągu drogi powiatowej nr 4444 S, ul. Krakowska nad potokiem Pasieckim w Bestwinie”.

Analizie poddano także przedmiotowość uzyskania opinii zgodnie z art. 11d ust.1 pkt 8 ustawy. Stwierdzono, że planowana inwestycja nie wymaga dodatkowych opinii ponieważ:

- nie przebiega przez miejscowości uzdrowiskowe (*brak konieczności pozyskania opinii ministra ds. zdrowia*);
- zlokalizowana jest poza pasem technicznym, pasem ochronnym, obszarem portów morskich i przystani (*brak konieczności pozyskania opinii dyrektora urzędu morskiego*);
- nie przebiega przez obszar lasów państwowych (*brak konieczności pozyskania opinii Dyrektora Właściwej Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych*);
- nie przebiega przez obszar kolejowy (*brak konieczności pozyskania opinii zarządcy infrastruktury kolejowej*).

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej (art. 49 Kpa) i ww. ustawy (art. 11d ust.5), tutejszy organ zapewnił stronom możliwość udziału w postępowaniu. O wszczęciu postępowania zawiadomiono wnioskodawcę oraz właścicieli i użytkowników wieczystych pismem z dnia 19.10.2017r., na adres wskazany w katastrze nieruchomości. Pozostałe strony zawiadomiono w drodze obwieszczenia zamieszczonego w urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej i na tablicy ogłoszeń: Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej – w dniach od

26.10.2017r. do 09.11.2017r., Urzędu Gminy Bestwina – w dniach od 26.10.2017r. do 09.11.2017r., a także w Kronice Beskidzkiej (prasa lokalna) z dnia 26.10.2017r.

W trakcie prowadzonego postępowania, strony nie wniosły uwag.

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało możliwość realizacji inwestycji, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji.

W dniu 15.11.2017r. wpłynęło do tut. urzędu pismo Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji trybu natychmiastowej wykonalności wraz z uzasadnieniem.

W odniesieniu do powyższego, decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 7 ustawy, na wniosek Inwestora. Za nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności przemawia ważny interes społeczny i gospodarczy. Droga powiatowa nr 4444 S Czechowice-Bestwina-Dankowice-Jawiszowice, przebiegająca przez Bestwinę, jako ul. Krakowska, stanowi główną drogę łączącą gminę Bestwina z innymi gminami powiatu bielskiego. Ulicą Krakowską prowadzony jest główny ruch przez miejscowość Bestwina. Droga powiatowa nr 4444 S w km ok. 3+898 krzyżuje się z drogą powiatową nr 4471 S Bestwina-Janowice-Hańców, ul. Janowicką. Rozbudowa skrzyżowania ww. dróg będzie miała istotny i znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu na obu drogach powiatowych.

W 2017r. przez Gminę Bestwina, prowadzone były prace związane z przebudową ul. Janowickiej w Bestwinie, których zakończenie ma bezpośredni związek z wykonaniem ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4444 S oraz nr 4471 S, objętego przedmiotem niniejszego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Realizację zakresu robót, objętych rzeczoną wnioskiem Inwestor planuje rozpocząć w 2017r, gdyż przebudowa ul. Janowickiej dotowana jest ze środków funduszu Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich, a rozpoczęcie inwestycji na drodze nr 4444 S warunkuje rozliczenie środków unijnych przez Gminę Bestwina. Brak możliwości rozliczenia środków, spowoduje utratę znacznych nakładów finansowych Gminy, a co za tym idzie wpłynie na wstrzymywanie i ograniczenie realizacji wszelkich inwestycji drogowych na terenie gminy Bestwina.

W związku z powyższym, rozbudowa przedmiotowego układu ulic podyktowana jest istotnym interesem społecznym i gospodarczym.

Projekt został wykonany przez osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane oraz wpisane na listę członków branżowych izb samorządu zawodowego, co zostało potwierdzone stosownymi zaświadczeniami, aktualnymi na dzień opracowania projektu.

**Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji decyzji.**

Integralną część niniejszej decyzji stanowią niżej wymienione załączniki:

- |   |        |
|---|--------|
| ▪ wniosek o wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej   | 1 egz. |
| ▪ materiały do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej   | 1 egz. |
| ▪ projekt budowlany TOM I pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4444 S ul. Krakowska wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 4471 S ul. Janowicka w Bestwinie”                                   | 4 egz. |
| ▪ projekt budowlany TOM II pn.: „Rozbiórka istniejącego przepustu w km 3+965 w ciągu drogi powiatowej nr 4444 S, ul. Krakowska nad potokiem Pasięckim w Bestwinie i budowa w jego miejsce nowego” | 4 egz. |
| ▪ dokumentacja geodezyjna dla podziałów przy ul. Krakowskiej/Janowickiej dla rozbudowy drogi (mapy z projektem podziału nieruchomości)  | 4 kpl. |

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Wojewody Śląskiego za pośrednictwem Starosty Bielskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia wnioskodawcy lub po upływie terminu wywieszenia obwieszczenia w Starostwie Powiatowym w Bielsku-Białej, w Urzędzie Gminy Bestwina lub ukazania się obwieszczenia w prasie lokalnej.

(Zgodnie z art. 11f ust.3 ww. ustawy, Starosta doręcza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczeń na tablicach ogłoszeniowych i w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej, Urzędu Gminy Bestwina oraz w prasie lokalnej. Zawiadomienie o wydaniu ww. decyzji otrzymują również dotychczasowi właściciele lub użytkownicy wieczystości, na adres wskazany w katastrze nieruchomości).  
Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006r., o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016r., poz. 1827 tj. ze zm.).



Z up. STAROSTY  
*Elżbieta Chaber*  
Naczelnik Wydziału Budownictwa

Otrzymują:

- P. Grzegorz Głanowski, 43-356 Bujaków, ul. Zdrojowa 12 (pełnomocnik)
- ☑ Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

Otrzymują do wiadomości:

- Urząd Gminy Bestwina
- Wydział Gospodarki Mieniem (w/m)
- Wydział Geodezyjno-Kartograficzny (w/m)
- Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego (w/m)
- a/a