

## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***„Rozbudowa drogi powiatowej 4444S ul. Krakowska wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 4471S ul. Janowicka w m. Bestwina”***

**INWESTOR:** ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁEJ  
ul. T. REGERA 81  
43-382 BIELSKO-BIAŁA

**ADRES INWESTYCJI:** WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,  
GMINA BESTWINA, MIEJSCOWOŚĆ BESTWINA, STARA WIEŚ

**BRANŻA:** INŻYNIERIA RUCHU

**STADIUM:** PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA: USŁUGI PROJEKTOWE**  
mgr inż. Grzegorz Glanowski  
ul. Zdrojowa 12  
43-356 Bujaków

**PROJEKTOWAŁ:** mgr inż. Grzegorz Glanowski

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Krzysztof Wygaś

### **Zawartość opracowania:**

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA RUCHU – STAN DOCELOWY**

## *Spis treści*

1.	Podstawa opracowania. ....	4
2.	Inwestor.....	4
3.	Przedmiot opracowania. ....	4
4.	Stan istniejący.....	4
4.1	Lokalizacja inwestycji: .....	4
4.2	Charakterystyka drogi i ruchu. ....	4
5.	Zakres prac i rozwiązań projektowych. ....	5

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

## 2. Inwestor.

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁEJ  
ul. T. REGERA 81  
43-382 BIELSKO-BIAŁA

## 3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w gminie Bestwina, wykonany w ramach opracowania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 4444S ul. Krakowska wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 4471S ul. Janowicka w m. Bestwina”.

## 4. Stan istniejący

### 4.1 Lokalizacja inwestycji:

Ciąg komunikacyjny, będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w miejscowościach Bestwina oraz Stara Wieś.

Początek odcinka przedmiotowej drogi znajduje się w obrębie skrzyżowania z ul. Janowicką, natomiast koniec zakresu opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Krakowskiej z ul. Bestwińską w Starej Wsi.

### 4.2 Charakterystyka drogi i ruchu.

Przedmiotowy odcinek ul. Krakowskiej, stanowi fragment drogi powiatowej nr 4444S, obsługującej ruch w miejscowościach Bestwina i Stara Wieś. Droga ta stanowi łącznik pomiędzy miejscowościami Czechowice-Dziedzice i Kęty, prowadzi również ruch pomiędzy Czechowicami-Dziedzicami, a miejscowością Brzeszcze.

Na analizowanym fragmencie droga przebiega głównie w terenie zabudowanym, posiadając liczne zjazdy do posesji i działek zlokalizowanych wzdłuż ul. Krakowskiej.

W stanie, którego dotyczy niniejszy projekt (tj. po zrealizowaniu prac) droga posiadać będzie na całej swej długości przekrój półuliczny z jednostronnym ciągiem pieszym, oraz poboczem utwardzonym po przeciwległej stronie.

#### **Podstawowe parametry techniczne inwestycji:**

Klasa drogi Z1/2 – odc. od km 3+823 do km 6+500

Klasa drogi:	Z1/2,
Kategoria obciążenia ruchem	KR 4
Prędkość projektowa	40km/h
Przekrój:	jedno-jezdniowa dwukierunkowa
Szerokość jezdni:	6,0 m
Szerokość ciągu pieszego	2,00 m
Pochylenie poprzeczne daszkowe	2%
Nawierzchnia:	beton asfaltowy/kostka betonowa/kostka kamienna

#### **Parametry ronda**

Średnica zewnętrzna	28,0m,
Średnica wyspy środkowej	10,0m
Szerokość jezdni	6,0m
Ilość wlotów	3+zjazd do supermarketu

### **5. Zakres prac i rozwiązań projektowych.**

Zmiany w organizacji ruchu po wykonaniu robót na odcinku objętym opracowaniem polegać będą głównie na wprowadzeniu oznakowania skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w początkowym kilometrze inwestycji oraz przejść dla pieszych w jego obrębie.

Dodatkowo wprowadza się oznakowanie nowoprojektowanego przejścia dla pieszych w końcowym fragmencie opracowania, w rejonie skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. Bestwińską w miejscowości Stara Wieś.

Ponadto na całym odcinku analizowanej drogi odtworzeniu i uzupełnieniu ulega oznakowanie poziome w postaci linii osiowych oraz krawędziowych.

***Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – listopad 2018***

#### **UWAGI DODATKOWE**

- PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIĘ PIONOWĄ I POZIOMĄ.

- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE TYMCZASOWE NIE POWINNO UTRUDNIAĆ CZYTELNOŚCI ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.
- ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T. J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.
- KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
- USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.
- NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBŁASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU.
- DO OBOWIĄZKU WYKONAWCY NALEŻY UTRZYMANIE OZNAKOWANIA WE WŁAŚCIWYM STANIE TECHNICZNYM PRZEZ CAŁY OKRES PROWADZONYCH PRAC.
- OZNAKOWANIE NALEŻY WYKONAĆ O GRUBOŚCI POWŁOKI MALARSKIEJ MIN. 1,0MM I O MINIMALNYM WSPÓŁCZYNNIKU ODBŁASKU WYNOSZĄCYM CO NAJMNIEJ 70 [MCD/LX/M<sup>2</sup>].
- DO WYKONANIA LIC ZNAKÓW STOSOWANYCH DO OZNAKOWANIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ FOLIĘ ODBŁASKOWĄ TYPU 2 LUB FOLIĘ PRYZMATYCZNĄ.
- UŻYTE DO OZNAKOWANIA ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA POWINNY SPEŁNIAĆ WYMAGANIA FOTOMETRYCZNE I KOLORYMETRYCZNE W ZAKRESIE ODBŁASKOWOŚCI I BARWY ORAZ BYĆ DOBRZE WIDOCZNE ZARÓWNO W DZIEŃ JAK I W NOCY.
- O UTRUDNIENIACH NALEŻY ODPOWIEDNIO WCZEŚNIE POWIADOMIĆ ODPOWIEDNIE SŁUŻBY ORAZ MIESZKAŃCÓW.
- OSOBY WYKONUJĄCE CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z ROBOTAMI W PASIE DROGOWYM POWINNY BYĆ UBRANE W ODDZIEŻ OSTRZEGAWCZĄ O BARWIE POMARAŃCZOWEJ LUB ŻÓŁTEJ I WYPOSAŻONE W ELEMENTY ODBŁASKOWE.
- PRZY OZNAKOWANIU ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ ZNAKI O JEDNĄ GRUPĘ WIELKOŚCI WYŻSZĄ NIŻ STOSOWANE NA DANYM ODCINKU DROGI.