

Bielsko-Biała, 27.12.2017 r.

KT.7121.1.79a.2017.PJ

**Usługi Projektowe**  
**Grzegorz Głanowski**  
ul. Zdrojowa 12  
43-356 Bujaków

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784 /

#### **zatiwierdzam**

przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi powiatowej 4444 S ul. Krakowskiej wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 4471 S ul. Janowicką w Bestwinie, /na odcinku od skrzyżowania z ul. Janowicką w Bestwinie do skrzyżowania z ul. Bestwińską w Starej Wsi/, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii: Zarządu Drog Powiatowych w Bielsku-Białej i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej. Korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. nr 220 poz.2181 z późn. zm./

**Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2019 r.**

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązkiem zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

**Bogdan Janowski**  
Z up. Zarządu  
Komendant Wydziału  
Komendant i Tłumacz

- Otrzymują:
1. Adresat /w zał. 2 projektu organizacji ruchu/
  2. Zarząd Drog Powiatowych w Bielsku-Białej,
  3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
  4. Urząd Gminy Bestwina,
  5. a/a.

Bielsko-Biała, dnia 4 stycznia 2018 r.

Egz. Nr. 1

Usługi Projektowe  
Grzegorz Głanowski  
ul. Zdrojowa 12  
43-356 Bujaków

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

## Opiniuje

Projekt docelowej organizacji ruchu p.n. Remont drogi powiatowej 4444S ul. Krakowska wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 4471S ul. Janowicka w Bestwinie".  
Projekt opiniowano z uwagami/bez uwag/:

- Uzupelnic na ul. Krakowskiej przy skrzyżowaniu z ul. Polną oraz ul. Buczyna tablice F-6 z piktoogramem znaku B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad ...".  
T.  
Uzupelnic obustronnie oznakowanie ostrzegawcze o niebezpiecznych zakrętach z tabliczką T-3 „KONIEC”.

- Oznakowanie nalezy wykonac zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI  
W BIELSKU-BIAŁYM  
NACZELNIK WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
Kam w h b i e l s k o - b i a l o  
podkom. mgr Krzysztof KANIKIEWICZ

Wsk. w 2 egz. BK  
Egz. 1 - adresat  
Egz. 2 - a/a  
Zal. 1 egz. opieczelony projekt organizacji ruchu.

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Rozbudowa drogi powiatowej 4444S ul. Krakowska wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 4471S ul. Janowicka w m. Bestwina”

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁYM

ul. T. REGERA 81

43-382 BIELSKO-BIAŁA

ADRES INWESTYCJI:

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,

GMINA BESTWINA, MIEJSCOWOŚĆ BESTWINA, STARA WIEŚ

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

STADIUM:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: USŁUGI PROJEKTOWE

mgr inż. Grzegorz Głanowski

ul. Zdrojowa 12

43-356 Bujaków

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Grzegorz Głanowski

*Glanski*

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Krzysztof Wygaś

*Kyga*

Bielsko-Biała, 07.2017

**Zawartość opracowania:**

- MAPA ORIENTACYJNA
- ORGANIZACJA RUCHU – STAN DOCELOWY

## *Spis treści*

1.	Podstawa opracowania. ....	4
2.	Inwestor. ....	4
3.	Przedmiot opracowania. ....	4
4.	Stan istniejący. ....	4
4.1	Lokalizacja inwestycji:.....	4
4.2	Charakterystyka drogi i ruchu.....	4
5.	Zakres prac i rozwiązań projektowych.....	5

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

## 2. Inwestor.

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁYM

ul. T. REGERA 81

43-382 BIELSKO-BIALA

## 3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w gminie Bestwina, wykonany w ramach opracowania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 4444S ul. Krakowska wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 4471S ul. Janowicka w m. Bestwina”.

## 4. Stan istniejący

### 4.1 Lokalizacja inwestycji:

Ciąg komunikacyjny, będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w miejscowościach Bestwina oraz Stara Wieś. Początek odcinka przedmiotowej drogi znajduje się w obrębie skrzyżowania z ul. Janowicką, natomiast koniec zakresu opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Krakowskiej z ul. Bestwińską w Starej Wsi.

### 4.2 Charakterystyka drogi i ruchu.

Przedmiotowy odcinek ul. Krakowskiej, stanowi fragment drogi powiatowej nr 4444S, obsługującej ruch w miejscowościach Bestwina i Stara Wieś. Droga ta stanowi łącznik pomiędzy miejscowościami Czechowice-Dziedzice i Kęty, prowadzi również ruch pomiędzy Czechowicami-Dziedzicami, a miejscowością Brzeszcze.

Na analizowanym fragmencie droga przebiega głównie w terenie zabudowanym, posiadając liczne zjazdy do posesji i działek zlokalizowanych wzdłuż ul. Krakowskiej.

W stanie, którego dotyczy niniejszy projekt (tj. po zrealizowaniu prac) droga posiadać będzie na całej swej długości przekrój półuliczny z jednostronnym ciągiem pieszym, oraz poboczem utwardzonym po przeciwległej stronie.

#### Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Klasa drogi	Z1/2,
Kategoria obciążenia ruchem	KR 4
Prędkość projektowa	40km/h
Przekrój:	jedno-jedniowa dwukierunkowa
Szerokość jezdni:	6,0 m
Szerokość ciągu pieszego	2,00 m
Pochylenie poprzeczne daszkowe	2%
Nawierzchnia:	beton asfaltowy/kostka betonowa/kostka kamienna
<b>Parametry ronda</b>	
Srednica zewnętrzna	28,0m,
Srednica wyspy środkowej	10,0m
Szerokość jezdni	6,0m
Ilość wlotów	3+zjazd do supermarketu

#### 5. Zakres prac i rozwiązań projektowych.

Zmiany w organizacji ruchu po wykonaniu robót na odcinku objętym opracowaniem będą głównie na wprowadzeniu oznakowania skrzyżowania skanalizowanego typu rondo w początkowym kilometrze inwestycji oraz przejść dla pieszych w jego obrębie.

Dodatkowo wprowadza się oznakowanie nowoprojektowanego przejścia dla pieszych w końcowym fragmencie opracowania, w rejonie skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. Bestwińską w miejscowości Stara Wieś.

Ponadto na całym odcinku analizowanej drogi odtworzeniu i uzupełnieniu ulega oznakowanie poziome w postaci linii osiowych oraz krawędziowych.

#### Planowany termin prowadzenia organizacji ruchu – listopad 2018

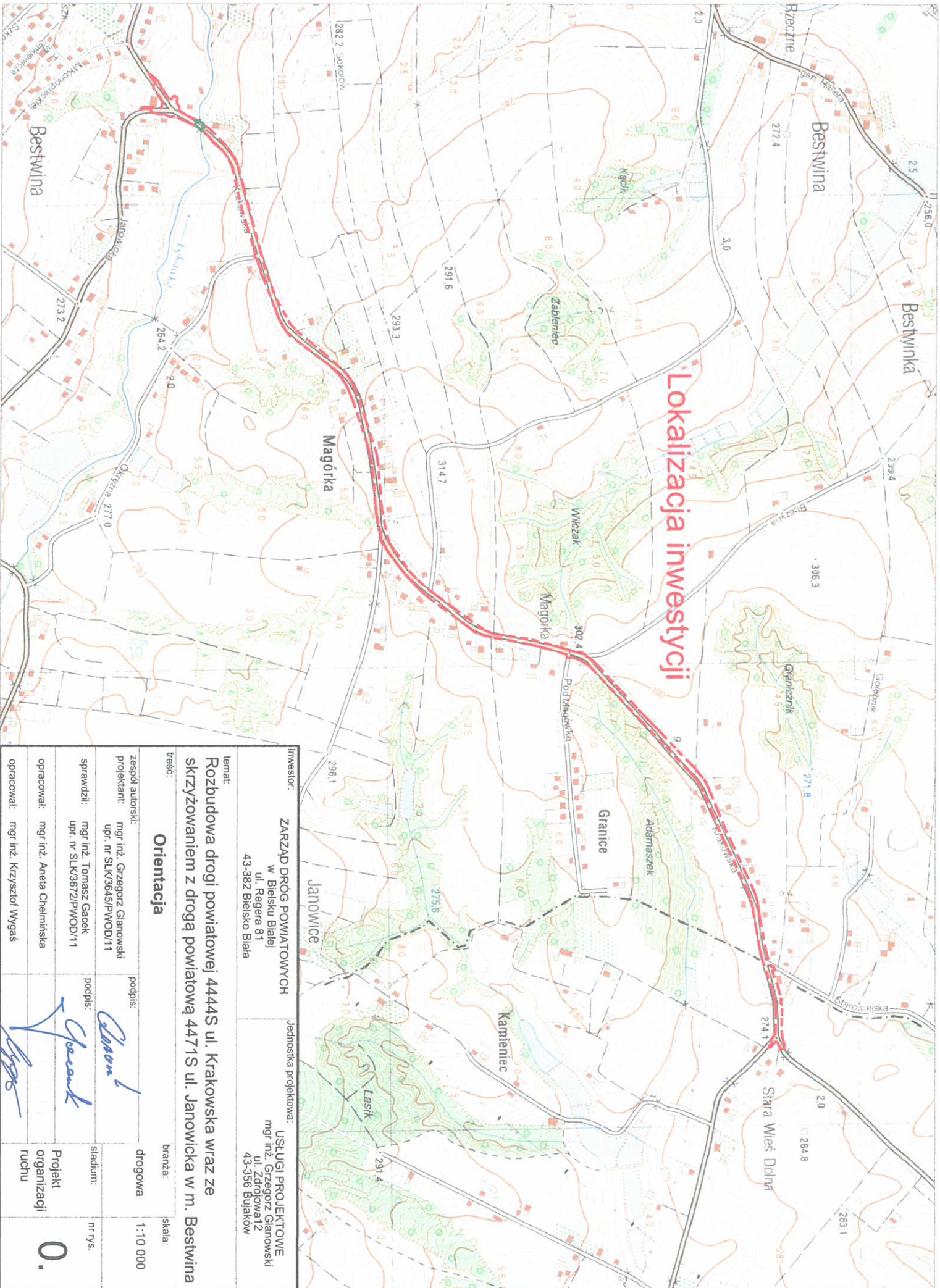
#### UWAGI DODATKOWE

- PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIE PIONOWĄ I POZIOMĄ.



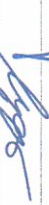


- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE TYMCZASOWE NIE POWINNO UTRUDNIAC CZYTELNOŚCI ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.
- ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T. J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.
- KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
- USTYTUWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.
- NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJĘ ZAWIERAJĄCĄ DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBLASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU.
- DO OBOWIĄZKU WYKONAWCY NALEŻY UTRZYMANIE OZNAKOWANIA WE WŁAŚCIWYM STANIE TECHNICZNYM PRZEZ CAŁY OKRES PROWADZONYCH PRAC.
- OZNAKOWANIE NALEŻY WYKONAĆ O GRUBOŚCI POWŁOKI MALARSKIEJ MIN. 1,0MM I O MINIMALNYM WSPÓŁCZYNNIKU ODBLASKU WYNOŚĄCYM CO NAJMNIEJ 70 [MCD/LX/M<sup>2</sup>].
- DO WYKONANIA LIC ZNAKÓW STOSOWANYCH DO OZNAKOWANIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ FOLIĘ ODBLASKOWĄ TYPU 2 LUB FOLIĘ PRYZMATYCZNĄ.
- UŻYTE DO OZNAKOWANIA ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA POWINNY SPEŁNIAĆ WYMAGANIA FOTOMETRYCZNE I KOLORYMETRYCZNE W ZAKRESIE ODBLASKOWOŚCI I BARWY ORAZ BYĆ DOBRZE WIDOCZNE ZARÓWNO W DZIEŃ JAK I W NOCY.
- O UTRUDNIENIACH NALEŻY ODPOWIEDNIO WCZEŚNIE POWIADOMIĆ ODPOWIEDNIE SŁUŻBY ORAZ MIESZKAŃCÓW.
- OSOBY WYKONUJĄCE CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z ROBOTAMI W PASIE DROGOWYM POWINNY BYĆ UBRANE W ODZIEŻ OSTRZEŻAWCZĄ O BARWIE POMARAŃCZOWEJ LUB ŻÓLTEJ I WYPOSAŻONE W ELEMENTY ODBLASKOWE.
- PRZY OZNAKOWANIU ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ ZNAKI O JEDNĄ GRUPĘ WIELKOŚCI WYŻSZĄ NIŻ STOSOWANE NA DANYM ODCINKU DROGI.





# Lokalizacja inwestycji

Inwestor: <b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH</b> w Bielesku Białej ul. Regeera 81 43-382 Bieleśko Białe		Jednostka projektowa: <b>USŁUGI PROJEKTOWE</b> mgr inż. Grzegorz Głanowski ul. Zdrojowa 12 43-356 Bugajów	
temat: <b>Rozbudowa drogi powiatowej 4444S ul. Krakowska wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową 4471S ul. Janowicka w m. Bestwina</b>			
treść: <b>Orientacja</b>			
zespół autorski: mgr inż. Grzegorz Głanowski projektant: upr. nr SLK/364S/PWOD/11		branża: drogowa	
podpis: 		skala: 1:10 000	
sprawdził: mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/367Z/PWOD/11		stadium: Projekt organizacji ruchu	
podpis: 		nr rys. <b>0.</b>	
opracował: mgr inż. Aneta Chmińska			
podpis: 			
opracował: mgr inż. Krzysztof Wygaś			
podpis: 