



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

kom. 0-501-79-78-82
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR 19/2017/ZDP/A

CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : **Przebudowa drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Heczmarowice - Kęty**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA LOKALIZACJI INWESTYCJI : Wilamowice - gmina miejsko-wiejska

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : XXV, XXVI, IV

ADRES INWESTYCJI : Wilamowice, Heczmarowice, ulica Krakowska i ulica Starowiejska

ZAMAWIAJĄCY: Powiat Bielski - Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Bielsku-Białej

NR UMOWY: 19/2017 z dnia 20 kwietnia 2017

Projektował część komunikacyjną i kanalizacyjną : Bogdan Markowski

Sprawdzający: mgr inż. Bronisław Waluga

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Dróg i Ulic wyd. przez U W Katowice
Nr upr. 487/94

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Województwa Katowice
§ 13 ust. 1 pkt 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

Projektował część energetyczną : Janusz Spadziński

JANUSZ SPADZIŃSKI
Projektant Inst. i Sieci Elektr.
upr. nr 94797 UW Katowice

Sprawdzający: mgr inż. Dawid Wardziński *Wardziński*

DZIAŁK ZAJMOWANE POD INWESTYCJĘ:

Numer obrębu	Numer działki	Właściciel/ władający
Heczmarowice	207/2,207/10,212,213,219/2,223/1,242/6,242/5,242/2,250/6,250/8,250/10,255,256,277,278,279/3,279/4,290/15,290/17,290/19,293/4,656/21,656/22,663/5,673/1,673/2,674,676/7,676/12,676/17,688/8,689/2,689/11,690/2,690/3,691,699/9,1134/23,1134/24,1136/9,1136/27,1140/3,1140/4,1140/6,1140/7,1141/1,1141/2,1141/3,1141/4,1145/2,1144,1146/1,1149/2,1149/11,1149/13,1149/14,1150/22,1191/3,1215/2,1215/3,1216/20,1216/24,1216/25,1216/27,1216/29,1217/1,1219/2,1221/2,1222/1,1223/1,1227/2,1228/14,1228/16,1232/3,1232/4,1249/9,1249/21,1249/22,1249/25,1249/26,1250/1,1250/2,1251/3,1251/5,1252/3,1252/8,1253,1254/21,1254/30,1254/25,1254/32,1254/27,1258/1,1260/3,1263/1,1263/5,1265,1266/3,1266/4,1681,1683/1,1719,1720,1721,1751/12,1751/13,1804,1807/1,1809,1811,1816,1817/1,1817/2,1818,1821,1822,1857/1,1874,1880,1938,2025/1,2072/1,2073/5,2073/5,2076/1,211/3,1683/3,1232/2,1232/9,1232/8,1146/2,1149/6,1140/5,1249/10,293/6,1858/40	Zgodnie ze stronami w dalszej części niniejszego opisu
Wilamowice	3150	

19/2017/ZDP/B

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice
- Hecznarowice - Kęty

SPIS DOKUMENTACJI OPISOWEJ:

1	Metryka projektu	19/2017/ZDP /A
2	Spis dokumentacji	19/2017/ZDP /B
3	Opis techniczny części komunikacyjnej	19/2017/ZDP /C
4	Opis techniczny części kanalizacyjnej	19/2017/ZDP /D
5	Opis techniczny części energetycznej	19/2017/ZDP /E
6	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	19/2017/ZDP /F
7	Wykaz załączników	19/2017/ZDP /G
8	Część kosztowa	19/2017/ZDP /H
9	Szczegółowa specyfikacja techniczna	19/2017/ZDP /I

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ:

10	Plan orientacyjny	rys. 1
----	-------------------	--------

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ CZĘŚCI KOMUNIKACYJNEJ :

11	Plan sytuacyjny części komunikacyjnej	rys. D-1a, D-1b, D-1c, D-1d, D-1e, D-1f, D-1g
12	Profil podłużny części komunikacyjnej	rys. D-2a, D-2b, D-2c, D-2d, D-2e
13	Przekroje konstrukcyjne części komunikacyjnej	rys. D-3
14	Inwentaryzacja zadrzewienia	rys. D-5a, D-5b
15	Plan wytyczeniowy	rys. D-6

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ CZĘŚCI KANALIZACYJNEJ :

16	Plan sytuacyjny części kanalizacyjnej	rys. K-1a, K-1b, K-1c, K-1d, K-1e, K-1f, K-1g
17	Profile podłużne kanalizacji deszczowej	rys. K-2a, K-2b
18	Przekroje konstrukcyjne części kanalizacyjnej	rys. K-3a, K-3b

SPIS DOKUMENTACJI RYSUNKOWEJ ORGANIZACJI RUCHU :

19	Plan docelowej organizacji ruchu	O-1a, O-1b, O-1c
20	Plan organizacji ruchu na czas robót. Skrzyżowanie ul. Krakowskiej z ul. Jasną	O-2a, O-2b, O-2c
21	Plan organizacji ruchu na czas robót. Skrzyżowanie ul. Krakowskiej z ul. Myśliwską	O-3a, O-3b
22	Plan organizacji ruchu na czas robót. Skrzyżowanie ul. Krakowskiej z ul. Stawową	O-4a, O-4b, O-4c, O-4d
23	Plan organizacji ruchu na czas robót. Skrzyżowanie ul. Starowiejskiej z ul. I. Paderewskiego	O-5a, O-5b
24	Plan organizacji ruchu na czas robót. Przystanek w rejonie szkoły	O-6
25	Plan organizacji ruchu na czas robót w rejonie mostu nad rzeką Harszówka	O-7a, O-7b
26	Plan organizacji ruchu na czas robót. Typowa organizacja na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami na obszarze zabudowanym.	O-8a, O-8b
27	Plan organizacji ruchu na czas robót. Typowa organizacja na odcinku obejmującym skrzyżowanie na obszarze zabudowanym.	O-9a, O-9b, O-9c
28	Plan organizacji ruchu na czas robót. Typowa organizacja na odcinku w rejonie skrzyżowania na obszarze zabudowanym.	O-10a, O-10b
29	Plan organizacji ruchu na czas robót. Typowa organizacja na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami poza obszarem zabudowanym.	O-11a, O-11b
30	Plan organizacji ruchu na czas robót. Typowa organizacja na odcinku obejmującym skrzyżowanie poza obszarem zabudowanym.	O-12a, O-12b, O-12c
31	Plan organizacji ruchu na czas robót. Typowa organizacja na odcinku w rejonie skrzyżowania poza obszarem zabudowanym.	O-13a, O-13b

KRÓTKI OPIS INWESTYCJI

Przebudowa drogi powiatowej nr 4488S na odcinku Wilamowice - Hecznarowice - Kęty jest przebudową zlokalizowaną w istniejącym pasie drogowym i zgodnie z art. 73. Dz.U.1998.133.872 - Ustawa z dnia 13 października 1998 r. - Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną – Zarządzający drogą (tutaj ZDP Bielsko-Biała) staje się z mocy prawa właścicielem niniejszych działek.

Niniejsza inwestycja realizowana będzie w ramach decyzji pozwolenia na budowę

Przebudowa ma na celu uporządkowanie i znormalizowanie wszystkich parametrów technicznych ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego do istniejących odbiorników oraz przestawienie kolidujących słupów energetycznych.

Ponadto, całość opracowania wykonana została z należytą dbałością o środowisko naturalne.

W zakresie decyzji pozwolenia na budowę przewiduje się :

- 1.) Przebudowę drogi powiatowej nr 4488S w zakresie jezdni o łącznej długości 4445,66 mb
- 2.) Przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych nr 4488S(ul. Krakowska) – 4486S (ul. Jasna)
- 3.) Przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 4488S(ul. Krakowska) – ul. Myśliwska
- 4.) Przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 4488S(ul. Krakowska) – ul. Stawowa
- 5.) Przebudowę pozostałych skrzyżowań z drogami bocznymi (drobne korekty geometryczne)
- 6.) Budowę chodników o łącznej długości 877 mb + powierzchnie nieregularne
- 7.) Przebudowę istniejących chodników o łącznej długości 1290 mb + powierzchnie nieregularne
- 8.) Budowę poboczy jezdni o szerokości 1,50 m i łącznej długości 2450 mb
- 9.) Budowę poboczy jezdni o szerokości 0,75m i łącznej długości 4720 mb
- 10.) Przebudowę 1 zatoki autobusowej
- 11.) Przebudowę 1 peronu autobusowego
- 12.) Przebudowę 4 istniejących przepustów zlokalizowanych w rowach melioracyjnych poprzecznie pod drogą powiatową
- 13.) Przebudowę przepustów pod drogami bocznymi i wjazdami do posesji
- 14.) Przebudowę rowów przydrożnych i rowów melioracyjnych
- 15.) Przebudowę kanalizacji deszczowej o łącznej długości (kolektory) 320 mb
- 16.) Budowę kanalizacji deszczowej o łącznej długości (kolektory) = 860 mb z odprowadzeniem do istniejących odbiorników
- 17.) Przebudowę kolidujących z inwestycją drogową urządzeń energetycznych oraz budowę oświetlenia ulicznego
 - 8 słupów oświetleniowych
 - 212 mb sieci energetycznej
- 18.) Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Parametry techniczne projektowanej drogi :

- | | |
|--|--|
| 1.) droga gminna : | jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa |
| 2.) klasa drogi : | lokalna „L” |
| 3.) kategoria ruchu: | KR 3 |
| 4.) obciążenie ruchem: | 115 kN/oś |
| 5.) prędkość projektowa: | Vp = 40 km/h, |
| 6.) przekrój poprzeczny : | daszkowy, względnie jednostronny |
| 7.) długość proj. odcinka drogi | 4.445,66 mb |
| 8.) podstawowa szerokość jezdni: | 6,00 m (2 x 3,00 m) |
| 9.) powierzchnia jezdni | 31.324 m ² + powierzchnie nieregularne |
| 10.) konstrukcja nawierzchni jezdni | bitumiczna |
| 11.) pochylenie poprzeczne ulicy | daszkowe 2 % względnie jednostronne od 2 % do 6% |
| 12.) pochylenia podłużne | zgodnie z profilem podłużnym |
| 13.) podstawowa szerokość ciągów pieszych | 2,0 m |
| 14.) konstrukcja ciągów pieszych | nawierzchnia rozbiegająca |
| 15.) podstawowa szerokość poboczy z frezu asfal. | 0,75 m |
| 16.) podstawowa szerokość poboczy z kostki bet. | 1,50 m |
| 17.) odwodnienie: | powierzchniowe poprzez ścieki, rowy przydrożne względnie poprzez kanalizację deszczową do istniejących odbiorników |
| 18.) powierzchnia wjazdów do posesji | 2186 m ² |
| 19.) konstrukcja nawierzchni wjazdów | nawierzchnia rozbiegająca i nawierzchnia z frezu asfaltobetonowego |
| 20.) szerokość wjazdów | dostosowana do sytuacji w terenie |
| 21.) przebudowa zatoki autobusowej | długość zatoki = 20,0 m, szerokość = 3,0 m |
| 22.) skrzyżowanie ulicy Krakowskiej z ulicą Myśliwską zlokalizowane w strefie ograniczonej prędkości (B-43) będzie posiadało liczne przebrukowania jezdni kostką kamienną i betonową . Przebrukowania te wynikają z trajektorii ruchu pojazdów. | |
| - szerokość korytarzy ruchu | = 4,0-4,50 m |
| - przebrukowanie środka jezdni | wyokrąglono do okręgu o promieniu R = 3,0 m |
| 23.) skrzyżowanie ulicy Krakowskiej z ulicą Jansą zlokalizowane jest również w strefie ograniczonej prędkości (B-43) i będzie posiadało liczne przebrukowania jezdni kostką kamienną i betonową . Przebrukowania te wynikają z trajektorii ruchu pojazdów. | |
| - szerokość korytarzy ruchu | = 4,50 m |
| - przebrukowanie środka jezdni | wyokrąglono do okręgu o promieniu R = 3,75 m |
| Trajektorie ruchu | zostały uwidoczniona na stronie 26 niniejszego opisu |

Ponadto :

- inwestycja zlokalizowana jest poza strefą wpływów eksploatacji górniczej
- niniejsza inwestycja zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, jak również opinią RDOŚ Katowice oraz decyzją środowiskową jest inwestycją, która nie stwarza zagrożenia dla ochrony środowiska i zdrowia ludzi
- oświadcza się, że inwestycja mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego (nie wymaga zmiany granic pasa drogowego)
- obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany
- Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego : kategoria pierwsza, warunki proste

19/2017/ZDP/C



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR 19/2017/ZDP /C

CPV : 45000000-7

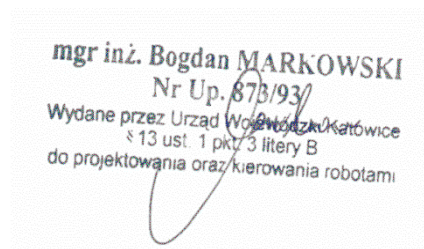
TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice
- Hecznarowice - Kęty

Część komunikacyjna

ZAMAWIAJĄCY: Powiat Bielski - Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Bielsku-Białej

NR UMOWY: 19/2017 z dnia 8 lutego 2017

Projektował część drogową i kanalizacyjną : mgr inż. Bogdan Markowski



Katowice, maj 2018

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 19/2017/ZDP z dnia 20 kwietnia 2017 roku zawarta pomiędzy Powiatem Bielskim - Zarządem Dróg Powiatowych z siedzibą w Bielsku-Białej 43-382 przy ul. Regeera 81 reprezentowaną przez

- Dyrektora - inż. Wiesław Kubiś

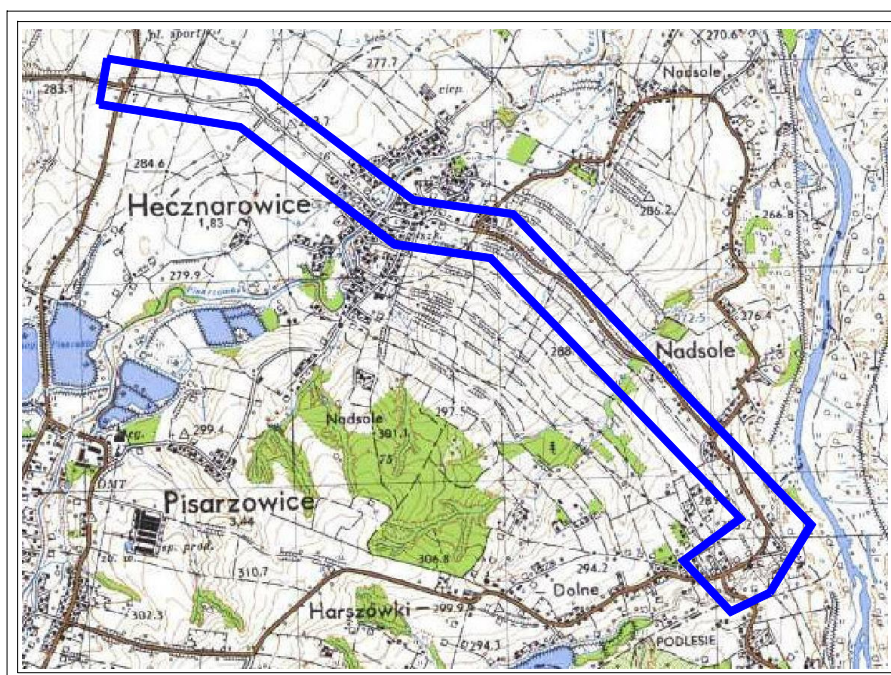
a

Pracownią Projektowo - Usługową " RONDO" z siedzibą w Katowicach przy ulicy Armii Krajowej 192/19, reprezentowaną przez:

- głównego projektanta mgr inż. Bogdan Markowski

2. Położenie

Planowana inwestycja znajduje się w gminie Wilamowice, w powiecie Bielskim.



Plan orientacyjny usytuowania przedsięwzięcia

3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Hecznarowice – Kęty - powiat bielski, na odcinku od skrzyżowania z ulicą I. Paderewskiego do granicy z powiatem oświęcimskim o łącznej długości t.j. 4.445,66 mb. Przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenia jego oddziaływania na środowisko. W opracowaniu zawierać się będzie również projekt kanalizacji deszczowej, energetycznej, jak również badania geotechniczne.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga na omawianym odcinku pełni funkcję drogi lokalnej (klasa L). Charakteryzuje się przekrojem (1x2) drogowym na przeważającej długości oraz przekrojem ulicznym w centralnym odcinku, w miejscowości Hecznarowice. Szerokość jezdni wynosi od 5,90 do 7,00 m. Szerokość obustronnych poboczy gruntowych od 0,50 m do 1,50 m. Szerokość chodników od 1,25 do 2,0 m. Odwodnienie ulicy odbywa się powierzchniowo poprzez pobocza gruntowe do rowów przydrożnych i dalej do rowów melioracyjnych względnie poprzez kanalizację deszczową do rzeki Pisarzówka.



Widok na odcinek o przekroju ulicznym w miejscowości Hecznarowice



Widok na odcinek o przekroju drogowym przy granicy z powiatem oświęcimskim

5. Charakterystyka stanu projektowanego

5.1. Parametry techniczne i geometria

Klasyfikacja drogi ze względu na parametry techniczne nie ulega zmianie, odpowiada klasie „L” – lokalna. Natomiast w związku z budową chodnika i kanalizacji deszczowej, odcinkowo następuje zmiana przekroju z drogowego na półuliczny lub uliczny.

Parametry techniczne projektowanej drogi :

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1.) droga gminna : | jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa |
| 2.) klasa drogi : | lokalna „L” |
| 3.) kategoria ruchu: | KR 3 |
| 4.) obciążenie ruchem: | 115 kN/oś |
| 5.) prędkość projektowa: | Vp = 40 km/h |
| 6.) przekrój poprzeczny : | daszkowy, względnie jednostronny |
| 7.) długość proj. odcinka drogi | 4.445,66 mb |
| 8.) podstawowa szerokość jezdni: | 6,00 m (2 x 3,00 m) |
| 9.) powierzchnia jezdni | 31.324 m ² + powierzchnie nieregularne |
| 10.) konstrukcja nawierzchni jezdni | bitumiczna |
| 11.) pochylenie poprzeczne ulicy | daszkowe 2 % względnie jednostronne od 2 % do 6% |
| 12.) pochylenia podłużne | zgodnie z profilem podłużnym |

- | | |
|--|--|
| 13.) podstawowa szerokość ciągów pieszych | 2,0 m |
| 14.) konstrukcja ciągów pieszych | nawierzchnia rozbieralna |
| 15.) podstawowa szerokość poboczy z frezu asfal. | 0,75 m |
| 16.) podstawowa szerokość poboczy z kostki bet. | 1,50 m |
| 17.) odwodnienie: | powierzchniowe poprzez ścieki, rowy przydrożne względnie poprzez kanalizację deszczową do istniejących odbiorników |
| 18.) powierzchnia wjazdów do posesji | 2186 m ² |
| 19.) konstrukcja nawierzchni wjazdów | nawierzchnia rozbieralna i nawierzchnia z frezu asfaltobetonowego |
| 20.) szerokość wjazdów | dostosowana do sytuacji w terenie |

Uwagi ogólne do parametrów technicznych :

- 1.) pobocza gruntowe zaplanowane w projekcie będą miały nawierzchnię gruntową ulepszoną. Zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi oraz kosztorysem inwestorskim, w dokumentacji projektowej wszystkie pobocza są poboczami gruntowymi ulepszonymi kostką betonową, destruktem asfaltobetonowym lub materiałem kamiennym stabilizowane mechanicznie.
- 2.) Ze względu na konieczność zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na odcinku od km 1+100 do km 1+800 (ściśle centrum Heczmarowic) oraz od km 4+170 do końca opracowania (rejon skrzyżowania ulic Krakowska – Jasna) wprowadzono strefę ograniczenia prędkości (znak B-43). Zgodnie z załącznikiem „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do DZ.U. poz. 124 z 29 stycznia 2016) w strefie ograniczenia prędkości powinny być stosowane rozwiązania lub urządzenia wymuszające jazdę z prędkością jak na znaku. W tym celu zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe, wyświetlacz prędkości, wyniesione przejścia dla pieszych oraz odpowiednie przebrukowania jezdni zgodnie z trajektorią ruchu. Swym wyglądem skrzyżowania mogą przypominać mini rondo, jednakże mają one na celu tylko i wyłącznie fizyczne zmuszenie kierujących do ograniczenia prędkości ruchu przy jednoczesnym zachowaniu jej płynności i należy je traktować jako element zmniejszający prędkość a nie jako mini rondo w rozumieniu ustawy w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – paragraf 75.

5.2. Niweleta

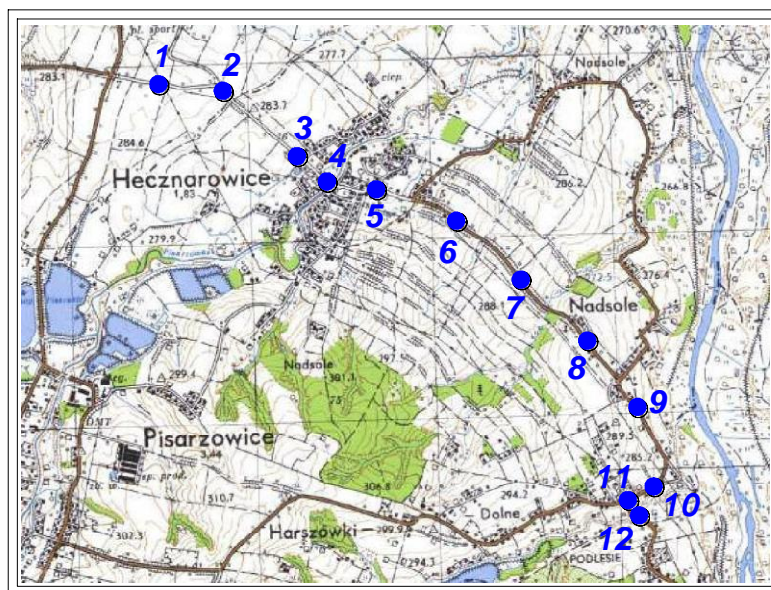
Projektowana niweleta jezdni dostosowana jest pod względem wysokościowym do możliwości miejscowych związanych z wysokościami wjazdów do posesji i zachowaniem normatywnych minimalnych spadków poprzecznych jak i podłużnych. Całość należy wytyczyć zgodnie z wysokościami podanymi na profilu podłużnym.

UWAGA : Niweleta i przekroje poprzeczne zaprojektowane zostały na dzień wykonywania pomiarów geodezyjnych. W przypadku wykonywanych innych robót po tym terminie, projektant nie ponosi odpowiedzialności za powstałą różnicę w przyjętych wysokościach

5.3. Badania geotechniczne

W związku z koniecznością odbudowy drogi powiatowej na podłożu gruntowym o nieznanym nośności wykonano odwierty, których dane zestawiono tabelarycznie poniżej.

USYTUOWANIE OTWORÓW BADAWCZYCH W CIĄGU DP 4488S



OTWÓR BADAWCZY NR 1

Głębokość zwierciadła wody		Stratygrafia	Profil litologiczny		Przebieg	Opis litologiczny	Miarzość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nosności podłoża
[m.p.p.t.]			[m]	[m]											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	otwór suchy	Czwartorzec				Nawierzchnia asfaltowa	0.20	Ba							
				0.20	Podbudowa (żuzel + kruszywo dolomitowe), czarna	0.10	P(Ż+dol)			0.3	Ia				
				0.30	nasyt budowlany (żwirny + otoczaki + piaski drobne), brązowy	0.10	nB(Ż+KO+Pd)		zg		Ib	GN			
				0.40	nasyt niebudowlany (pył humusowy), brunatny	0.45	nN(ΠH)			0.5	Ic	G4			
				0.85	pył, szary	1.65	π	w	0/0	pzw	1.0	Iib1	G8W		
					2.50		0.00								

OTWÓR BADAWCZY NR 2

Głębokość zwierciadła wody		Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Miejscowość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysokość gruntu	Grupa nośności podłoża							
[m.p.p.t.]	[m]		[m]	[m]																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16							
otwór suchy	Czerwonoziem	a		0.21	Nawierzchnia asfaltowa + destrukcja asfaltowa	0.21	Ba	-	w	0/1	tpl	0.3	0.8	IIb2	G4							
				0.28	Podbudowa (kruszywo łamane piaszczyste + piasek średni), czarna	0.07	P(kr.p.s+Ps)	zg								0.3	IIa	GN				
				0.38	nasyt budowlany (żwir + kamienie + piasek średni), brunatny	0.10	nB(Z+k+Ps)												IIb	GN		
					nasyt niebudowlany (pył + humus), szary	0.32	nN(n+H)														IIc	GN
				0.70	pył, brązowy	0.50	II															
				1.20	głina pyłasta zwięzła, żółta	1.30	Gsz	3/4								2.0	IIb3	GN				
2.50		0.00																				


OTWÓR BADAWCZY NR 3


1	Głębokość zwiarcia wody [m.p.p.t.]	3	Profil litologiczny		Przebieg [m]	Opis litologiczny	Miarzość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nosności podłoża
			4	5											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
						Nawierzchnia asfaltowa	0.12	Ba							
					0.12	Podbudowa (kruszywo łamane dołomitowe + piasek pylasty)	0.20	P(kr.dol.+Pz)	mw		zg		la	GN	
					0.32	nasyp budowlany (żwir + otoczaki + piasek drobny), brązowy	0.08	nB(Z+KO+Pd)			szg		lb		
					0.40	nasyp niebudowlany (głina pylasta + humus), szary	0.40	nN(Gz+H)		0/0	pzw	0.7	lc		G4
					0.80							0.9			
					1.0				w						
					2.0	głina pylasta, szaro-brązowa	1.70	Gz		1/1	tpl		lib2	GBW	
					2.50		0.00								

OTWÓR BADAWCZY NR 4


1	Głębokość zwiarcia wody [m.p.p.t.]	3	Profil litologiczny		Przebieg [m]	Opis litologiczny	Miarzość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nosności podłoża
			4	5											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
						Nawierzchnia asfaltowa	0.19	Ba							
					0.19	Podbudowa (kruszywo łamanego dołomitowego + piasek drobny)	0.41	P(kr.dol.+Pd)				0.4	la	GN	
					0.60	nasyp budowlany (kamienie + żwir + piasek drobny + pył), brązowy	0.50	nB(k+Z+Pd+π)			zg	0.8	lb		G4
					1.10										
					2.0	pył warstw. piaskiem drobnym, szaro-żółta	1.10	π//Pd	w	0/1	tpl		lib2	GBW	
					2.20	pospółka zagliniona, brązowa	0.30	Po(+G)	mw		szg		lla		
					2.50		0.00					2.4			

OTWÓR BADAWCZY NR 5

Głębokość zwierciadła wody		Stratygrafia	Profil litologiczny		Przebieg	Opis litologiczny	Mgęszkość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walcziowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzi nowość gruntu	Grupa nosności podłoża		
[m.p.p.t.]			[m]	[m]													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
		Czwartorzęd Q				Nawierzchnia asfaltowa	0.12	Ba									
					0.12	Podbudowa (kruszywo łamane dolomitowe + kr. piaskowca+ piasek drobny)	0.10	P(kr.dol+pc+Pd)mw					0.1	la			
					0.22												
								nasyp budowlany (żwir + otoczaki + piasek drobny), szary	0.78	nB(Ż+KO+Pd)		zg		0.6	lb	GN	
					1.0		1.00	głina pylasta warstw. pyłem, żółto-szara	0.60	G _π /II	w	1/2	tpl		IIb2	GBW	
							1.60	głina pylasta warstw. pyłem, żółto-szara	0.50				2/2	pl	1.8		IIb3
					2.10	pospółka, brązowa	0.40	Po	nw		szg		IIa				
					2.50		0.00										


2.10

OTWÓR BADAWCZY NR 6


Głębokość zwierciadła wody		Stratygrafia	Profil litologiczny		Przebieg	Opis litologiczny	Mgęszkość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość walczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nosności podłoża	
[m.p.p.t.]			[m]													[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
otwór suchy		Czwartorzęd		0.15	Nawierzchnia asfaltowa	0.15	Bs									
				0.15	Podbudowa (kruszywa łamane dolomitowe)	0.14	P(kr.dol)	mw		0.2	la	GN				
				0.29	nasyp budowlany (otoczaki + żwiry + piasek pylasty), brązowy	0.21	nB(KO+Ż+P _π)		zg	0.4	lb					
				0.50	głina pylasta warstw. pyłem , żółto-szara	0.70			0/0	pzw	0.8	lib1				
				1.20	głina pylasta warstw. pyłem, szaro-żółta	1.30	G _π /II	w	1/2	tpl	lib2					
				2.50		0.00										

OTWÓR BADAWCZY NR 8

1	Głębokość zwiędnięcia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przebieg	Opis litologiczny	Miejszość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nosności podłoża
	[m.p.p.t.]		[m]	[m]											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy		Czwartorzęd		0.14	Nawierzchnia asfaltowa	0.14	Ba								
				0.14	Podbudowa (kruszywo łamane piaskowca + destrukta asfaltowy + piasek średni)	0.15	P(kr.dol+Ba+Ps)mw				la				
				0.29	nasyt budowlany (żwir + kamienie + otoczaki+ piasek średni), brązowy	0.10	nB(Z+k+KO+Ps)		zg		lb	GN			
				0.39	nasyt niebudowlany (pył +humus), szary	0.11	nN(Π+H)		O/1	tpl	lc				
				0.50											
				1.0	pył, szary	0.60	π		O/O	pzw	0.7	llb1	G4		
				1.10											
				2.0	glina pylasta, żółta	1.40	Gx		1/1	tpl	2.0	llb2	GBW		
				2.50		0.00									



Głębokość zwierciadła wody		Stratygrafia	Profil litologiczny		Przebieg	Opis litologiczny	Masażność gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotechniczna	Wysadziniowość gruntu	Grupa nosności podłoża
[m.p.p.t]			[m]	[m]											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy		Czwartorzęd		0.11	0.11	Nawierzchnia asfaltowa	0.11	Ba					la		
				0.22	0.15	Podbudowa (kruszywo łamane piaskowca + destrukta asfaltowy)	P(kr.pc+Ba)		zg						
				0.37		nasyp budowlany (żwirny + otoczaki + piasek drobny), brązowy	nB(Ż+KO+Pd)								
					0.33	nasyp niebudowlany (pył + glina pylasta), brązowy	nN(Π+Gπ)		0/0	pzw	0.5	lc		G4	
				0.70		glina pylasta, szara	1.80	Gκ	w	1/1	tpl	0.9	IIb2	GBW	
				2.50			0.00								

OTWÓR BADAWCZY NR 10

	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny	Międzonoś gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałeczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Wersja geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nośności podłoża	
1	[m.p.p.t]	3	[m]	[m]	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
otwór suchy		Czwartorzęd		0.09	Nawierzchnia asfaltowa	0.09	Ba								
				0.20	Podbudowa (kruszywa łamane dolomitowe + piasek pylasty)	0.11	P(kr.dol+Pπ)	mw	zg	0.1	la	GN			
				0.48	nasyp budowlany (żwir + otoczak + piasek pylasty +pył), brązowy	0.28	nB(Z+KO+Pπ+Π)		szg	0.4	lb				
				0.80	nasyp niebudowlany(pył +żwir +humus), szary	0.32	nN(Π+Ż+H)		tpl	0.6	lc				
				1.0											
				2.0											
				2.50	pył+żwir, szara	1.70	Π(+Ż)	w	0/1	pzw		ilb1	GBW	G4	
						0.00									

Głębokość zwiędziadła wody		Stratygrafia	Profil litologiczny		Przebieg	Opis litologiczny	Męższodł gruntu	Symbol gruntu	Włgłotność	Ilość wałczkowań	Stan gruntu	Głębokość pobr. próby	Warstwa geotekniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nosności podłoża
[m.p.p.t.]	[m]		[m]	[m]											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd	Q		0.07	Nawierzchnia asfaltowa	0.07	Ba	mw	w		zg	0.3	la	GN	
				0.14	Podbudowa (kruszywo łamane dolomitowe destrukt asfalt)	0.07	P(kr.dol+Ba)						ic		
					nasyp budowlany (otoczaki + żwiry + piasek drobny), brązowy	0.76	nB(KO+Ż+Pd)						ib		
				0.90	nasyp niebudowlany (pył +humus), brązowy	0.20	nN(π+H)						ic		
				1.10	głina pylasta, żółto-szara	1.40	Gπ						ilb3		
			2.50		0.00							1.9			

OTWÓR BADAWCZY NR 11

1	Głębokość zwiędadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Miażdżość gruntu	Symbol gruntu	Wilgotność	Ilość wałczkowań	Śluz gruntu	Głębokość pobr. prób	Warstwa geotechniczna	Wysadzinowość gruntu	Grupa nosności podłoża
	[m.p.p.t]		[m]	[m]											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
otwór suchy	Czwartorzęd			0.06	Nawierzchnia asfaltowa	0.06	Ba	mw	w	0/0	pzw	0.4	la	GN	G4
				0.16	Podbudowa (kruszywo łamane dolomitowe +destrukta asfaltowy), czarna	0.10	P(kr.dol+Ba)						ib		
				0.36	nasyp budowlany (żwir + otoczaki + piasek drobny), brązowy	0.20	nB(Z+KO+Pd)						lc		
				0.80	nasyp niebudowlany (pył + glina pyasta + humus), brunatny	0.44	nN(Π+Gπ+H)	0.9	lib2	GBW					
				1.70	głina pyłasta warstw.pyłem, szaro-brązowa	Gπ/Π	0.00								

OTWÓR BADAWCZY NR 12

1	2	3	Profil litologiczny		Przelot	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			[m]	[m]											
1	2	3	4	5	6	Nawierzchnia asfaltowa	0.26	Ba	w	zg	0.8	la	G4		
						nasyp budowlany (żwir + otoczaki + piasek pyłasty), j. brązowy	0.94	nB(Ż+KO+Pπ)							
						głina pyłasta warstw pyłem, żółto-szara	1.30	Gπ/Π							
							0.00								

Na podstawie otrzymanych wyników warunki gruntowe w podłożu drogi powiatowej 4488S zaliczono do grupy nośności G4. Grupę nośności określono w odniesieniu do istniejącej powierzchni. Na odcinkach gdzie stwierdzono grupę nośności G4 oraz w strefie przemarzania i poniżej w strefie efektywnego oddziaływania nawierzchni drogowej może zachodzić potrzeba poprawienia właściwości podłoża. W rejonach tych przewidziano wzmocnienie podłoża poprzez wymianę gruntu z jednoczesnym zastosowaniem geosyntetyków i stabilizacji spoiwem.

Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji oraz warunki gruntowe, planowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

5.4. Przekroje konstrukcyjne

Poniższe konstrukcje przyjęte zostały na podstawie wykonanych badań natężenia ruchu, prognozy ruchu oraz badań geotechnicznych. Na tej podstawie poziom natężenia ruchu zakwalifikowany został jako KR-2, zaś konstrukcję jezdni przyjęto jako KR-3.

Nawierzchnia asfaltobetonowa – pełna konstrukcja jak dla ruchu KR-3

4 cm	-	warstwa ściernalna - SMA 11
5 cm	-	warstwa wiążąca półściśła - AC16W
7cm	-	masa mineralno-asfaltowa – AC16P
20cm	-	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
75cm	-	mieszanka betonowa popiołowo-żużłowa wytrzymałości BP-5
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
$\Sigma = 111$ cm		

Nawierzchnia asfaltobetonowa – wyrównanie i nakładka

4 cm	-	warstwa ściernalna - SMA 11 (dla dróg bocznych BA 0/12,8 mm + wyrównanie)
5 cm	-	warstwa wiążąca półściśła - AC16W
2cm	-	masa mineralno-asfaltowa o zawartości kruszywa łamanego $> 75\%$

Nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych

8 cm	-	kostka betonowa bezfazowa koloru szary / czerwony
3 cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20cm	-	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
75cm	-	mieszanka betonowa popiołowo-żużłowa wytrzymałości BP-5
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
$\Sigma = 106$ cm		

Nawierzchnia zatoki autobusowej, wysepek kierunkowych i przebrukowań.

18cm	-	kostka kamienna 18×18×18cm, cięta, płomieniowana /ewentualnie łącznikowa/
5cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20cm	-	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
75cm	-	mieszanka betonowa popiołowo-żużłowa BP-5
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
$\Sigma = 118$ cm		

Nawierzchnia pobocza o szerokości 1,5 m

8 cm	-	kostka betonowa bezfazowa koloru jesieni
3 cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
27cm	-	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
75cm	-	mieszanka betonowa popiołowo-żużłowa BP-5
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
$\Sigma = 113$ cm		

Nawierzchnia wjazdu do posesji przez pobocze o szerokości 1,5 m

8 cm	-	kostka betonowa bezfazowa koloru szarego
3 cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
27cm	-	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
75cm	-	mieszanka betonowa popiołowo-żużłowa BP-5
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
$\Sigma = 113$ cm		

Nawierzchnia pobocza o szerokości 0,75 m

17 cm	-	warstwa destruktu asfaltowego skropionego emulsją
20cm	-	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
75cm	-	mieszanka betonowa popiołowo-żużłowa BP-5
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
$\Sigma = 112$ cm		

Nawierzchnia schodów terenowych w rejonie krzyża

9 cm	-	kostka kamienna nieregularna 9/11 gat. I koloru szarego
3 cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20cm	-	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
50cm	-	mieszanka betonowa popiołowo-żużłowa BP-5 (tylko w przypadku gruntu słabonośnego)
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
$\Sigma = 82$ cm		

Nawierzchnia rozbieralna wjazdu do posesji

8 cm	-	kostka betonowa bezfazowa koloru jesieni
3 cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15cm	-	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
50 cm	-	mieszanka betonowa popiołowo-żużłowa BP-5
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
$\Sigma = 88$ cm		

Nawierzchnia rozbieralna chodnika (budowa nowego)

8 cm	-	kostka betonowa bezfazowa koloru szarego
3 cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15cm	-	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
50 cm	-	mieszanka betonowa popiołowo-żużłowa BP-5
		geotkanina separacyjna-filtracyjna o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz $\geq 18/18$ KN/m
$\Sigma = 88$ cm		

Nawierzchnia rozbieralna chodnika (przebudowa istniejących względnie w śladzie jezdni)

8 cm	-	kostka betonowa bezfazowa koloru szarego
3 cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
min. 15 cm	-	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
min $\Sigma = 26$ cm		

Nawierzchnia rozbieralna bezpiecznika

8 cm	-	kostka betonowa bezfazowa koloru szarego
3 cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
37cm	-	ława betonowa (beton B 20)
$\Sigma = 48$ cm		

Ściek – z możliwością najazdu

15 cm	-	korytko polimerobetonowe 60/15 „grzebieniowe”
3cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20cm	-	ława betonowa (B-20)
$\Sigma = 38$ cm		

Ściek - bez możliwości najazdu

15 cm	-	korytko betonowe 60/15
3cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20cm	-	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
$\Sigma = 38 \text{ cm}$		

Umocnienie skarpy rowu

10 cm	-	płyta betonowa ażurowa 40/60
5cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
$\Sigma = 13 \text{ cm}$		

Umocnienie dna rowu

10 cm	-	płyta betonowa ażurowa 40/60
5cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
20cm	-	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
$\Sigma = 35 \text{ cm}$		

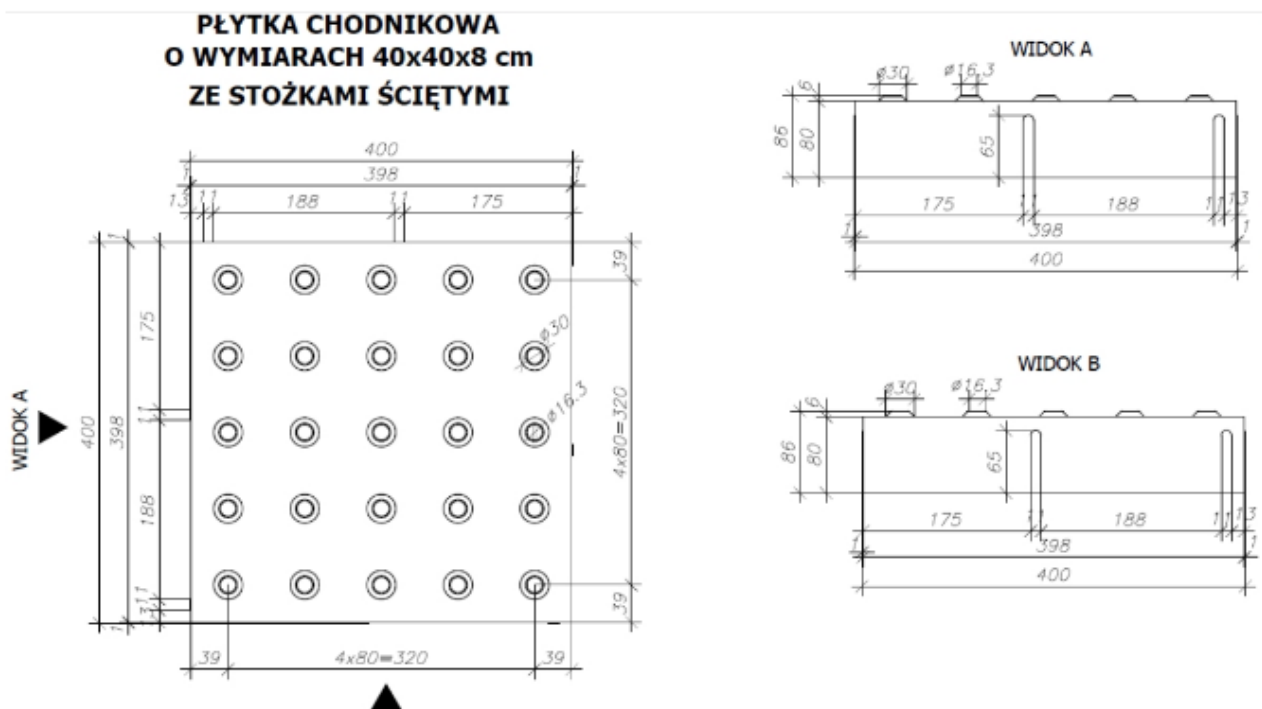
5.5. Elementy zabezpieczenia konstrukcji nawierzchni

- 1) Krawężnik betonowy 15/30 na ławie betonowej z oporem, wystający 12cm ponad poziom jezdni. Stanowi krawędź jezdni, oddziela również chodnik od jezdni
- 2) Krawężnik betonowy (najazdowy) 15/22 na ławie betonowej z oporem, wystający ponad poziom jezdni o 2 cm, stosowany jest jako ograniczenie jezdni, na długości wjazdów i oraz w ciągach pieszych.
- 3) *Opornik betonowy* 12/25 na ławie betonowej z oporem (B-20), wtopiony, zastosowano do wygrozdzenia powierzchni wjazdów z nawierzchni rozbieralnej od zieleńca,
- 4) Obrzeże betonowe 8/25 na ławie z kruszywa 20/20 cm jako zamknięcie konstrukcji chodnika, wtopione
- 5) Obrzeże betonowe 8/25 na ławie z mieszanki betonowej popiołowo-żużlowej BP-5, wtopione
- 6) Palisada betonowa 120/18/18 lub 80/12/80 na ławie betonowej z oporem (B-20), zastosowano jako konstrukcję oprową do wygrozdzenia powierzchni chodnika istniejącego teren

5.6 Nawierzchnię chodników w rejonach przystanków autobusowych i przejść dla pieszych

Nawierzchnię chodników w rejonach przystanków autobusowych należy wyposażyć w elementy integracyjne przedstawione na poniższych rysunkach. Szczegóły ułożenia przedstawiono na rysunkach pt. Przekroje konstrukcyjne części komunikacyjnej oraz Plan sytuacyjny części komunikacyjnej.

II. PŁYTKA ZE STOŻKAMI DOTYKOWYMI O WYMIARACH: 40 x 40 X 8 cm.



Wszystkie przejścia dla pieszych oraz ciągi piesze w rejonie skrzyżowań z drogami bocznymi należy na ich długości zabudować prostokątną kostką betonową integracyjną (z wypustkami) na szerokości 0,4 m . Kolor kostki czerwony. Wymiary kostki : 10/20/8 cm.



5.6. Roboty ziemne, inwentaryzacja zieleni.

Wielkość robót ziemnych została wyznaczona na podstawie iloczynu długości poszczególnych odcinków i odpowiadających im przekrojom poprzecznym (powierzchnia wykop/nasyp).

➤ Wykopy	4670 + 19880	$\Sigma = 24\,550 \text{ m}^3$ (łącznie z rozbiórkami)
➤ Nasypy	750 + 1740	$\Sigma = 2490 \text{ m}^3$
➤ Powierzchnia do plantowania wykopów		$\Sigma = 1678 \text{ m}^2$
➤ Powierzchnia do plantowania nasypów		$\Sigma = 3179 \text{ m}^2$

W zakresie opracowania zlokalizowane są liczne drzewa z przeznaczeniem zgodnie z poniższą tabelą :

Nr drzewa/krzewu	Gatunek	Obwód /cm/	Wysokość /m/	Numer działki	obręb	Przeznaczenie
1	Lipa	152	8	3150	Wilamowice	Do wycinki
2	Dąb	187	8			
3	Dąb	58	4			
4	Lipa	160	5			
5	Lipa	202	6			
6	Brzoza	100	7			
7	Lipa	144	6			
8	Lipa	167	6			
9	Lipa	158	7			
10	Lipa	182	8			
11	Lipa	115	6			
12	Lipa	198	8			
13	Lipa	134	8			
14	Lipa	219	8			
15	Lipa	187	8			
16	Dąb	37	5			
17	Lipa	179	8			
18	Lipa	230	8			
19	Olsza	114,110,106	8			
20	Olsza	141	8			
21	Brzoza	87	8			
22	Lipa	174	8			
23	Lipa	251	8			
24	Brzoza	88	7			
25	Lipa	220	7			
26	Brzoza	68	6			
27	Brzoza	83,80	6			
28	Dąb	129	6	278	Heczmarowice	
29	Brzoza	77	8	277		
30	Lipa	216	9			
31	Brzoza	122	8			
32	Lipa	198	9	256		
33	Lipa	167	8			
34	Lipa	147	8			
35	Lipa	164	8			
36	Lipa	211	9			
37	Lipa	182	9			
38	Lipa	151	8			
39	Lipa	177	9	242/1		
40	Lipa	201	9			
41	Lipa	146	9			
42	Lipa	167	9			
43	Lipa	151	6			
44	Brzoza	120	6			
45	Lipa	174	9			
46	Lipa	117	5			
47	Olsza	33	4			
48	Brzoza	172	9			
49	Lipa	211	9			
50	Lipa	159	8			
51	Lipa	164	8	242/2		
52	Lipa	267	12	1804		
53	Lipa	126	6	676/17		
54	Lipa	171	6	1265		
55	Lipa	121	9			
56	Klon	167	10			
57	Brzoza	115	9			
58	Akacja	83	9	1216/24		
59	Akacja	85	9			
60	Akacja	94	9			
61	Akacja	71	10			
62	Brzoza	95	8	1804		
63	Brzoza	65	8	1216/24		
64	Dąb	192	9			
65	Brzoza	172	9			

Nr drzewa/krzewu	Gatunek	Obwód /cm/	Wysokość /m/	Numer działki	obręb	Przeznaczenie		
66	Dąb	149	10	1804	Hecznarowice	do wycinki		
67	Dąb	133	9					
68	Dąb	164	9					
69	Dąb	150	9					
70	Dąb	169,150	10					
71	Dąb	188	10					
72	Dąb	198	10					
73	Dąb	255	12					
74	Dąb	73	5					
75	Owocowe chore	157	8					
76	Dąb	191	9	1216/27			Hecznarowice	do wycinki
77	Brzoza	128	10					
78	Dąb	179	10	1221/2				
79	Brzoza	146	9					
80	Dąb	157	8					
81	Dąb	143	8	1804				
82	Dąb	207	12					
83	Lipa	127	10					
84	Lipa	144	10					
85	Lipa	197	10					
86	Lipa	179	10					
87	Lipa	125	8					
88	Lipa	243	9					
89	Lipa			1227/2	Hecznarowice	Do pielęgnacji		
90	Akacja	247	6	1227/4		do wycinki		
91	Akacja	195	6	1252/4				
92	Akacja	205	6	1250/1				
93	Lipa	138	6					
94	Owocowe	45	3	1804				
95	Lipa	168	12	1228/16				
96	Lipa	235	12	1228/14				
97	Lipa	180	12					

Zgodnie z decyzją UG Wilamowice, w zamian w ramach niniejszej inwestycji na działkach wskazanych przez przedstawicieli Gminy Wilamowice należy wykonać nasadzenia drzewami w ilości łącznie 95 sztuk o rodzajach :

- drzewa liściaste : 23 x lipy karłowe, 23 x klony kuliste, 23 x brzozy
 - drzewa iglaste- 26 x świerk serbski
- o minimalnym obwodzie pnia 8-10 cm mierzonym na wysokości 100 cm, a w przypadku świerka serbskiego obwód mierzony na wysokości 70 cm.

Nasadzenia przewiduje się dokonać na działkach 550/1 551, 552/1, 553/39, 290/14, 318/7, 318/4, 656/22, 1216/18, 1216/11.

Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym tj. od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się wycinkę pojedynczych drzew w innym terminie, pod warunkiem, że nie stwierdzi się na nich występowania gniazd ptasich co potwierdzone zostanie przez przedstawicieli Gminy Wilamowice.

5.7. Urządzenia obce

Na omawianym terenie znajdują się następujące urządzenia podziemne :

- kable energetyczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazociągowa,
- kable teletechniczne.

Przebieg wszystkich urządzeń, jak również ich zabezpieczenia pokazano na rys. „Plan sytuacyjny części komunikacyjnej”.

W celu dokładnej lokalizacji urządzeń obcych należy wykonać przekopy kontrolne, a roboty ziemne w rejonie tych urządzeń trzeba prowadzić ręcznie.

W związku z kolizją urządzeń energetycznych jak również konieczności doświetlenia ronda opracowano projekt branżowy przebudowy urządzeń energetycznych przedstawiony w dalszej części opracowania.

5.8. Wytyczenie

Wytyczenie osi jezdni należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Ewentualne nieścisłości, wynikające z niedokładności map geodezyjnych, mające rzeczywisty wpływ na projekt przebudowy, odnoszące się do wysokości wjazdów do posesji należy zniwelować, poprzez niewielką regulację ich spadków poprzecznych.

Po wykonaniu wytyczenia danego fragmentu, a przed przystąpieniem do dalszych robót, należy bezwzględnie uzyskać zatwierdzenie projektanta lub inspektora nadzoru .

5.9. Istniejąca organizacja ruchu

Obecnie na drodze powiatowej DP 4488S odbywa się ruch dwukierunkowy, swobodny. Pojazdy poruszające się na tym odcinku drogi mają pierwszeństwo na każdym skrzyżowaniu.

W centralnej części przebudowywanego odcinka, t.j. od skrzyżowania z ulicą Myśliwską do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II, w związku z funkcjonującą szkołą, występującym chodnikiem i krętością drogi wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h.

W rejonie mostu nad rzeką Pisarzówką funkcjonują trzy przejścia dla pieszych, w tym jedno bezpośrednio przy szkole oznakowane dodatkowo znakiem T-27. Poza ww. odcinkiem, prędkość dopuszczalna wynosi 50 km/h (teren zabudowany w miejscowości Hecznarowice), oraz od 40 do 90 km/h poza terenem zabudowanym, gdzie ruch pieszych odbywa się obustronnie poboczami.

Na wylocie ze skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. Jasną, w kierunku Hecznarowic, obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 ton (znak B-18). Brak natomiast ograniczeń tonażowych od strony skrzyżowania ul. Starowiejskiej z ul. Paderewskiego. Z kolei wjazd na most nad rzeką Pisarzówką został zakazany dla pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 15 ton (znak B-18).

Oznakowanie poziome występuje na całej długości przebudowywanej drogi. Poza terenem zabudowanym t.j. na odcinku centralnym oraz na początku i końcu przebudowywanej drogi, brak jest linii dzielących pasy ruchu. Oznakowanie poziome na tych odcinkach dróg występuje jedynie w postaci linii krawędziowych wąskich.

5.10. Docelowa organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu przewiduje :

- przebudowę dwóch skrzyżowań t.j. skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. Myśliwską oraz skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. Jasną, na skrzyżowania o ruchu okrężnym (mini rondo) z wyspą przejezdną,
- powstanie nowych przejść dla pieszych na ww. skrzyżowaniach,
- przebudowę dwóch istniejących przejść dla pieszych poprzez wyniesienie ich o 10 cm w stosunku do niwelety jezdni,
- montaż progów wyspowych na początku projektowanej strefy ograniczonej prędkości (40 km/h),
- w związku z poszerzeniem istniejącej jezdni do min. 6,0m, przewidziano oznakowanie poziome krawędziowe oraz segregacyjne na całej długości drogi objętej przebudową,
- poprawę bezpieczeństwa pieszych w rejonie skrzyżowania z ulicą Słoneczną, poprzez budowę chodników oraz nowych przejść dla pieszych,
- przebudowę skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. Stawową, poprzez budowę wysp dzielących uporządkowujących oraz uspokajających ruch,
- uzupełnienie braków oraz uporządkowanie istniejącego oznakowania pionowego,
- powstanie nowego przystanku autobusowego w sąsiedztwie już istniejącego i obsługującego dotychczas Relacje obustronne oraz uzupełnienie oznakowania poziomego w rejonie przystanków o znak P-17.

Całość pokazano na planie docelowej organizacji ruchu.

5.11. Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót drogowych

Projekt organizacji ruchu na czas robót przewiduje etapowe zajęcie fragmentów przebudowywanej drogi. Na każdym z etapów przebudowy, przewiduje się ograniczenie prędkości do 30 km/h (na obszarze zabudowanym) lub 40 km/h (poza obszarem zabudowanym) oraz zwężenie od 2,75 do 3,0 m.

W związku z długością przebudowywanego odcinka drogi powiatowej, przewidziano następujące plany organizacji ruchu :

Plan przebudowy skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. Jasną.

Przebudowa ta została podzielona na 3 etapy, podczas których ruch kołowy odbywać będzie się wahadłowo, a sterowanie ruchem powierzono sygnalizacji świetlnej. Ponieważ w trakcie prac na etapie 1. i 3. zajęto chodnik oraz przejście dla pieszych pod prace drogowe, aby zapewnić pieszym bezpieczne przemieszczanie się zastosowano następujące rozwiązania:

- w etapie 1. wydzielono zaporami drogowymi U-20c korytarz ruchu dla pieszych w obrębie pasa drogi zajętego pod przebudowę. Szerokość korytarza ma wynosić min. 1,25 m.

- w etapie 3 przewidziano powstanie trzech tymczasowych przejść dla pieszych i zamknięcie dla ruchu pieszego całego terenu objętego przebudową poprzez ustawienie zapór drogowych U-20c wraz ze znakiem B-41.

Plan przebudowy skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. Myśliwską.

Przebudowa ta została podzielona na 2 etapy, podczas których ruch kołowy odbywać się będzie wahadłowo, a sterowanie ruchem powierzono sygnalizacji świetlnej. Ponieważ ulica Myśliwska krzyżuje się również z ul. Odsole, w pierwszym etapie przebudowy przewidziano zamknięcie jej wlotu na ul. Krakowską na podczas przebudowy.

Plan przebudowy zatoki autobusowej w rejonie szkoły i skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. Szkolną.

Przebudowa zatoki autobusowej zostanie przeprowadzona w zakresie jednego etapu. Podczas przebudowy zatoki przewidziano przeniesienie przystanku w pobliże skrzyżowania z ul. Kościelną.

Plan przebudowy w rejonie mostu nad rzeką Harszówka.

Przebudowa została podzielona na 2 etapy, podczas których sygnalizacja świetlna będzie sterować ruchem wahadłowym.

Plan przebudowy skrzyżowania ul. Krakowskiej z ul. Stawową.

Przebudowa została podzielona na 4 etapy, podczas których ruch kołowy odbywać się będzie wahadłowo. Sterowanie ruchem powierzono sygnalizacji świetlnej lub uprawnionym osobom w przypadku etapów obejmujących głównie wymianę nawierzchni jezdni na moście.

Plan przebudowy w rejonie skrzyżowania ul. Starowiejskiej z ul. I. Paderewskiego.

Przebudowa została podzielona na 2 etapy, podczas których ruch kołowy odbywać się będzie wahadłowo. Sterowanie ruchem powierzono uprawnionym osobom ze względu na możliwość zablokowania ronda sygnalizacją pracującą w programie stałym,

Plan przebudowy poza obszarem zabudowanym (rozwiązania typowe) sporządzono dla trzech wariantów:

Wariant 1 - plan przebudowy obejmujący skrzyżowanie poza obszarem zabudowanym.

Przebudowa została podzielona na 3 etapy, podczas których sygnalizacja świetlna będzie sterować ruchem wahadłowym.

Wariant 2 - plan przebudowy obejmujący odcinek pomiędzy skrzyżowaniami poza obszarem zabudowanym.

Przebudowa została podzielona na 2 etapy, podczas których sygnalizacja świetlna będzie sterować ruchem wahadłowym.

Wariant 3 - plan przebudowy obejmujący odcinek w rejonie skrzyżowania poza obszarem zabudowanym. Przebudowa została podzielona na 2 etapy, podczas których sygnalizacja świetlna będzie sterować ruchem wahadłowym.

W każdym z etapów, na drodze powiatowej, oznakowanie pionowe przed odcinkiem objętym pracami umieszczono w odległości jak dla drogi o dopuszczalnej prędkości wynoszącej 90 km/h.

Plan przebudowy na obszarze zabudowanym (rozwiązania typowe) sporządzono dla trzech wariantów:

Wariant 1 - plan przebudowy obejmujący skrzyżowanie na obszarze zabudowanym. Przebudowa została podzielona na 3 etapy, podczas których sygnalizacja świetlna będzie sterować ruchem wahadłowym.

Wariant 2 - plan przebudowy obejmujący odcinek pomiędzy skrzyżowaniami w obszarze zabudowanym przebudowa została podzielona na 2 etapy, podczas których sygnalizacja świetlna będzie sterować ruchem wahadłowym.

Wariant 3 - plan przebudowy obejmujący odcinek w rejonie skrzyżowania w obszarze zabudowanym. Przebudowa została podzielona na 2 etapy, podczas których sygnalizacja świetlna będzie sterować ruchem wahadłowym.

5.12. Opis występujących zagrożeń i utrudnień po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- niestosowanie się kierujących do projektowanych tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość wypadnięcia pojazdu z trasy.

Występujące utrudnienia:

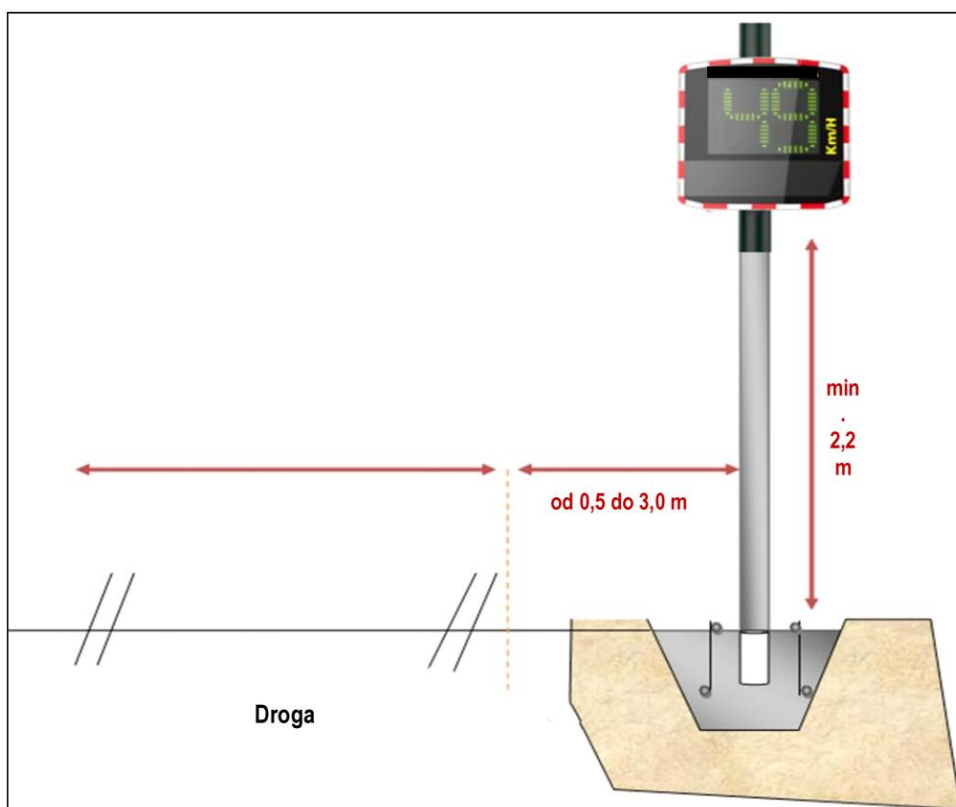
- lokalne zawężenia jezdni,
- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na wprowadzenie drogi tymczasowej jednokierunkowej
- ruch wahadłowy (zmiana przebiegu drogi),
- ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego i rowerowego,
- odcinkowe ograniczenia prędkości,
- dojazd i dojście do posesji przyległych.

5.13. Opis projektowanych wyświetlaczy prędkości

Projektowane wyświetlacze prędkości rzeczywistej posiadają następujące funkcje:

- wyświetlanie prędkości pojazdu zbliżającego się do wyświetlacza w kolorze czerwonym, gdy prędkość zostanie przekroczona oraz zielonym gdy prędkość pojazdu będzie zgodna z przepisami,
- wskazywanie pod informacją o prędkości treści: ZWOLNIJ, DZIĘKUJĘ lub inny dowolny, zaprogramowany przez zamawiającego tekst oraz zamiennie symboli graficznych: mina uśmiechnięta lub smutna mina,
- ograniczenie wyświetlania wartości dla zakresu: **30-90** km/h,
- dokładność wykonanego pomiaru: 1km/h,
- wymiar obudowy 70x70x19cm,
- napięcie zasilania 12V,
- zasięg działania do 300 m,
- waga z akumulatorami: do 25 kg,

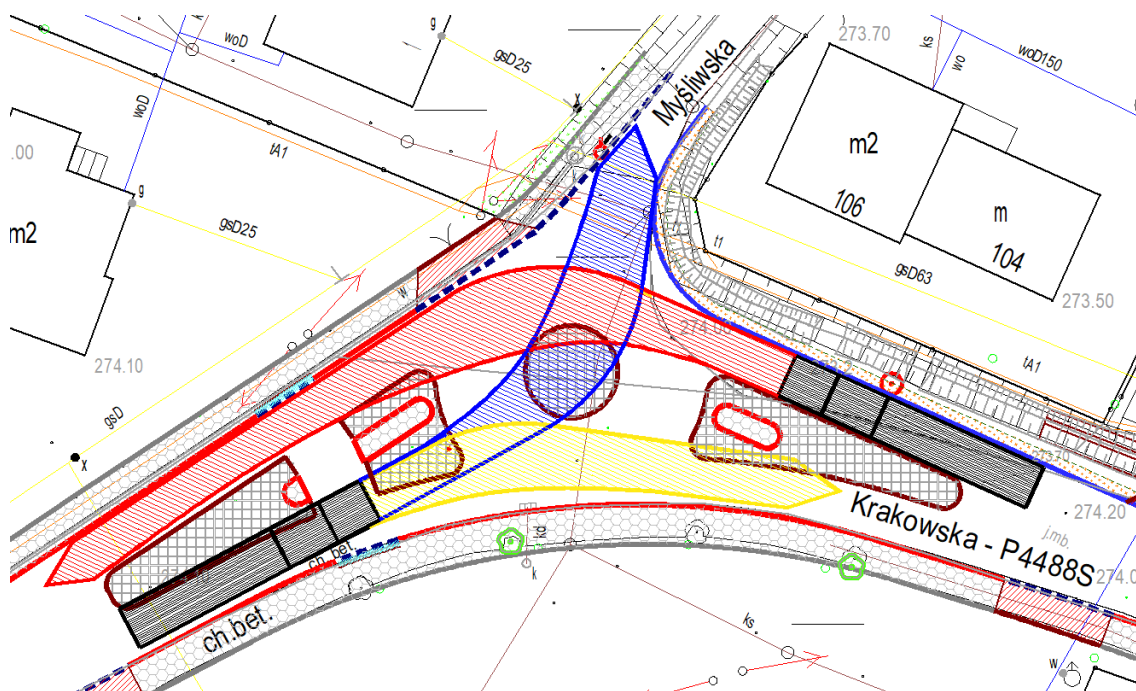
- wysokość litery wyświetlającej prędkości: 34 cm,
- możliwość odczytu danych z wyświetlacza metodą przewodową i bezprzewodową Bluetooth,
- moduł zasilania solarnego zawierający min 2 akumulatory o łącznej pojemności 44Ah umieszczane w jednolitej obudowie radaru, wewnętrzny regulator. Zapewniona praca ciągła przy całkowitym zaćmieniu przez min 120 godz.,
- wskazywanie informacji o wysokości mandatu i ilości przyznanych punktów zgodnie z obowiązującym taryfikatorem oraz symbolu wykrywnika w trójkątnej obwódce w kolorze czerwonym w sytuacji przekroczenia prędkości ponad **60** km/h,
- moduł statystyk do zapisu informacji o ilości pojazdów w obu kierunkach i ich prędkości, oraz oprogramowanie dla Android i Windows do analizy statystyk z generatorem tabel i wykresów,.
- możliwość odczytu danych z wyświetlacza metodą przewodową i bezprzewodową Bluetooth,
- słupek o średnicy ok. 88-114 mm w celu zabudowy modułu solarnego i radaru.



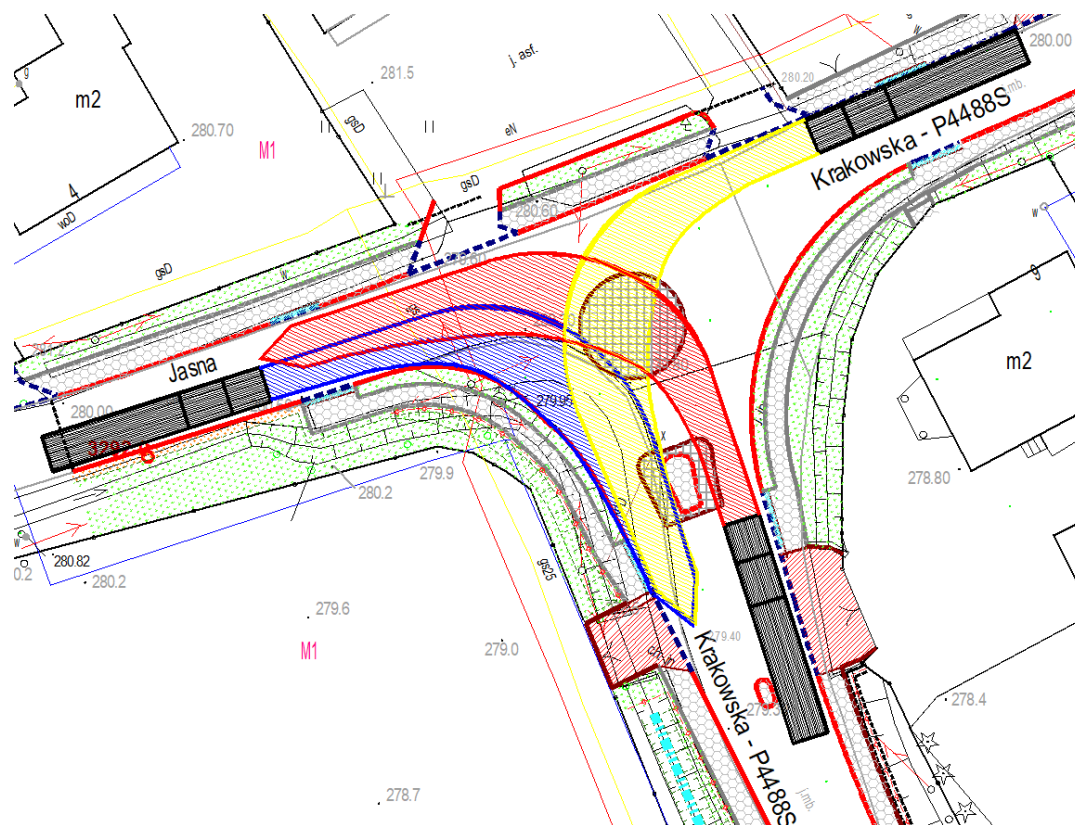
Projektowany wyświetlacz prędkości

Analiza przejezdności (korytarze ruchu), gdy miarodajnym pojazdem jest samochód ciężarowy z przyczepą o łącznej długości 18 m.

Skrzyżowanie ul. Krakowskiej z ul. Myśliwską



Skrzyżowanie ul. Krakowskiej z ul. Jasną



PROGRAMY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA CZAS ROBÓT

Skrzyżowanie czterowlotowe

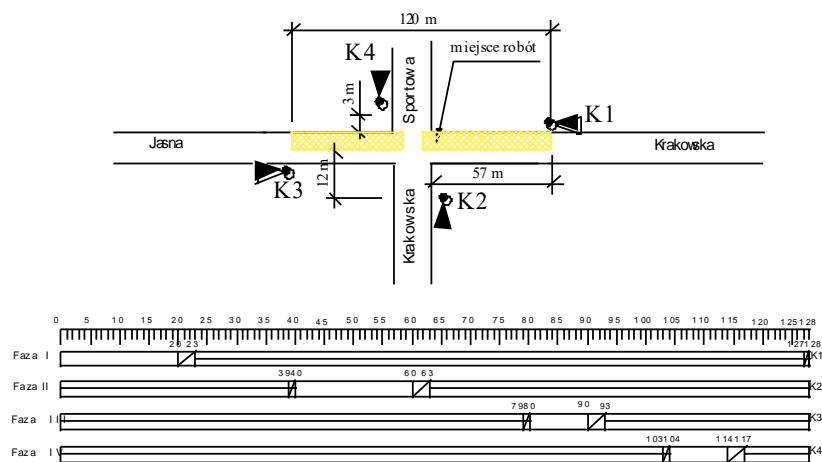


Tabela czasów międzyszielonych

dojazd ewakuacji	K1	K2	K3	K4
K1		13	20	13
K2	13		13	6
K3	20	13		13
K4	13	6	13	

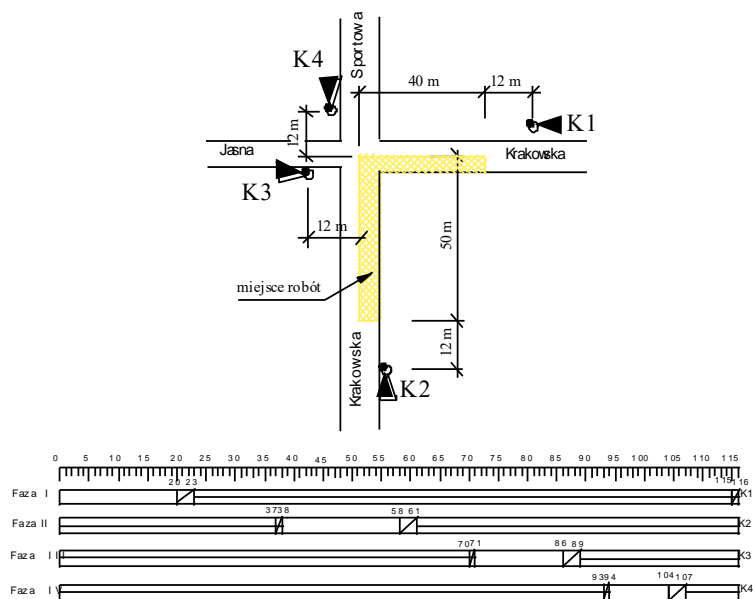


Tabela czasów międzyszielonych

dojazd ewakuacji	K1	K2	K3	K4
K1		18	13	12
K2	18		13	13
K3	13	13		8
K4	12	13	8	

Skrzyżowanie trzywlotowe

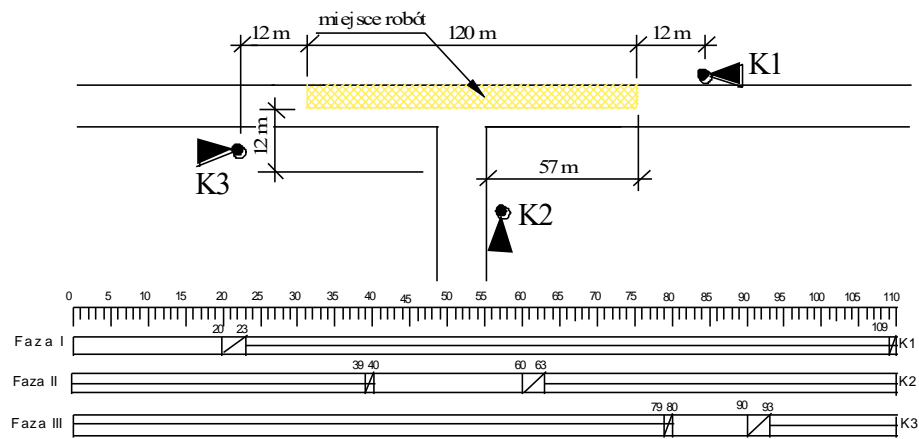


Tabela czasów międzyzielonych

dojazd \ ewakuacja	K1	K2	K3
K1		13	20
K2	13		13
K3	20	13	

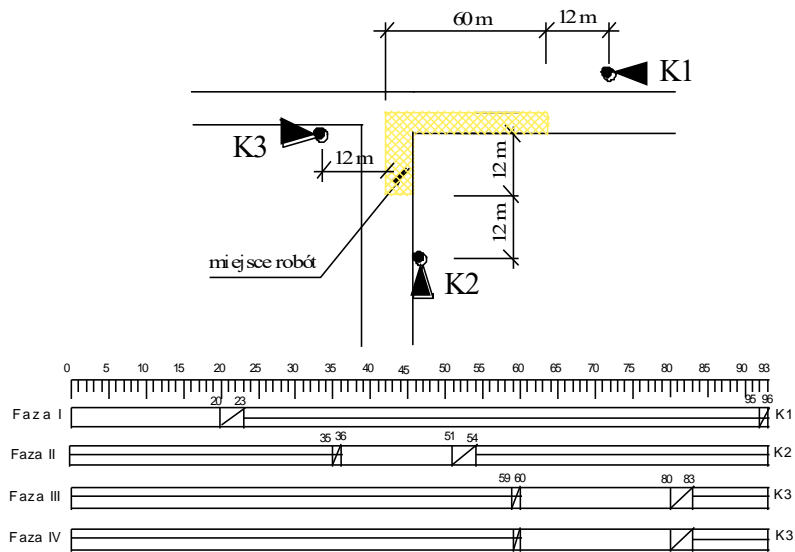
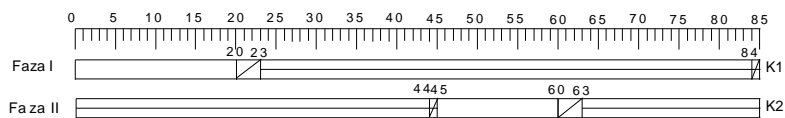
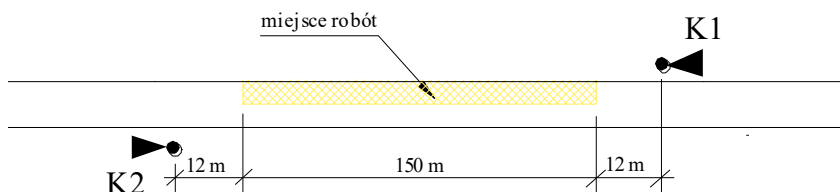


Tabela czasów międzyzielonych

dojazd \ ewakuacja	K1	K2	K3
K1		16	13
K2	16		9
K3	13	9	

Odcinek pomiędzy skrzyżowaniami



- ☐ - sygnał zielony
- ☒ - sygnał żółty
- ☒ - sygnał czerwony z żółtym
- ☐ - sygnał czerwony

Tabela czasów międzyzielonych

dojazd	K1	K2
ewakuacja		
K1		25
K2	25	

19/2017/ZDP/D



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel. 032 720 52 45
kom. 0-501-79-78-82
faks 032 720 52 45
e-mail : bmarkowski@wp.pl

PROJEKT NR 19/2017/ZDP/D CPV : 45000000-7

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice
- Hecznarowice - Kęty

Część kanalizacyjna.

ZAMAWIAJĄCY: Powiat Bielski - Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Bielsku-Białej

NR UMOWY: 19/2017 z dnia 20 kwietnia 2017

PROJEKTOWAŁ : mgr inż. Bogdan Markowski

mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93/
Wydane przez Urząd Województwa Katowice
§ 13 ust. 1 pkt 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami

Katowice, maj 2018

OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

Ze względu na prowadzoną inwestycję polegającą na przebudowie drogi powiatowej Nr 4488S ul. Krakowska i ul. Starowiejska w gminie Wilamowice – powiat bielski, zachodzi konieczność wykonania prawidłowego odprowadzenia wód deszczowych z pasa drogowego.

Wobec powyższego, przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej (przebudowa istniejącej względnie budowa nowej) z odprowadzeniem do istniejących odbiorników (rowy przydrożne, melioracyjne, istniejąca kanalizacja), przebudowę istniejących przepustów w rowach melioracyjnych, przebudowę istniejących rowów przydrożnych i melioracyjnych, budowę systemów kanalizacyjnych łączących rowy przydrożne względnie melioracyjne oraz zabudowę ciągów korytek ściekowych.

Projektowany system odwodnienia nie pogorszy istniejących warunków odprowadzania wód deszczowych, bowiem przed przebudową również spływały one do tych samych odbiorników, względnie droga ta nie posiadała żadnego systemu odwodnienia zalewając okoliczne posesje degradując tym samym pas drogowy.

Na niniejszą inwestycję, Inwestor będzie się starał o wydanie decyzji pozwolenia na budowę.

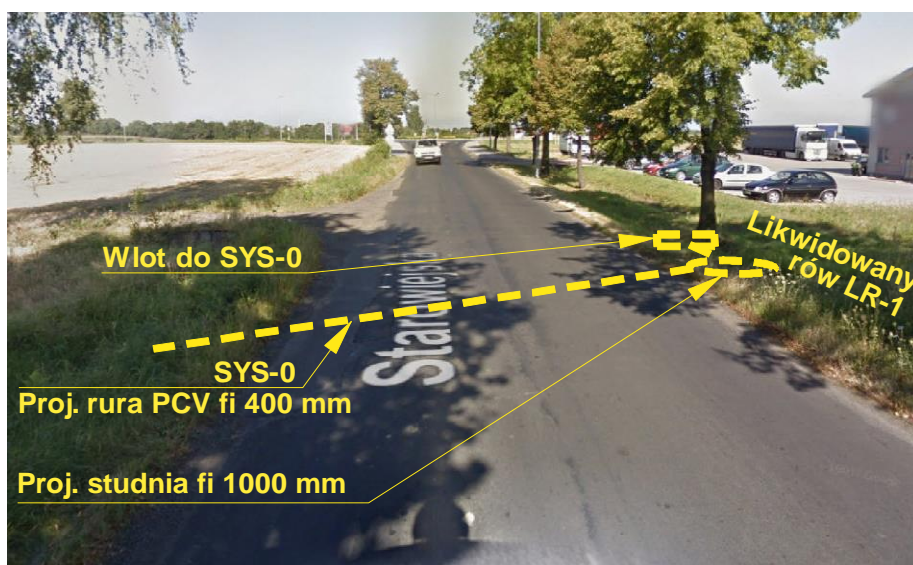
Charakterystyka odbiorników wód deszczowych.

W ramach niniejszej inwestycji, projektowany system odprowadzenia wód deszczowych opiera się na wykorzystaniu istniejących odbiorników wód deszczowych czyli istniejących rowów przydrożnych, istniejących wylotów do potoków, istniejących przepustów czy też rowów melioracyjnych.

Odwodnienie pasa drogowego rzeczzonego odcinka drogi powiatowej złożone jest z urządzeń wodnych takich jak :

1. Budowa systemu kanalizacyjnego SYS-0 w ciągu likwidowanego rowu przydrożnego LR-1

Projektowany system kanalizacyjny SYS-0 będzie stanowił połączenie rowu przydrożnego LR-1 z rowem przydrożnym R-2. Zrzut wód deszczowych z SYS-0 będzie odbywał się bezpośrednio do przebudowanego rowu R-2 z kolektora kanalizacyjnego
Ø 400 mm.

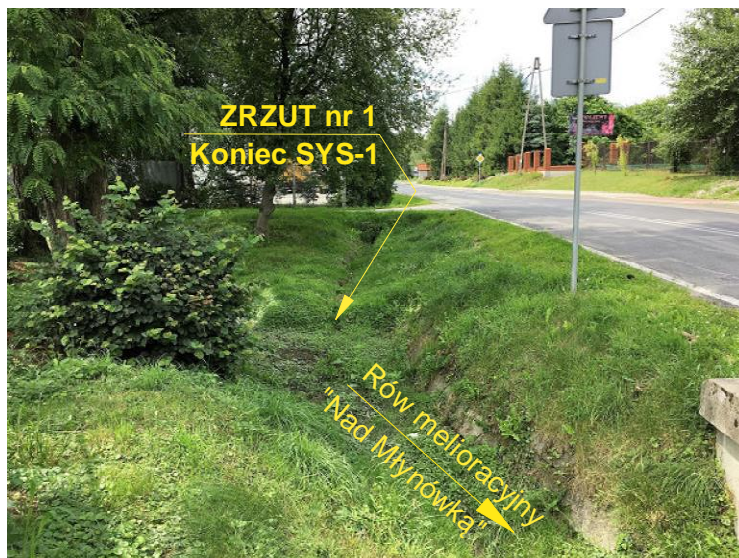


Widok na system kanalizacji SYS-0 oraz fragment likwidowanego rowu LR-1

2. Budowa systemu kanalizacyjnego SYS-1 w ciągu istniejącego rowu przydrożnego (ZRZUT NR 1)

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego odbywać się będzie korytkami ściekowymi, rowami przydrożnymi i dalej poprzez projektowany system kanalizacyjny SYS-1 oraz istniejącym umocnionym rowem przydrożnym do punktu **ZRZUTU NR 1** (zrzut bezpośrednio do rowu melioracyjnego „Nad Młynówką”).

Wody deszczowej odprowadzane w punkcie ZRZUTU NR 1 obejmują również wody z pól i z istniejącego drenażu.



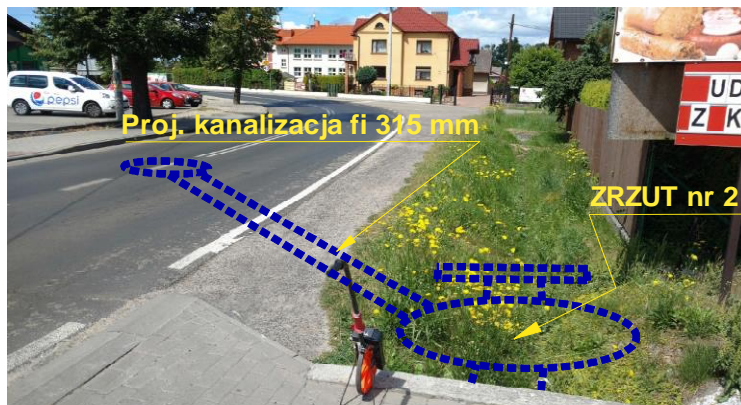
Widok na wylot z systemu kanalizacyjnego SYS-1 oraz punkt ZRZUTU nr 1



Widok na wlot przepustu drogowego fi 800 mm bezpośrednio za punktem ZRZUTU nr 1

3. Budowa kanalizacji z odprowadzeniem wód w punkcie zrzutu nr 2

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego odbywać się będzie projektowaną kanalizacją deszczową i dalej w punkcie **ZRZUTU nr 2** skierowane istniejącym przepustem $\phi 400$ mm do istniejącego rowu przydrożnego.



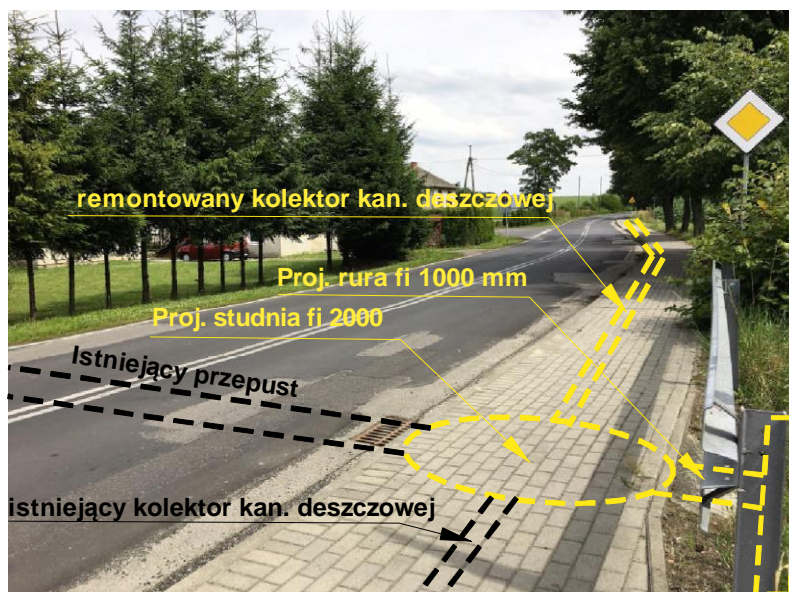
Widok na fragment projektowanej kanalizacji oraz punkt ZRZUTU nr 2 do projektowanej studni betonowej $\phi 1500$ mm

4. Przebudowywany przepust „P-istn” na rowie melioracyjnym (km 0+550) w kilometrze drogi 1+787,00

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego odbywać się będzie istniejącą oraz remontowaną kanalizacją do przebudowywanego istniejącego przepustu drogowego. Odprowadzenie wód deszczowych następuje do nowej studni kanalizacyjnej S19, która zostanie zabudowana na istniejącym przepuście betonowym $\phi 1000$ mm. Przepustem tym przepływać będą wody z okolicznych pól, łąk, obszaru zabudowanego jak i z części pasa drogowego drogi powiatowej.



Widok na wylot z istniejącego przepustu „P-istn”.



Widok na ulicę nad przebudowywanym przepustem „P-istn”.

5. Przebudowywany przepust „P-O” na rowie melioracyjnym (km 0+730) w kilometrze drogi 2+283,00 (ZRZUT NR 3 i NR 4)

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego odbywać się będzie poprzez przebudowywany przepust drogowy w ciągu rowu melioracyjnego (**km rowu 0+730**).

Wizja lokalna w terenie wykazała znacząco deformację terenu (przed i za przepustem) umożliwiającą przeprowadzenie wód deszczowych przepustem z pół tylko i wyłącznie w przypadku bardzo dużych opadów i wysokiego stanu wód. Wówczas to woda będzie miała możliwość pokonania wzniesienia istniejącego terenu i przepłynięcia przebudowywanym przepustem. W przypadku mniejszych opadów deszczu wody z pół w ogóle nie dopłyną do przepustu , a przepustem przepływać będą wody z pasa drogowego drogi powiatowej.



Widok przepustu „P-0” na rowie melioracyjnym bez nazwy



Widok na wylot z istniejącego przepustu

6. Przebudowywany przepust nr P-1 na rowie melioracyjnym (km 0+930) w kilometrze drogi powiatowej 2+818 (ZRZUT NR 5)

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego odbywać się będzie rowami przydrożnymi, projektowanymi korytkami ściekowymi oraz projektowanym systemem kanalizacji SYS-2 do przebudowywanego istniejącego przepustu drogowego. Odprowadzenie wód deszczowych następuje w punkcie **ZRZUTU NR 5** t.j. zakończeniu umocnienia rowu melioracyjnego za wylotem w/w przebudowywanego przepustu o nazwie „P-1” . Przepustem tym przepływać będą wody z okolicznych pól jak i z pasa drogowego drogi powiatowej.



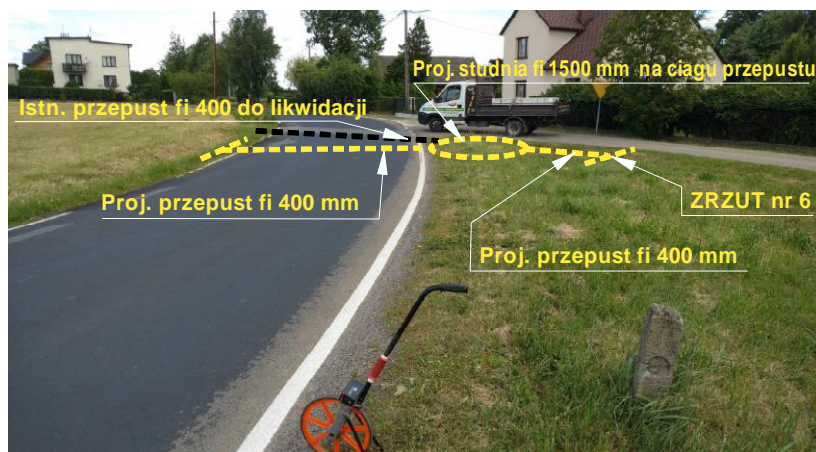
Widok na wylot z istniejącego przepustu

Widok przepustu „P-1” w rejonie zrzutu nr 5

7. Przebudowywany przepust nr P-2 w kilometrze drogi 3+910 (ZRZUT NR 6)

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego odbywać się będzie rowami przydrożnymi, projektowanymi korytkami ściekowymi oraz projektowaną kanalizacją deszczową do przebudowywanego istniejącego przepustu drogowego.

Odprowadzenie wód deszczowych następuje w punkcie **ZRZUTU NR 6** t.j. zakończeniu umocnienia rowu przydrożnego za wylotem w/w przebudowywanego przepustu o nazwie „P-2”.



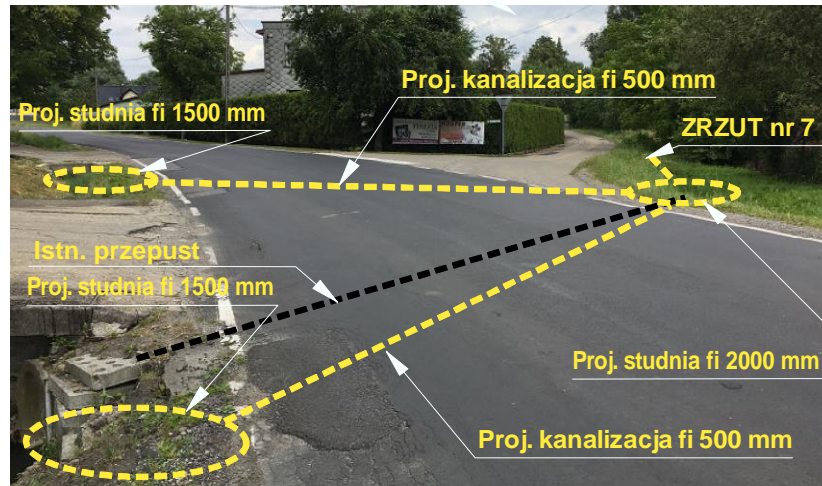
Widok przepustu „P-2” w rejonie zrzutu nr 6

Przebudowa polegać będzie na likwidacji istniejącego przepustu i zastąpieniu go nowym przepustem o średnicy $\phi 400$ mm ze studnią rewizyjną o średnicy $\phi 1500$ mm. Wylot z przepustu zostanie umocniony płytami betonowymi ażurowymi oraz korytkiem ściekowym betonowym na odcinku 5,0 m.

8. Budowa kanalizacji ciągu istniejącego rowu przydrożnego (ZRZUT NR 7)

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego odbywać się będzie projektowaną kanalizacją deszczową do przebudowywanego istniejącego rowu przydrożnego.

Odprowadzenie wód deszczowych następuje w punkcie **ZRZUTU NR 7** t.j. zakończeniu umocnienia rowu przydrożnego R-16 za wylotem ww. kanalizacji deszczowej.

WIDOKI REJONU ZRZUTU NR 7

W chwili obecnej funkcjonuje przepust betonowy o średnicy $\phi 400$ mm. Przepust ten przeprowadza wody opadowe z rowów przydrożnych i pól na drugą stronę drogi. Ze względu na zmianę geometrii drogi, niniejszy przepust zostanie przebudowany wraz z całym systemem doprowadzenia do niego wód deszczowych. Przebudowa w miejscu przepustu polegać będzie na ułożeniu dwóch studni kanalizacyjnych $\phi 1500$ mm, które będą przejmować wody opadowe z kanalizacji deszczowej ułożonej na miejscu dotychczasowych rowów przydrożnych.

9. Przebudowywany rów przydrożny na system kanalizacyjny SYS-4 w ciągu istniejącego rowu przydrożnego (ZRZUT NR 8)

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego odbywać się będzie projektowaną kanalizacją deszczową SYS-6 do przebudowywanego istniejącego rowu przydrożnego R-17 i dalej poprzez punkt **ZRZUTU NR 8** do istniejącego rowu przydrożnego i dalej do istniejącego cieku Hecznańka na dotychczasowych zasadach.

OPIS TECHNICZNY CZĘŚCI KANALIZACYJNEJ**1. Podstawa opracowania**

- a) Zlecenie inwestora,
- b) P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4488S na odcinku Wilamowice-Heczmarowice-Kęty.
- c) Wizja lokalna i pomiary uzupełniające w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejących odbiorników (ist. przepusty, rowy przydrożne, kanalizacja) pozwalających odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego. Zakresem opracowania jest droga powiatowa 4488S Wilamowice - Heczmarowice – Kęty - powiat bielski, na odcinku od skrzyżowania z ulicą I. Paderewskiego do granicy z powiatem oświęcimskim o łącznej długości t.j. 4.445,66 mb

Charakterystyka terenu

Teren przeznaczony pod budowę stanowi pas drogowy drogi powiatowej 4488S Wilamowice - Heczmarowice – Kęty - powiat bielski, na odcinku od skrzyżowania z ulicą I. Paderewskiego do granicy z powiatem oświęcimskim. Teren ten jest terenem o zabudowie niskiej jednorodzinnej charakteru miejsko-wiejskiego.

3. Uzbrojenie terenu

Istniejący system kanalizacji deszczowej przedmiotowej drogi powiatowej to systemy budowane przez wiele lat odcinkowo wg potrzeb lokalnych i doraźnych nie będące ze sobą spójne.

Dodatkowo ich przebieg nie jest jasny, a ich odbiornikami często jest kanalizacja bliżej nieokreślona względnie sanitarna.

Postępująca zabudowa przydrożna indywidualnych inwestorów, sukcesywne zasypywanie istniejących rowów przydrożnych jak i zużycie techniczne pasa drogowego negatywnie wpływają na gospodarkę ściekową niejednokrotnie tworząc liczne zalewiska doprowadzając do zalewania okolicznych posesji.

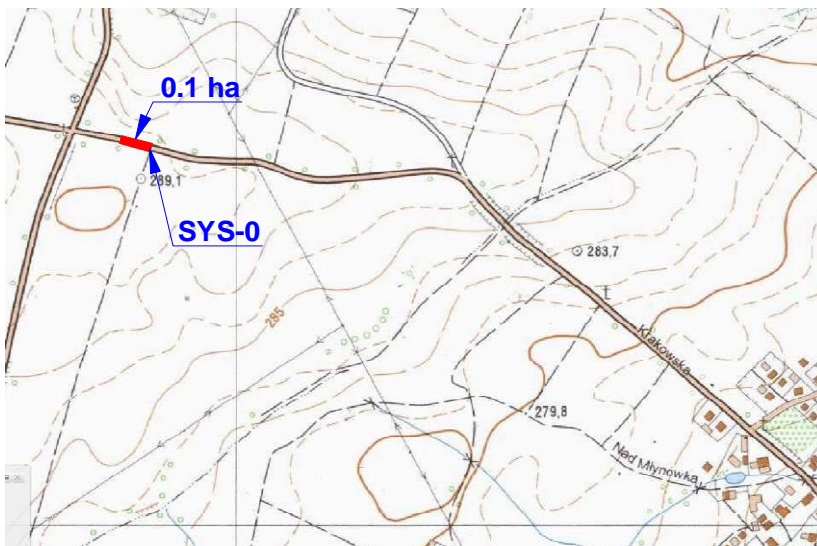
Planowana inwestycja zlokalizowana poza obszarami NATURA 2000.

4. Obliczenia hydrologiczne i hydrauliczne w powiązaniu z istniejącą i projektowaną infrastrukturą kanalizacyjną.

Odwodnienie pasa drogowego rzeczoności odcinka drogi powiatowej złożone jest z urządzeń wodnych takich jak :

4.1 Budowa systemu kanalizacyjnego SYS-0 w ciągu likwidowanego rowu przydrożnego LR-1

ZESTAWIENIE ZLEWNI



OBLICZENIA HYDROLOGICZNE

Zlewnia F_1 to tereny utwardzone o powierzchni 0,1 ha (jezdnia asfaltobetonowa i pobocze).

Ilości wód ze zlewni F_1 przepływająca projektowaną kanalizacją i odprowadzana dalej do rowu R-2 to :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_1 = 0,1$ ha - całkowita powierzchnia zlewni dla systemu kanalizacyjnego SYS-0

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 80$ (dla $H < 800$ m oraz klasy ulicy L)

Całkowita ilości wód przepływających SYS-0 :

$$Q = 0,7 \times 0,1 \times 80 = 5,6 \text{ l/s}$$

Obliczenia ilości wód na godzinę :

$$Q^h = 5,6 \times 3600$$

$$= 20\,160 \text{ l/h}$$

Obliczenia ilości wód na dobę :

$$Q^{\text{doba}} = (5,6 \times 900) : 1000 = 5\,040 : 1000$$

$$= 5,04 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

Obliczenia ilości wód średniorocznie :

$$V_{\text{śr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 0,1 \times 10.000 \times 0,70$$

$$= 455 \text{ m}^3/\text{rok}$$

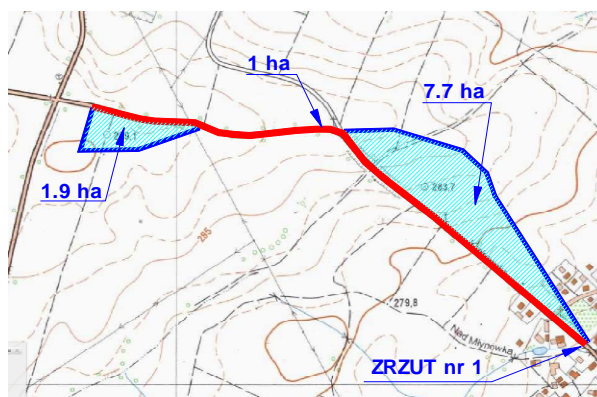
OBLICZENIA HYDRAULICZNE DLA PRZYJĘTEJ ŚREDNICY WYLOTU Z SYSTEMU KANALIZACYJNEGO SYS-0 O ŚREDNICY FI 400 mm

Nazwa odcinka	Przepływ [dm ³ /s]	Spadek [%]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
SYS-0	5,6	5	400	14,4	0,55	156,1	1,40	0,25

Z analizy powyższego wynika, że przyjęte średnice dla wylotu z systemu kanalizacji SYS-0 przejmują zadaną zlewnię ze sporym zapasem. Wypełnienie w warunkach obliczeniowych wynosi 14,4 %.

4.2 Budowa systemu kanalizacyjnego SYS-1 w ciągu istniejącego rowu przydrożnego (ZRZUT NR 1)

ZESTAWIENIE ZLEWNI



OBLICZENIA HYDROLOGICZNE

Zlewnia F_1 to tereny utwardzone o powierzchnia 1,0 ha (jezdnia asfaltobetonowa i pobocze). Zlewnia F_2 i F_3 to tereny nieutwardzone o powierzchni odpowiednio 1,9 ha i 7,7 ha (pola uprawne i łąki).

Ilości wód ze zlewni F_1 , F_2 , F_3 przepływająca projektowaną kanalizacją i odprowadzana przez zrzut nr 1 to :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_1 = 1,0$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 1 z pasa drogowego

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

$F_2 = 1,9$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 1 z terenów nieutwardzonych

$F_3 = 7,7$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 1 z terenów nieutwardzonych

ψ_2 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,10$

q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 80$ (dla $H < 800$ m oraz klasy ulicy L)

Całkowita ilości wód odprowadzanych do rowu melioracyjnego ZRZUTEM NR 1 :

$$Q = 0,7 \times 1,0 \times 80 + 1,9 \times 0,1 \times 80 + 7,7 \times 0,1 \times 80 = 56,0 + 15,2 + 61,6 = 132,8 \text{ l/s}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na godzinę : } Q^h = 132,8 \times 3600 = 478\,080 \text{ l/h}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na dobę : } Q^{\text{doba}} = (132,8 \times 900) : 1000 = 119\,520 : 1000 = 119,52 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód średniorocznie : } V_{\text{śr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 0,1 \times 10.000 \times 0,70 + 650 \times 0,001 \times 9,6 \times 10.000 \times 0,10 = 455,0 + 6240,0 = 6695 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Obliczenia ilości wód odprowadzanych z pasa drogowego ZRZUTEM NR 1 :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_1 = 1,0$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 5 z terenów utwardzonych

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

$$Q = 1,0 \times 0,7 \times 80 = 56,0 \text{ l/s}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na godzinę : } Q^h = 56,0 \times 3600 = 201\,600 \text{ l/h}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na dobę : } Q^{\text{doba}} = (56,0 \times 900) : 1000 = 50\,400 : 1000 = 50,4 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód średniorocznie : } V_{\text{śr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 1,0 \times 10.000 \times 0,70 = 4\,550 \text{ m}^3/\text{rok}$$

OBLICZENIA HYDRAULICZNE DLA PRZYJĘTEJ ŚREDNICY WYŁOTU Z SYSTEMU KANALIZACYJNEGO SYS-1 O ŚREDNICY FI 500 mm

Nazwa odcinka	Przepływ [dm ³ /s]	Spadek [%]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
SYS-1 (ZRZUT nr 1)	132,8	10	500	44,3	1,79	399,5	2,29	0,25

Z analizy powyższego wyniku, że przyjęte średnice dla wylotu z systemu kanalizacji SYS-1 przejmują zadaną zlewnię ze sporym zapasem. Wypełnienie w warunkach obliczeniowych wynosi 44,3 %.

REASUMUJĄC, ILOŚĆ WÓD ODPROWADZANYCH Z PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI NIE BĘDZIE MIAŁA WPLYWU NA PRZEPUSTOWOŚĆ PRZEPUSTU DROGOWEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ ZA PUNKTEM ZRZUTU

4.3 Budowa kanalizacji z odprowadzeniem wód w punkcie zrzutu nr 2

ZESTAWIENIE ZLEWNI



OBLICZENIA HYDROLOGICZNE

Zlewnia F_1 to tereny utwardzone o powierzchnia 0,25 ha (jezdnie asfaltobetonowa i chodniki).

Ilości wód ze zlewni F_1 przepływająca projektowaną kanalizacją i odprowadzana przez zrzut nr 2 to :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_1 = 0,25$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 2 z pasa drogowego

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 80$ (dla $H < 800$ m oraz klasy ulicy L)

Całkowita ilości wód odprowadzanych do rowu przydrożnego z pasa drogowego ZRZUTEM NR 2 :

$$Q = 0,25 \times 0,7 \times 80 = 14,0 \text{ l/s}$$

Obliczenia ilości wód na godzinę :

$$Q^h = 14,0 \times 3600 = 50\,400 \text{ l/h}$$

Obliczenia ilości wód na dobę :

$$Q^{doba} = (14,0 \times 900) : 1000 = 12\,600 : 1000 = 12,6 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

Obliczenia ilości wód średniorocznie :

$$V_{sr \text{ rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 0,25 \times 10.000 \times 0,70 = 1625 \text{ m}^3/\text{rok}$$

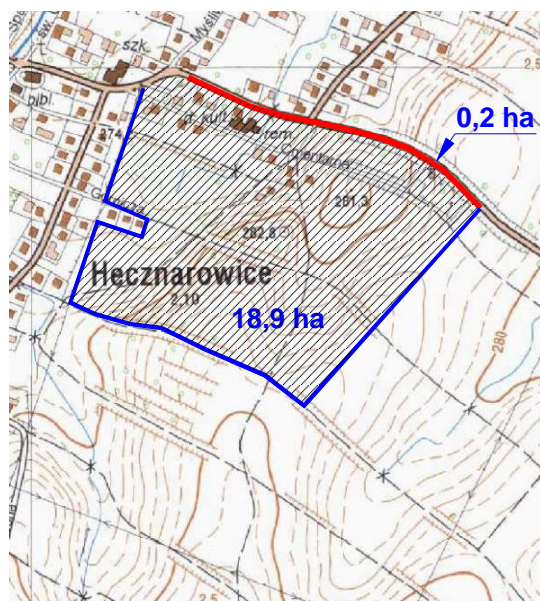
OBLICZENIA HYDRAULICZNE DLA PRZYJĘTEJ ŚREDNICY WYŁOTU Z PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI O ŚREDNICY FI 315 mm

Nazwa odcinka	Przepływ [dm ³ /s]	Spadek [‰]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
ZRZUT nr 2	14,0	10	315	26,3	0,97	118,7	1,72	0,25

Z analizy powyższego wynika, że przyjęte średnice dla wylotu z projektowanej kanalizacji przejmują zadaną zlewnię ze sporym zapasem. Wypełnienie w warunkach obliczeniowych wynosi 26,3 %.

REASUMUJĄC, ILOŚĆ WÓD ODPROWADZANYCH Z PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI NIE BEDZIE MIAŁA WPLYWU NA PRZEPUSTOWOŚĆ ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU POD ZJAZDEM, PONIEWAŻ NIE ODBIEGA ZNACZNIE OD DOTYCHCZASOWEJ.

4.4 Przebudowywany przepust „P-istn” na rowie melioracyjnym (km 0+550) w kilometrze drogi 1+787,00

ZESTAWIENIE ZLEWNI**OBLICZENIA HYDROLOGICZNE**

Zlewnia F_1 to tereny utwardzone o powierzchnia 0,2 ha (połowa jezdni asfaltobetonowej i chodnik) . Zlewnia F_2 to tereny nieutwardzone o powierzchni 18,9 ha (pola uprawne i łąki) .

Ilości wód ze zlewni F_1 i F_2 przepływająca przebudowanym przepustem :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_1 = 0,2$ ha - całkowita powierzchnia zlewni z pasa drogowego płynąca w kierunku przebudowywanego przepustu „P-istn”

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

$F_2 = 18,9$ ha - całkowita powierzchnia zlewni z terenów nieutwardzonych

ψ_2 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,10$

q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 80$ (dla $H < 800$ m oraz klasy ulicy L)

Całkowita ilości wód przepływających przebudowanym przepustem :

$$Q = 0,2 \times 0,7 \times 80 + 18,9 \times 0,1 \times 80 = 11,2 + 151,2 = 162,4 \text{ l/s}$$

Obliczenia ilości wód na godzinę :

$$Q^h = 162,4 \times 3600 = 584\,640 \text{ l/h}$$

Obliczenia ilości wód na dobę :

$$Q^{\text{doba}} = (162,4 \times 900) : 1000 = 146\,100 : 1000 = 146,16 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

Obliczenia ilości wód średniorocznie :

$$V_{\text{sr. rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 0,2 \times 10.000 \times 0,70 + 650 \times 0,001 \times 18,9 \times 10.000 \times 0,10 = 910,0 + 12\,285,00 = 13\,195 \text{ m}^3/\text{rok}$$

OBLICZENIA HYDRAULICZNE DLA PRZEPUSTU „P-istn” PO PRZEBUDOWIE

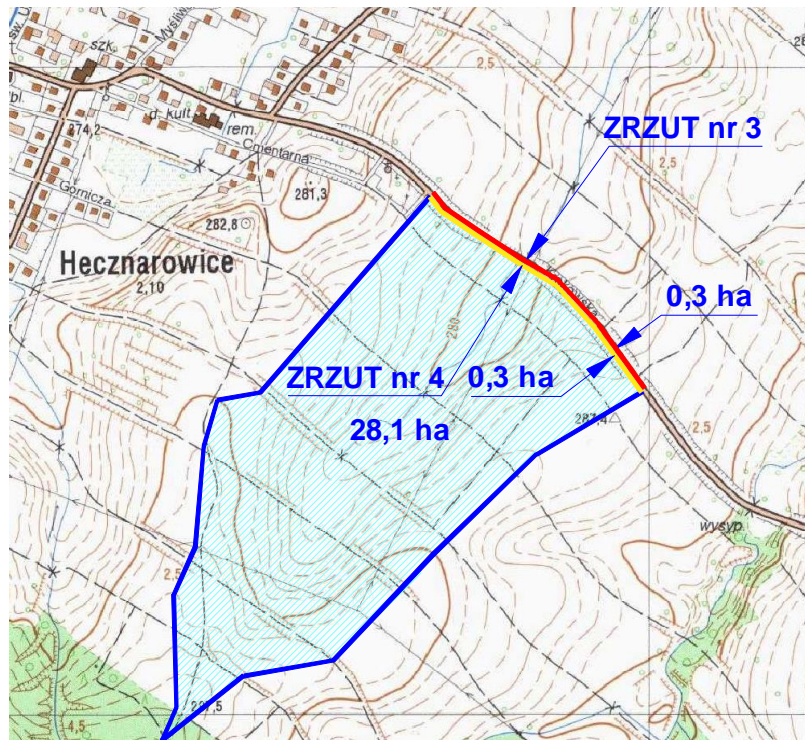
Nazwa odcinka	Przepływ [dm ³ /s]	Spadek [‰]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
P istn.	162,4	5	1000	21,9	1,29	2019,2	2,57	0,25

Z analizy powyższego wyniku, że istniejący przepust „P-istn” będzie przejmował zadaną zlewnię ze sporym zapasem. Wypełnienie w warunkach obliczeniowych wynosi 21,9 %.

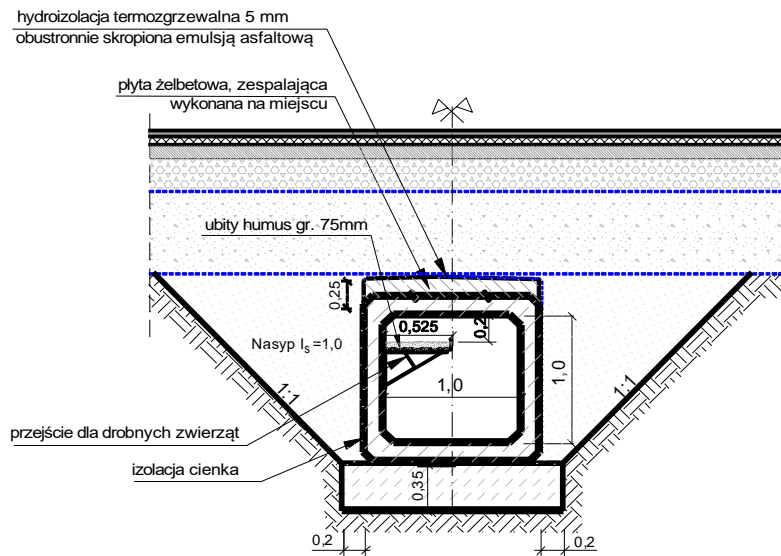
REASUMUJĄC, ILOŚĆ WÓD ODPROWADZANYCH Z PROJEKTOWANEJ I ISTNIEJĄCEJ KANALIZACJI NIE BĘDZIE MIAŁA WPLYWU NA PRZEPUSTOWOŚĆ ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU POD DROGĄ POWIATOWĄ, PONIEWAŻ NIE ODBIEGA ZNACZNIE OD DOTYCHCZASOWEJ.

4.5 Przebudowywany przepust „P-O” na rowie melioracyjnym (km 0+730) w kilometrze drogi 2+283,00 (ZRZUT NR 3 i NR 4)

ZESTAWIENIE ZLEWNI



Przebudowa polegać będzie na wybudowaniu nowego przepustu ramowego żelbetowego o wymiarach 1,0 m x 1,0 m. Długość przepustu 11,0 m.



OBLICZENIA HYDROLOGICZNE

Zlewnia F_1 i F_2 to tereny utwardzone o powierzchnia 0,3 ha każdy (jezdnie asfaltobetonowa i pobocze).

Zlewnia F_3 to tereny nieutwardzone o powierzchni 28,1 ha (pola uprawne i łąki).

Obliczenia ilości wód odprowadzanych z pasa drogowego ZRZUTEM NR 3 :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_2 = 0,3$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 3 z pasa drogowego

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

$$Q = 0,3 \times 0,7 \times 80 = 16,8 \text{ l/s}$$

Obliczenia ilości wód na godzinę :	$Q^h = 16,8 \times 3600$	= 60 480 l/h
Obliczenia ilości wód na dobę :	$Q^{doba} = (16,8 \times 900) : 1000 = 15\,120 : 1000$	= 15,12 m³ / dobę
Obliczenia ilości wód średniorocznie :	$V_{\text{śr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 0,3 \times 10\,000 \times 0,70$	= 1 365 m³/rok

Obliczenia ilości wód odprowadzanych z pasa drogowego ZRZUTEM NR 4

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_1 = 0,3$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 4 z pasa drogowego

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

$$Q = 0,3 \times 0,7 \times 80 = 16,8 \text{ l/s}$$

Obliczenia ilości wód na godzinę :	$Q^h = 16,8 \times 3600$	= 60 480 l/h
Obliczenia ilości wód na dobę :	$Q^{doba} = (16,8 \times 900) : 1000 = 15\,120 : 1000$	= 15,12 m³ / dobę
Obliczenia ilości wód średniorocznie :	$V_{\text{śr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 0,3 \times 10\,000 \times 0,70$	= 1 365 m³/rok

**OBLICZENIA ILOŚCI WÓD PRZEPLYWAJĄCYCH PRZEZ PRZEBUDOWANY PRZEPUST „P-0”
PRZY ZAŁOŻENIU BARDZO DUŻYCH OPADÓW I WYSOKIEGO STANU WÓD (STAN KRYTYCZNY)**

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_3 = 28,1$ ha - całkowita powierzchnia zlewni z pół płynąca w kierunku przepustu P-0

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

$F_2 = 0,3$ ha - całkowita powierzchnia zlewni z pasa drogowego płynąca w kierunku zrzutu nr 4
i dalej przepustem w kierunku zrzutu nr 3

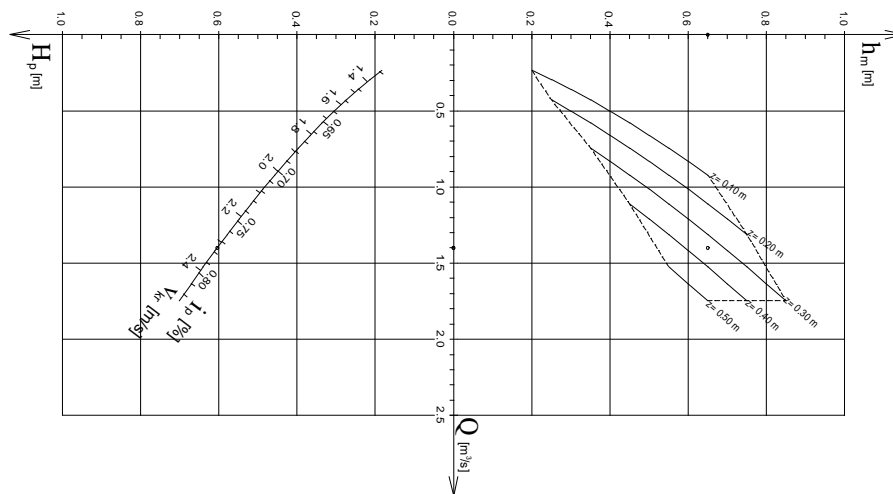
ψ_2 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,10$

q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 80$ (dla $H < 800$ m oraz klasy ulicy L)

$$Q = 0,3 \times 0,7 \times 80 + 28,1 \times 0,1 \times 80 = 16,8 + 224,8 = 241,6 \text{ l/s}$$

Obliczenia ilości wód na godzinę	$Q^h = 241,6 \times 3600$	= 869 760 l/h
Obliczenia ilości wód na dobę:	$Q^{doba} = (241,6 \times 900) : 1000 = 217\,440 : 1000$	= 217,44 m³ / dobę
Obliczenia ilości wód średniorocznie :	$V_{\text{śr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F_1 \times 10^4 \times \psi_1 + h \times 10^{-3} \times F_2 \times 10^4 \times \psi_2 =$ $= 650 \times 0,001 \times 0,3 \times 10\,000 \times 0,70 + 650 \times 0,001 \times 28,1 \times 10\,000 \times 0,1 = 19630,0$	m³/rok

OBLICZENIA HYDRAULICZNE PRZEPUSTU SKRZYNKOWEGO „P-O”
O SZEROKOŚCI 1,00 m I WYSOKOŚCI 1,00 m.



LEGENDA :

Q – przepływ miarodajny

h_m – głębokość wody miarodajnej

H_p – napężenie w przewodzie przepustu

z – spiętrzenie wody przed przepustem

i_p – spadek przewodu przepustu

v_{kr} – prędkość przepływu w przepuscie

DANE :

$Q = 0,242 \text{ m}^3 / \text{s}$

$h_m = 0,20 \text{ m}$

wlot do przepustu : prostopadły

WIELKOŚCI ODCZYTANIE Z WYKRESU DLA PRZYJĘTEGO PRZEPUSTU :

$z = 0,10 \text{ m}$

$H_p = 0,20$

$i_p = 0,61 \%$

$v_{kr} = 1,35 \text{ m/s}$

OBLICZENIA GŁĘBOKOŚĆ WODY SPIĘTRZONEJ PRZED PRZEPUSTEM:

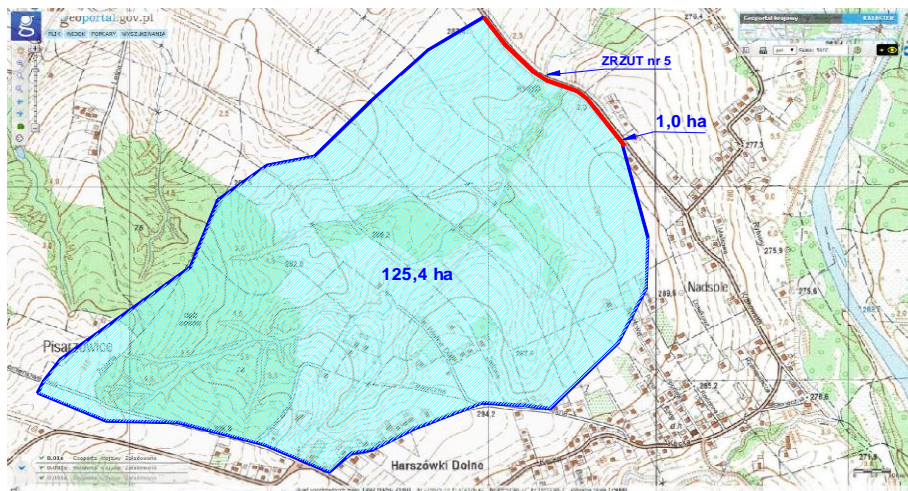
$H = h_m + z = 0,20 + 0,10 = 0,30 \text{ m}$

Z analizy powyższego wynika, że przyjęty przepust (prefabrykat skrzynkowy) o szerokości w świetle 1,0 m i wysokości 1,0 m przejmuje zadaną zlewnię ze sporym zapasem. Wypełnienie łącznie ze spiętrzeniem w warunkach obliczeniowych wynosi 30 %.

REASUMUJĄC, PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU JAK I WPROWADZENIE DO NIEGO WODY Z PASA DROGOWEGO NIE BĘDZIE MIAŁO WPLYWU NA PRZEPUSTOWOŚĆ PRZEPUSTU JAK I ROWU MELIORACYJNEGO.

4.6 Przebudowywany przepust nr P-1 na rowie melioracyjnym (km 0+930) w kilometrze drogi powiatowej 2+818 (ZRZUT NR 5)

ZESTAWIENIE ZLEWNI



OBLICZENIA HYDROLOGICZNE

Zlewnia F_1 to tereny utwardzone o powierzchni 1,0 ha (jezdnia asfaltobetonowa i pobocze). Zlewnia F_2 to tereny nieutwardzone o powierzchni 125,4 ha (pola uprawne i łąki).

Ilości wód ze zlewni F_1 i F_2 przepływająca przebudowywanym przepustem oraz odprowadzana przez zrzut nr 5 to :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_1 = 1,0$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 5 z pasa drogowego

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

$F_2 = 125,4$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 5 z terenów nieutwardzonych

ψ_2 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,10$

q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 80$ (dla $H < 800$ m oraz klasy ulicy L)

Obliczenia ilości wód odprowadzanych z pasa drogowego do rowu melioracyjnego (km 0+930) ZRZUTEM NR 5 :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_1 = 1,0$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 5 z pasa drogowego

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

$$Q = 1,0 \times 0,7 \times 80 = 56,0 \text{ l/s}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na godzinę : } Q^h = 56,0 \times 3600$$

$$= 201\,600 \text{ l/h}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na dobę : } Q^{\text{doba}} = (56,0 \times 900) : 1000 = 50\,400 : 1000$$

$$= 50,4 \text{ m}^3 / \text{dobę}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód średniorocznie : } V_{\text{śr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 1,0 \times 10.000 \times 0,70$$

$$= 4\,550 \text{ m}^3 / \text{rok}$$

Całkowita ilości wód przepływająca przepustem do rowu melioracyjnego w miejscu ZRZUTU NR 5 :

$$Q = 0,7 \times 1,0 \times 80 + 125,4 \times 0,1 \times 80 = 56,0 + 1003,2 = 1059,2 \text{ l/s}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na godzinę : } Q^h = 1059,2 \times 3600$$

$$= 3\,813\,120 \text{ l/h}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na dobę : } Q^{\text{doba}} = (1059,2 \times 900) : 1000 = 953\,280 : 1000$$

$$= 953,28 \text{ m}^3 / \text{dobę}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód średniorocznie : } V_{\text{śr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 0,1 \times 10.000 \times 0,70 +$$

$$+ 650 \times 0,001 \times 125,4 \times 10.000 \times 0,10 = 3185,0 + 15990,0 = 81965 \text{ m}^3 / \text{rok}$$

Nazwa odcinka	Przepływ [dm ³ /s]	Spadek [‰]	Średnica [mm]	Wypeln. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
ZRZUT nr 5	1059,2	8	1000	49,6	2,73	2561,8	3,26	0,25

OBLICZENIA HYDRAULICZNE DLA PRZYJĘTEJ ŚREDNICY SYSTEMU KANALIZACYJNEGO SYS-2

Nazwa odcinka	Przepływ [dm³/s]	Spadek [‰]	Średnica [mm]	Wypeln. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm³/s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
SYS-2	22,4	40	400	17,2	1,76	448,8	4,03	0,25

REASUMUJĄC, PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU JAK I WPROWADZENIE DO NIEGO WODY Z PASA DROGOWEGO NIE BĘDZIE MIAŁO WPLYWU NA PRZEPUSTOWOŚĆ PRZEPUSTU JAK I ROWU MELIORACYJNEGO.

Projektowany system kanalizacyjny SYS-3 będzie stanowił połączenie rowów przydrożnym poddanym przebudowie. Zrzut wód deszczowych z SYS-3 będzie odbywał się bezpośrednio do przebudowanego rowu R-13 z kolektora kanalizacyjnego Ø 400 mm.

OBLICZENIA HYDROLOGICZNE

Zlewnia F_1 to tereny utwardzone o powierzchni 0,2 ha (jezdnie asfaltobetonowa i pobocze). Zlewnia F_2 to tereny nieutwardzone o powierzchni 2,7 ha (pola uprawne i łąki).

Ilości wód ze zlewni F_1 i F_2 przepływająca projektowanym systemem kanalizacyjnym SYS-3 to :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_1 = 0,2$ ha - całkowita powierzchnia zlewni utwardzonej dla systemu kanalizacyjnego SYS-3

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

$F_2 = 2,7$ ha - całkowita powierzchnia zlewni nieutwardzonej dla systemu kanalizacyjnego SYS-3

ψ_2 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,10$

q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 80$ (dla $H < 800$ m oraz klasy ulicy L)

Całkowita ilości wód przepływających SYS-3 :

$$Q = 0,2 \times 0,7 \times 80 + 2,7 \times 0,1 \times 80 = 11,2 + 21,6 = 32,8 \text{ l/s}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na godzinę : } Q^h = 32,8 \times 3600 = 118\,080 \text{ l/h}$$

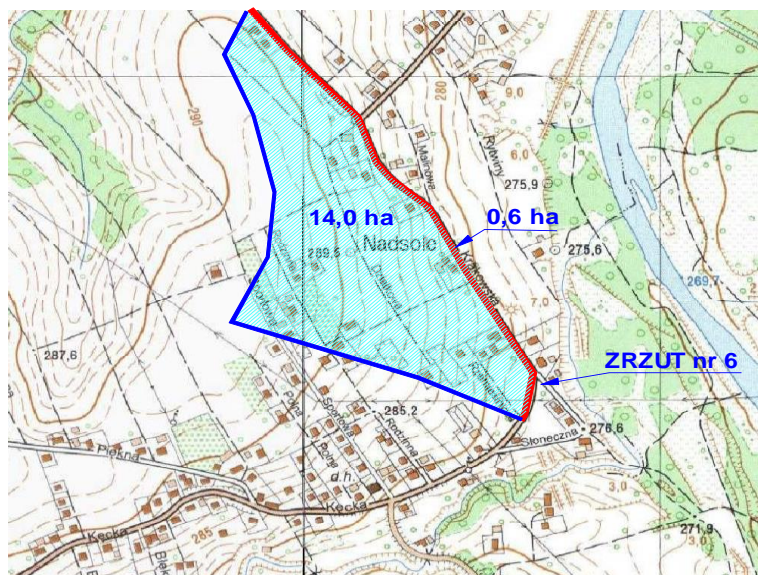
$$\text{Obliczenia ilości wód na dobę : } Q^{\text{doba}} = (32,8 \times 900) : 1000 = 29\,520 : 1000 = 29,52 \text{ m}^3/\text{dobę}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód średniorocznie : } V_{\text{śr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 0,2 \times 10.000 \times 0,70 + 650 \times 0,001 \times 21,6 \times 10.000 \times 0,10 = 910,0 + 14040,0 = 14950 \text{ m}^3/\text{rok}$$

**OBLICZENIA HYDRAULICZNE DLA PRZYJĘTEJ ŚREDNICY WYLOTU
Z SYSTEMU KANALIZACYJNEGO SYS-3 O ŚREDNICY FI 400 mm**

Nazwa odcinka	Przepływ [dm ³ /s]	Spadek [%]	Średnica [mm]	Wypeln. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
SYS-3	32,8	5	400	35,1	0,94	156,1	1,40	0,25

Z analizy powyższego wynika, że przyjęte średnice dla wylotu z systemu kanalizacji SYS-3 przejmują zadaną zlewnię ze sporym zapasem. Wypełnienie w warunkach obliczeniowych wynosi 35,1 %.

4.7 Przebudowywany przepust nr P-2 w kilometrze drogi 3+910 (ZRZUT NR 6)**ZESTAWIENIE ZLEWNI**

OBLICZENIA HYDROLOGICZNE

Zlewnia F_1 to tereny utwardzone o powierzchnia 0,6 ha (jezdnie asfaltobetonowa i pobocze). Zlewnia F_2 to tereny nieutwardzone o powierzchni 14,0 ha (pola uprawne i łąki).

Ilości wód ze zlewni F_1 i F_2 przepływająca przebudowywanym przepustem oraz odprowadzana przez zrzut nr 6 to :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_1 = 0,6$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 6 z pasa drogowego

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

$F_2 = 14,0$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 6 z terenów nieutwardzonych

ψ_2 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,10$

q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 80$ (dla $H < 800$ m oraz klasy ulicy L)

Obliczenia ilości wód odprowadzanych z pasa drogowego do rowu przydrożnego ZRZUTEM NR 6 :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_1 = 0,6$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 5 z pasa drogowego

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

$$Q = 0,6 \times 0,7 \times 80 = 33,6 \text{ l/s}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na godzinę : } Q^h = 33,6 \times 3600$$

$$= 120\,960 \text{ l/h}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na dobę : } Q^{\text{doba}} = (33,6 \times 900) : 1000 = 30\,240 : 1000$$

$$= 30,2 \text{ m}^3 / \text{dobę}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód średniorocznie : } V_{\text{sr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 0,6 \times 10.000 \times 0,70$$

$$= 2\,730 \text{ m}^3 / \text{rok}$$

Całkowita ilości wód odprowadzanych do rowu melioracyjnego ZRZUTEM NR 6 :

$$Q = 0,7 \times 0,6 \times 80 + 14,0 \times 0,1 \times 80 = 33,6 + 112,0 = 145,6 \text{ l/s}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na godzinę : } Q^h = 145,6 \times 3600$$

$$= 524\,160 \text{ l/h}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na dobę : } Q^{\text{doba}} = (145,6 \times 900) : 1000 = 131\,040 : 1000$$

$$= 131,04 \text{ m}^3 / \text{dobę}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód średniorocznie : } V_{\text{sr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 0,6 \times 10.000 \times 0,70 +$$

$$+ 650 \times 0,001 \times 14,0 \times 10.000 \times 0,10 = 2730,0 + 9100,0 = 11830 \text{ m}^3 / \text{rok}$$

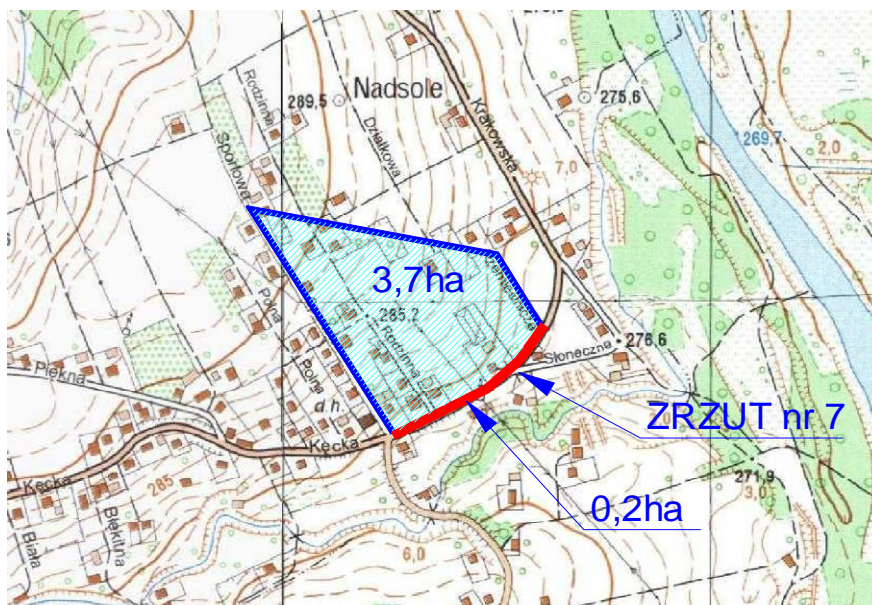
**OBLICZENIA HYDRAULICZNE DLA PRZYJĘTEJ ŚREDNICY WYŁOTU PRZEPUSTU „P-2”
O ŚREDNICY FI 400 mm**

Nazwa odcinka	Przepływ [dm ³ /s]	Spadek [%]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
Przepust „P-2”	145,6	5	400	85,5	1,44	156,1	1,40	0,25

Z analizy powyższego wynika, że przyjęte średnica dla przepustu „P-2” (PCV SN-8 fi 400 z wydłużonym kielichem) przejmie zadaną zlewnię. Wypełnienie w warunkach obliczeniowych wynosi 85,5 %. Takie wypełnienie w czasie bardzo dużych deszczy nawalnych może być przyczyną spiętrzenia wód przed przepustem. Z tego też względu, dodatkowo połączono przepust „P-2” odcinkiem rowu R13 i dalej przepustem pod ulicą Rzemieślniczą ze studnią S31. Odcinek tego rowu ułożony będzie z pochyleniem 0,3 % w kierunku przepustu „P-2” czyli odwrotnym do ulicy Rzemieślniczej. Reasumując, przepust pod drogą Rzemieślniczą działać będzie jako swoisty bezpiecznik przed zalewaniem okolicznych pól uprawnych i posesji.

REASUMUJĄC, PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU JAK I WPROWADZENIE DO NIEGO WODY Z PASA DROGOWEGO NIE BĘDZIE MIAŁO WPLYWU NA PRZEPUSTOWOŚĆ PRZEPUSTU JAK I ROWU MELIORACYJNEGO.

4.8 Budowa kanalizacji ciągu istniejącego rowu przydrożnego (ZRZUT NR 7)

ZESTAWIENIE ZLEWNI**OBLICZENIA HYDROLOGICZNE**

Zlewnia F_1 to tereny utwardzone o powierzchni 0,2 ha (jezdnie asfaltobetonowa i pobocze). Zlewnia F_2 to tereny nieutwardzone o powierzchni 3,7 ha (pola uprawne i łąki).

Ilości wód ze zlewni F_1 i F_2 przepływająca projektowaną kanalizacją oraz odprowadzana przez zrzut nr 7 to :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_1 = 0,2$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 7 z pasa drogowego

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

$F_2 = 3,7$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 7 z terenów nieutwardzonych

ψ_2 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,10$

q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 80$ (dla $H < 800$ m oraz klasy ulicy L)

Obliczenia ilości wód odprowadzanych z pasa drogowego do rowu ZRZUTEM NR 7 :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_1 = 0,2$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 7 z pasa drogowego

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

$$Q = 0,2 \times 0,7 \times 80 = 11,2 \text{ l/s}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na godzinę : } Q^h = 11,2 \times 3600$$

$$= 40\,320 \text{ l/h}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na dobę : } Q^{\text{doba}} = (11,2 \times 900) : 1000 = 10\,080 : 1000$$

$$= 10,08 \text{ m}^3 / \text{dobę}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód średniorocznie : } V_{\text{sr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 0,2 \times 10.000 \times 0,70$$

$$= 4\,550 \text{ m}^3 / \text{rok}$$

Całkowita ilości wód odprowadzanych do rowu ZRZUTEM NR 7 :

$$Q = 0,2 \times 0,7 \times 80 + 3,7 \times 0,1 \times 80 = 11,2 + 29,6 = 40,8 \text{ l/s}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na godzinę : } Q^h = 40,8 \times 3600$$

$$= 146\,880 \text{ l/h}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na dobę : } Q^{\text{doba}} = (40,8 \times 900) : 1000 = 36\,720 : 1000$$

$$= 36,72 \text{ m}^3 / \text{dobę}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód średniorocznie : } V_{\text{sr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 0,2 \times 10.000 \times 0,70 + 650 \times 0,001 \times 3,7 \times 10.000 \times 0,10 = 3185,0 + 15990,0 = 81965 \text{ m}^3 / \text{rok}$$

**OBLICZENIA HYDRAULICZNE DLA PRZYJĘTEJ ŚREDNICY WYŁOTU
Z PROJEKTOWANE KANALIZACJI O ŚREDNICY FI 500 mm**

Nazwa odcinka	Przepływ [dm ³ /s]	Spadek [‰]	Średnica [mm]	Wypełn. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
(ZRZUT NR 7)	40,8	5	500	29,3	0,97	280,7	1,61	0,25

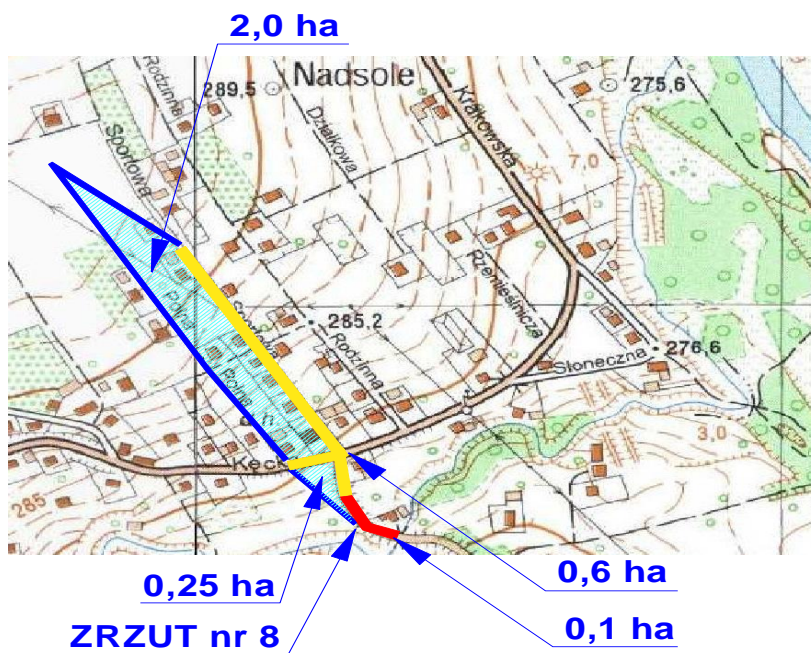
Z analizy powyższego wyniku, że przyjęte średnice projektowanej kanalizacji (PCV-u SN-8 fi 500 z wydłużonym kielichem) przejmują zadaną zlewnię ze sporym zapasem. Wypełnienie w warunkach obliczeniowych wynosi 29,3 %.

REASUMUJĄC, PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU JAK I WPROWADZENIE DO NIEGO WODY Z PASA DROGOWEGO NIE BĘDZIE MIAŁO WPLYWU NA PRZEPUSTOWOŚĆ PRZEPUSTU JAK I ROWU MELIORACYJNEGO.

4.9 Przebudowywany rów przydrożny na system kanalizacyjny SYS-4 w ciągu istniejącego rowu przydrożnego (ZRZUT NR 8)

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego odbywać się będzie projektowaną kanalizacją deszczową SYS-6 do przebudowywanego istniejącego rowu przydrożnego R-17 i dalej poprzez punkt **ZRZUTU NR 8** do istniejącego rowu przydrożnego i dalej do istniejącego cieku Heczna na dotychczasowych zasadach.

ZESTAWIENIE ZLEWNI



OBLICZENIA HYDROLOGICZNE

Zlewnia F_1 to tereny utwardzone o powierzchnia 0,6 ha (jezdnie asfaltobetonowa, pobocze i chodnik). Zlewnia F_2 i F_3 to tereny nieutwardzone o odpowiednie 0,25 ha i 2,0 ha (pola uprawne i łąki).

Ilości wód ze zlewni F_1 , F_2 i F_3 przepływająca projektowaną kanalizacją oraz odprowadzana przez zrzut nr 8 to :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_1 = 0,6$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 8 z pasa drogowego

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

$F_2 = 0,25$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 8 z terenów nieutwardzonych

$F_3 = 2,0$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 8 z terenów nieutwardzonych

ψ_2 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,10$

q – natężenie deszczu miarodajnego $q = 80$ (dla $H < 800$ m oraz klasy ulicy L)

Obliczenia ilości wód odprowadzanych z pasa drogowego do istniejącego rowu przydrożnego ZRZUTEM NR 8 :

$$Q = F \times \psi \times q$$

Q – spływ wód deszczowych z całego terenu objętego zlewnią

$F_1 = 0,6$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 8 z terenów utwardzonych

$F_4 = 0,1$ ha - całkowita powierzchnia zlewni do zrzutu nr 8 z terenów utwardzonych

ψ_1 - współczynnik spływu powierzchniowego $\psi = 0,70$

$$Q = 0,6 \times 0,7 \times 80 + 0,1 \times 0,7 \times 80 = 33,6 + 5,6 = 39,2 \text{ l/s}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na godzinę : } Q^h = 39,2 \times 3600$$

$$= 141\,120 \text{ l/h}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na dobę : } Q^{\text{doba}} = (33,6 \times 900) : 1000 = 35\,280 : 1000$$

$$= 35,28 \text{ m}^3 / \text{dobę}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód średniorocznie : } V_{\text{sr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 0,7 \times 10.000 \times 0,70$$

$$= 3\,185 \text{ m}^3 / \text{rok}$$

Całkowita ilości wód odprowadzanych do rowu przydrożnego z systemu kanalizacji SYS-4 :

$$Q = 0,6 \times 0,7 \times 80 + 2,0 \times 0,1 \times 80 + 0,25 \times 0,1 \times 80 = 33,6 + 16,0 + 2,0 = 51,6 \text{ l/s}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na godzinę : } Q^h = 51,6 \times 3600$$

$$= 185\,760 \text{ l/h}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na dobę : } Q^{\text{doba}} = (51,6 \times 900) : 1000 = 46\,440 : 1000$$

$$= 46,44 \text{ m}^3 / \text{dobę}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód średniorocznie : } V_{\text{sr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 0,6 \times 10.000 \times 0,70 +$$

$$+ 650 \times 0,001 \times 2,2 \times 10.000 \times 0,10 = 2730,0 + 1430,0 = 4160 \text{ m}^3 / \text{rok}$$

**OBLICZENIA HYDRAULICZNE DLA PRZYJĘTEJ ŚREDNICY WYŁOTU Z SYSTEMU KANALIZACYJNEGO SYS-4
O ŚREDNICY FI 500 mm**

Nazwa odcinka	Przepływ [dm ³ /s]	Spadek [‰]	Średnica [mm]	Wypeln. [%]	Prędkość [m/s]	Przepływ 100% [dm ³ /s]	Prędkość 100% [m/s]	Chrop. [mm]
SYS-4 (ZRZUT nr 8)	51,6	10	500	27,5	1,33	399,5	2,29	0,25

Z analizy powyższego wyniku, że przyjęte średnice dla systemu kanalizacji SYS-4 przejmują zadaną zlewnię ze sporym zapasem. Wypełnienie w warunkach obliczeniowych wynosi 27,5 %.

Całkowita ilości wód odprowadzanych do istniejącego rowu przydrożnego i dalej do istniejącego cieku Heczmarówka na dotychczasowych zasadach ZRZUTEM NR 8 :

$$Q = 39,2 + 18,0 = 57,2 \text{ l/s}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na godzinę : } Q^h = 57,2 \times 3600$$

$$= 205\,920 \text{ l/h}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód na dobę : } Q^{\text{doba}} = (57,2 \times 900) : 1000 = 51\,480 : 1000$$

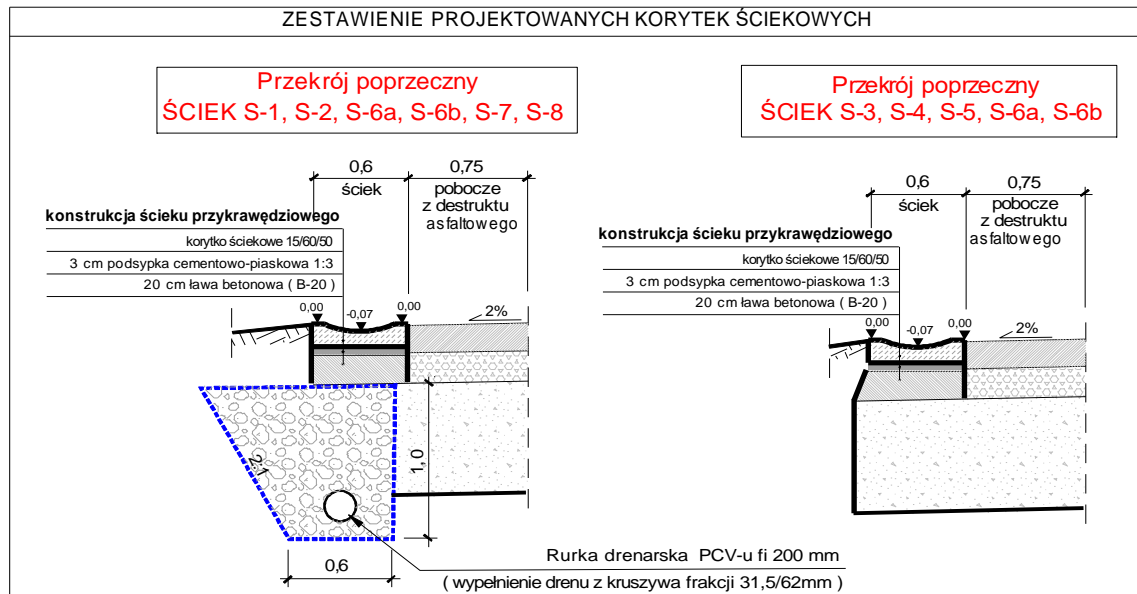
$$= 51,48 \text{ m}^3 / \text{dobę}$$

$$\text{Obliczenia ilości wód średniorocznie : } V_{\text{sr rocznie}} = h \times 10^{-3} \times F \times \psi = 650 \times 0,001 \times 0,7 \times 10.000 \times 0,70 +$$

$$+ 650 \times 0,001 \times 2,2 \times 10.000 \times 0,10 = 3185,0 + 1430,0 = 4615 \text{ m}^3 / \text{rok}$$

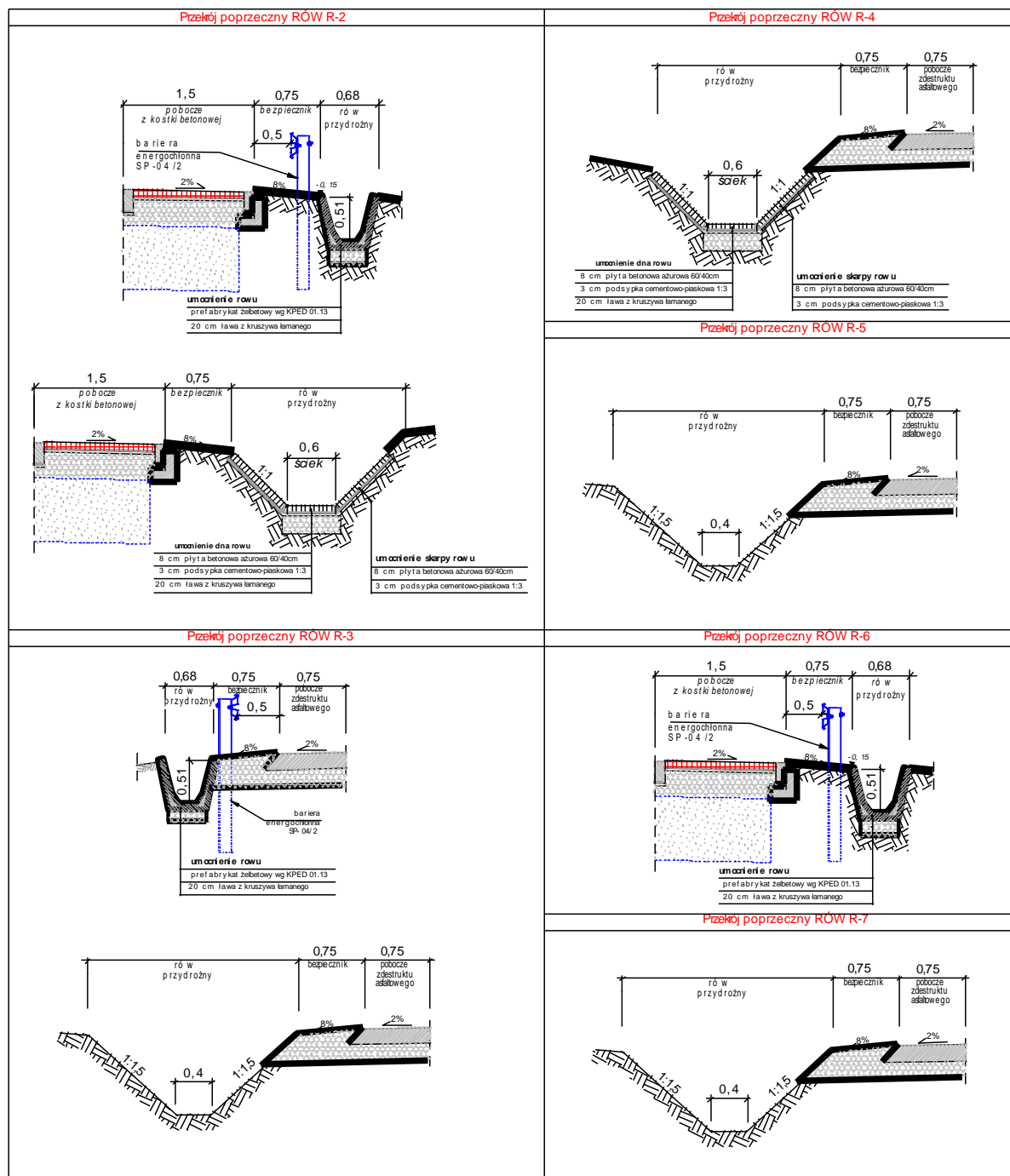
5 Korytka ściekowe

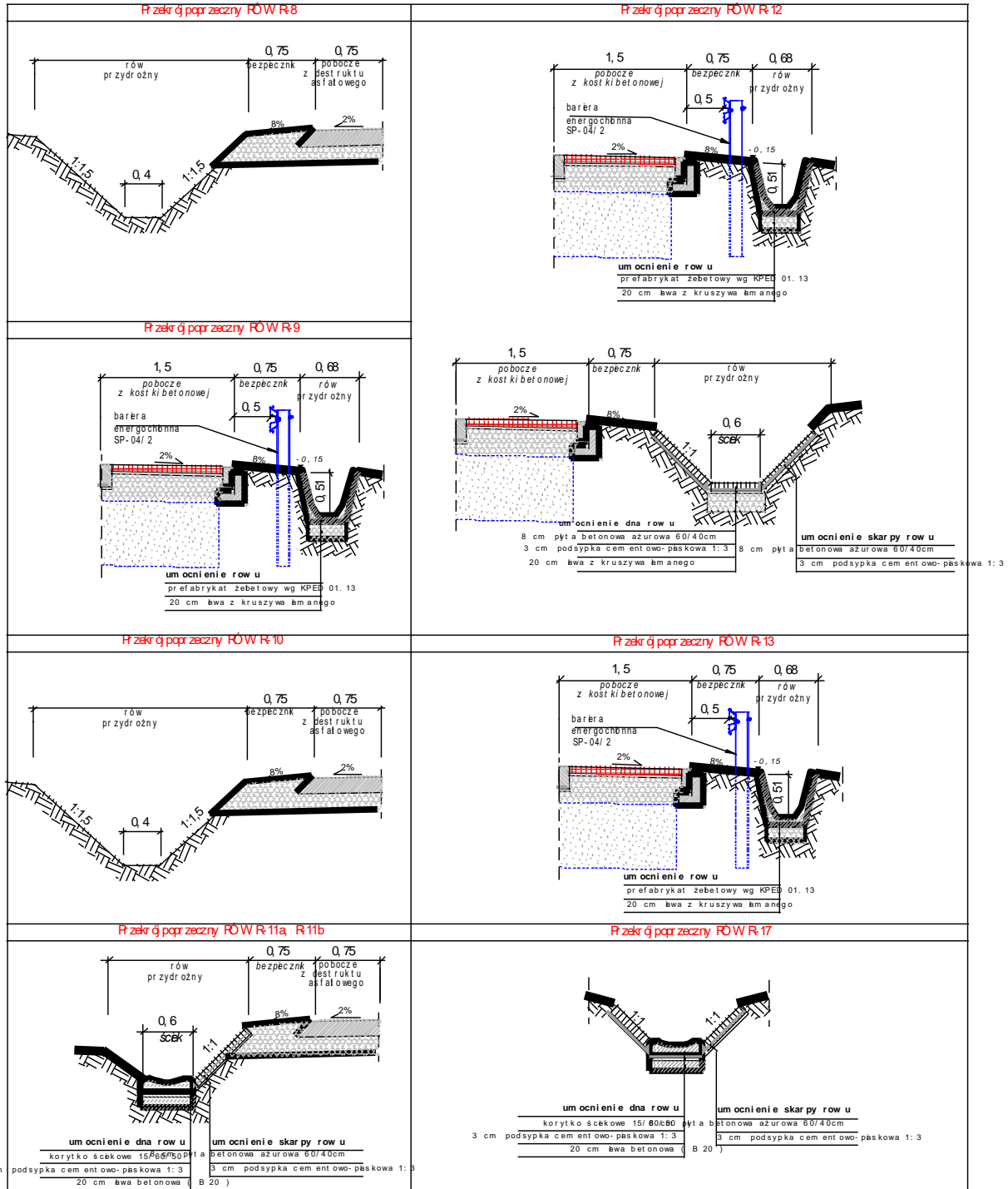
Dodatkowo, w celu sprawnego odprowadzenia wód deszczowych z pasa drogowego w wyznaczonych na planie sytuacyjnym miejscach wykonano betonowe prefabrykaty ściekowe o wymiarach 15/60/50 cm.



6 Przebudowa rowów przydrożnych

W celu poprawy odprowadzenia wód deszczowych z pasa drogowego w wyznaczonych na planie sytuacyjnym miejscach wykonano przebudowy istniejących rowów przydrożnych w sposób podany na zamieszczonych rysunkach.





ZESTAWINIE PUNKTÓW ZRZUTÓW - WYLOTY DO ROWÓW MELIORACYJNYCH, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ WODNYCH - PRZEPUSTÓW									
Pow. zlewni cała/pasa drogow./ zreduk. (ha)	Nr zrzutu	Nazwa przep.	Rzędna dna wylotu	Nazwa rowu / kilometr rowu od ujścia	Ilość odprowadzanych (przepływających) wód deszczowych		Zajęte działki	Współrzędne geodezyjne punktu zrzutu	
					Całość wód przepł. (l/s)	Ilość wód z pasa drog. m ³ /s m ³ /rok m ³ /dobę			
F ^{całk} =10,6 F ^{pas dr.} =1,0 F ^{zred} =0,7	ZRZUT nr 1	-----	273,34	rów melioracyjny/ 0+355	132,80	0,056 m ³ /s 4550m ³ /rok 50,4 m ³ /dobę	223/1 i dalej do 1857/1	5530146.1069 6583722.0074	
F ^{całk} =0,25 F ^{pas dr.} =0,25 F ^{zred} =0,175	ZRZUT nr 2	-----	273,20	rów przydrożny/ 0+134	14,0	0,014 m ³ /s 1138 m ³ /rok 12,6 m ³ /dobę	1804	5530071.4065 6584087.2482	
F ^{całk} =28,7 F ^{pas dr.} =0,3 F ^{zred} =0,21	ZRZUT nr 3	P-0	277,62	rów melioracyjny/ 0+730	2*16,8+224,8 = 258,40	0,0168 m ³ /s 1365 m ³ /rok 15,2 m ³ /dobę	1263/1	5529802.9247 6584645.0402	
F ^{całk} =28,4 F ^{pas dr.} =0,3 F ^{zred} =0,21	ZRZUT nr 4	P-0	277,75	rów melioracyjny/ 0+744	16,8+ 224,8= 241,6	0,0168 m ³ /s 1365 m ³ /rok 15,2 m ³ /dobę	1216/27	5529786.93 6584635.1095	
F ^{całk} =126,4 F ^{pas dr.} =1,0 F ^{zred} =0,7	ZRZUT nr 5	P-1	276,10	rów melioracyjny/ 0+930	1059,2	0,056m ³ /s 4550 m ³ /rok 50,4 m ³ /dobę	1258/1	5529425.6439 6585013.3569	
F ^{całk} =14,6 F ^{pas dr.} =0,6 F ^{zred} =0,42	ZRZUT nr 6	P-2	277,36	rów przydrożny/ 0+190	145,6	0,0336 m ³ /s 2730 m ³ /rok 30,2 m ³ /dobę	1804	5528570.1051 6585684.9571	
F ^{całk} =3,9 F ^{pas dr.} =0,2 F ^{zred} =0,14	ZRZUT nr 7	-----	276,80	rów przydrożny/ 0+075	40,8	0,0112m ³ /s 910 m ³ /rok 10,08 m ³ /dobę	1817/1	5528441.0932 6585643.2128	
F ^{całk} =2,95 F ^{pas dr.} =0,7 F ^{zred} =0,49	ZRZUT nr 8	-----	277,10	rów przydrożny/ 0+007	57,2	0,0392 m ³ /s 3185 m ³ /rok 35,28 m ³ /dobę	1140/7 1141/4	5528264.0194 6585484.6313	
PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ WODNYCH – - PRZEPUSTÓW W NAWIĄZANIU DO PUNKTÓW ZRZUTÓW									
Pow. zlewni cała/pasa drogow./ zreduk. (ha)	Nazwa przep.	Średn. kolekt. /mm/	Dług. przep /m/	Rzędna dna wylotu	Nazwa rowu / kilometr rowu od ujścia	Ilość odprowadzanych (przepływających) wód deszczowych		Zajęte działki	Współrzędne geodezyjne punktu zrzutu
						Całość wód przepł. (l/s)	Ilość wód z pasa drog. m ³ /s m ³ /rok		
F ^{całk} =191 F ^{pas dr.} =0,2 F ^{zred} =0,14	P-ist.	rura 1000	15	272,90	rów melioracyjny / 0+550	162	0,0112 m ³ /s 910 m ³ /rok	676/12 1804	5530005.8362 6584204.7249
F ^{całk} =28,7 F ^{pas dr.} =0,3 F ^{zred} =0,21	P-0	Rama 1000 x1000	11	277,62	rów melioracyjny / 0+730	2*16,8+ 224,8= 258,40	0,0168 m ³ /s 1365 m ³ /rok	1263/1 1216/27 1804	5529802.9247 6584645.0402
F ^{całk} =126,4 F ^{pas dr.} =1,0 F ^{zred} =0,7	P-1	rura 1000	-----	276,10	rów melioracyjny / 0+930	1059,2	0,056m ³ /s 4550 m ³ /rok	1258/1 1804	5529425.6439 6585013.3569
F ^{całk} =14,6 F ^{pas dr.} =0,6 F ^{zred} =0,42	P-2	rura 400	15,5	277,36	rów przydrożny/ 0+190	145,6	0,0336 m ³ /s 2730 m ³ /rok	1804 1249/9	5528570.1051 6585684.9571

PRZEBUDOWA ROWÓW PRZYDROŻNYCH / ROWÓW MELIORACYJNYCH

Rów do umocnienia	Początek rowu współrzędne geodezyjne	Koniec rowu współrzędne geodezyjne	Zajęte działki	Łączna długość umacnianego rowu [m]
R-2	5530653.2071 6582709.9768	5530257.3812 6583592.1194	242/2, 242/1, 256, 1721, 277, 3150,	1031,0
R-3	5530629.3893 6583188.5559	5530228.51 6583639.9758	3150, 279/4, 278, 279/3, 1720, 255	608,0
R-4	5530073.6276 6584081.466	5530071.8535 6584085.3875	1804	8,0
R-5	5530004.5051 6584287.3943	5529942.8528 6584454.7538	1804, 2076/1, 1265	180,0
R-6	5529890.9977 6584499.4125	5529787.9691 6584635.1623	1216/27, 1216/25, 1804, 1216/24	170,0
R-7	5529871.325 6584533.9804	5529800.6146 6584642.8704	1263/1, 1804	130,0
R-8	5529799.6574 6584643.7951	5529632.8406 6584817.5451	1260/3, 1804, 1263/5	240,0
R-9	5529787.5357 6584635.9074	5529410.191 6585002.5828	1222/1, 1804, 1221/2, 1219/2, 1217/1, 1216/5, 1216/29, 1216/27, 1218	530,0
R-10	5529595.4969 6584846.0844	5529431.673 6584994.9274	1258/1	221,0
R-11a	5529412.5377 6585027.4909	5529381.0932 6585098.8844	1804	78,0
R-11b	5529042.7732 6585397.9196	5529033.0778 6585415.1197	1804, 1254/25, 1880	22,0
R-12	5529403.4736 6585018.315	5529028.9374 6585395.7606	1804, 1223/1, 1227/4	545,0
R-13	5528959.1106 6585428.5479	5528514.0318 6585657.8262	1249/9, 1249/26, 1249/25, 1249/22, 1249/21, 1250/2, 1250/1, 1253, 1804	526,0
R-17	5528322.4997 6585455.6282	5528264.0194 6585484.6313	1140/7, 1140/4	65,0

LIKWIDACJA ROWÓW PRZYDROŻNYCH

Rów do umocnienia	Początek rowu współrzędne geodezyjne	Koniec rowu współrzędne geodezyjne	Zajęte działki	Łączna długość umacnianego rowu [m]
LR-1	5530661.9802 6582718.3023	5530636.1085 6583177.7274	3150	466,0
LR-2	5530246.6893 6583605.5514	5530159.4057 6583708.0537	1720, 2073/1, 2073/2, 223/1, 242/2	135,0
LR-11a	5529381.0932 6585098.8844	5529249.2109 6585216.1671	1804	430,0
LR-11b	5529242.1109 6585221.0815	5529042.7732 6585397.9196	1254/26, 1804, 1254/27, 1254/22	268,0
LR-14	5528921.8472 6585461.8947	5528629.7828 6585653.9187	2025/1, 1251/3, 1251/5, 1804, 2072/1	356,0
LR-16	5528420.7497 6585572.7897	5528440.7802 6585638.1405	1817/1, 1146/2, 1817/2	70,0
LR-17	5528336.8232 6585414.3364	5528322.4997 6585455.6282	1140/4, 1818	55,0

BUDOWA SYSTEMÓW KANALIZACYJNYCH W CIAGU ROWÓW PRZYDROŻNYCH/ MELIORACYJNYCH

Nazwa systemu kanalizacyjnego	Średnica kolekt. /mm/	Początek kanal. /współrzędne geodezyjne/	Koniec kanal. /współrzędne geodezyjne/	Zajęte działki	Łączna długość [m]	Powierzchnia zlewni /ha/		Ilość wód opadowych i roztopowych	
						całk.	zreduk.	maks. (m ³ /s)	Średn. (m ³ /rok)
SYS-0	400	5530661.9802 6582718.3023	5530649.7331 6582722.1124	3150	14,5 m	0,1	0,07	0,0056	455
SYS-1	500	5530257.3812 6583592.1194	5530146.1069 6583722.0074	242/2 1720 2073/2 223/1	172 m	1,0	0,7	0,056	4550
SYS-2	400	5529431.673 6584994.9274	5529412.5377 6585027.4909	1804, 1258/1	36,0m	1,0	0,7	0,056	4550
SYS-3	400	5529028.9374 6585395.7606	5528959.1106 6585428.5479	1253, 1809, 1808, 1804, 1227/4	76,0 m	0,2	0,14	0,0112	910
SYS-4	500	5528344.1853 6585403.1345	5528322.4997 6585455.6282	1818, 1822, 1136/27, 1140/4	68,0 m	0,7	0,49	0,0392	3185

PRZEPUSTY DO PRZEBUDOWY W CIAGACH ROWÓW MELIORACYJNYCH

Numer przepustu/ km rowu do ujścia	km oprac. drogi pow.	Rodzaj przeb. przepustu	Początek przepustu współrzędne geodezyjne	Koniec przepustu współrzędne geodezyjne	Zajęte działki	Łączna długość przep. [m]	Pow. zlewni cała/pasa drogow./ zreduk. (ha)	Ilość odprowadzanych (przepływających) wód deszczowych	
								Całość wód przepł. (l/s)	Ilość wód z pasa drog. m ³ /s m ³ /rok
P-istn/ 0+550	1+787	Rura Ø 1000 mm	5530005.8362 6584204.7249	-----	676/12, 1804	15,0	F ^{całk} =191 F ^{pas dr.} =0,2 F ^{zred} =0,14	162	0,0112 m ³ /s 910 m ³ /rok
P-O/ 0+730	2+283	Rama 1,0 x 1,0 m	5529786.9300 6584635.1095	5529802.9247 6584645.0402	1216/27 1263/1 1804	11,0	F ^{całk} =28,7 F ^{pas dr.} =0,3 F ^{zred} =0,21	2*16,8+2 24,8= 258,40	0,0168 m ³ /s 1365 m ³ /rok
P-1/ 0+930	2+818	Rura Ø 1000 mm	-----	5529425.6439 6585013.3569	1804, 1258/1	-----	F ^{całk} =126,4 F ^{pas dr.} =1,0 F ^{zred} =0,7	1059,2	0,056m ³ /s 4550 m ³ /rok
P-2/ 0+190	3+911	Rura Ø 400 mm	5528576.7791 6585668.3206	5528570.1051 6585684.9571	1249/9, 1804	15,5	F ^{całk} =14,6 F ^{pas dr.} =0,6 F ^{zred} =0,42	145,6	0,0336 m ³ /s 2730 m ³ /rok

KORYTKA ŚCIEKOWE

Numer korytka	Początek korytka współrzędne geodezyjne	Koniec korytka współrzędne geodezyjne	Zajęte działki	Łączna długość korytka [m]
S-1	5530661.9802 6582718.3023	5530651.0360 6582807.2570	3150	89,0
S-2	5530638.1872 6582903.3741	5530630.8267 6583176.3846	3150	278,0
S-3	5529942.8528 6584454.7538	5529871.325 6584533.9804	1804, 1265, 1263/1	107,0
S-4	5529632.8406 6584817.5451	5529595.4969 6584846.0844	1260/3, 1259, 1258/1	48,0
S-5	5529431.2194 6584996.0689	5529412.4966 6585024.1603	1258/1, 1804	34,0
S-6a	5529381.0932 6585098.8844	5529249.2109 6585216.1671	1804	178,0
S-6b	5529242.1109 6585221.0815	5529042.7732 6585397.9196	1254/22, 1804, 1254/26	266,0
S-7	5529025.3358 6585418.5351	5528629.7828 6585653.9187	1804, 2025/1 1251/3	88,0
S-8	5528839.1058 6585536.4213	5528921.8472 6585461.8947	2072/1, 1804	234,0

5. Trasa i układ kanalizacji deszczowej

Trasa i układ kanalizacji deszczowej zaprojektowane zostały w nawiązaniu do usytuowania punktów zrzutu wód opadowych, w nawiązaniu do usytuowanych wpustów deszczowych ze względu na projekt chodnika oraz w nawiązaniu do całej infrastruktury. Ponadto, przy wyborze tej trasy wzięto pod uwagę podstawowy wymóg techniczno – ekonomiczny, pozwalający na maksymalną obniżkę kosztów inwestycji.

6. Opis części technologicznej kanalizacji deszczowej

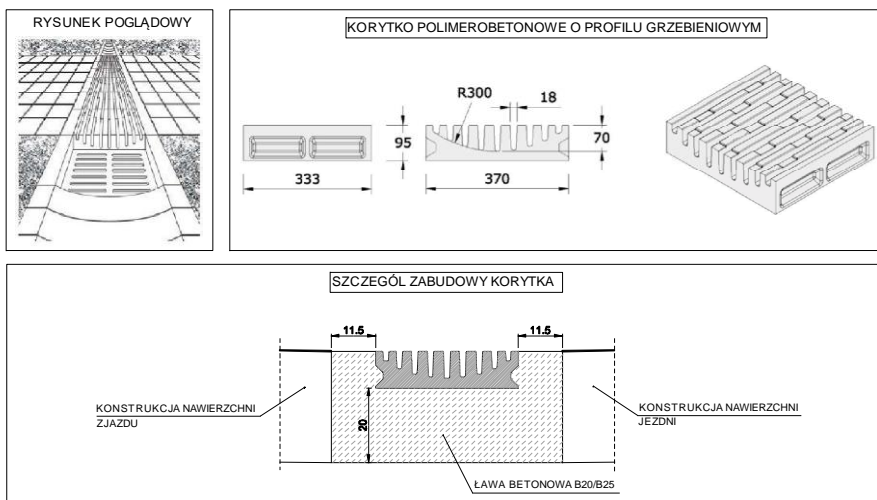
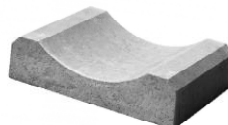
Cały układ kanalizacji deszczowej (łącznie z przepustami i wylotami) zaprojektowany został z wykorzystaniem poniższych materiałów:

- PVC-USN8 Ø 200 x 5,9 mm z wydłużonym kielichem (przykanaliki łączące wpusty deszczowe ze studniami lub punktami wylotu)
- PVC-USN8 Ø 315 x 9,2 mm z wydłużonym kielichem (kolektory kanalizacji deszczowej)
- PVC-U SN8 Ø 400 x 11,7 mm z wydłużonym kielichem (kolektory kanalizacji deszczowej), względnie żelbetowe ze stopką pod wjazdami do posesji.
- PVC-U SN8 Ø 500 x 14,6 mm z wydłużonym kielichem (kolektory kanalizacji deszczowej, przepusty pod wjazdami do posesji)
- PP SN 8 Ø 800 (rura przepustu drogowego)
- PP SN 8 Ø 1000 (rura przepustu drogowego)

Uszczelnienie rur kanalizacyjnych należy wykonać przy pomocy typowych uszczeltek gumowych. Rury kanalizacyjne należy układać na podłożu piaskowym o grubości 30 cm, po czym należy je obsypać warstwą piasku o grubości 30 cm.

Włączenie rur kanalizacyjnych do studni połączeniowych betonowych i studzienek ściekowych betonowych należy wykonać przy pomocy typowych tulei ochronnych z uszczelkami gumowymi.

- betonowe korytka ściekowe 60/15 cm
- polimerobetonowe korytka ściekowe „grzebieniowe” 60/15 cm układane na wjazdach do posesji przy przekraczaniu betonowych korytek ściekowych 60/15 cm



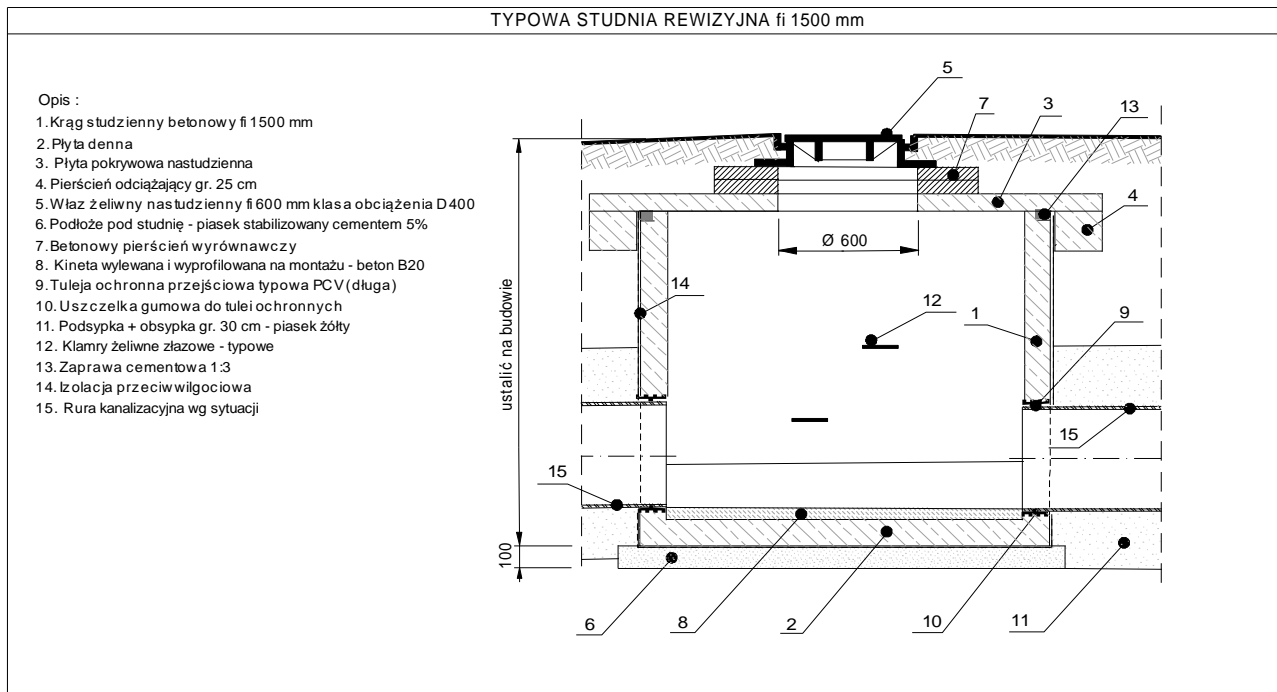
- odwodnienie liniowe z polimerobetonu klasy D-400 (szczelina nie większa niż 8 mm) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym



Studnie połączeniowe betonowe Ø 1500 mm, Ø 2000 mm bez osadnika, Ø 3000 mm bez osadnika.

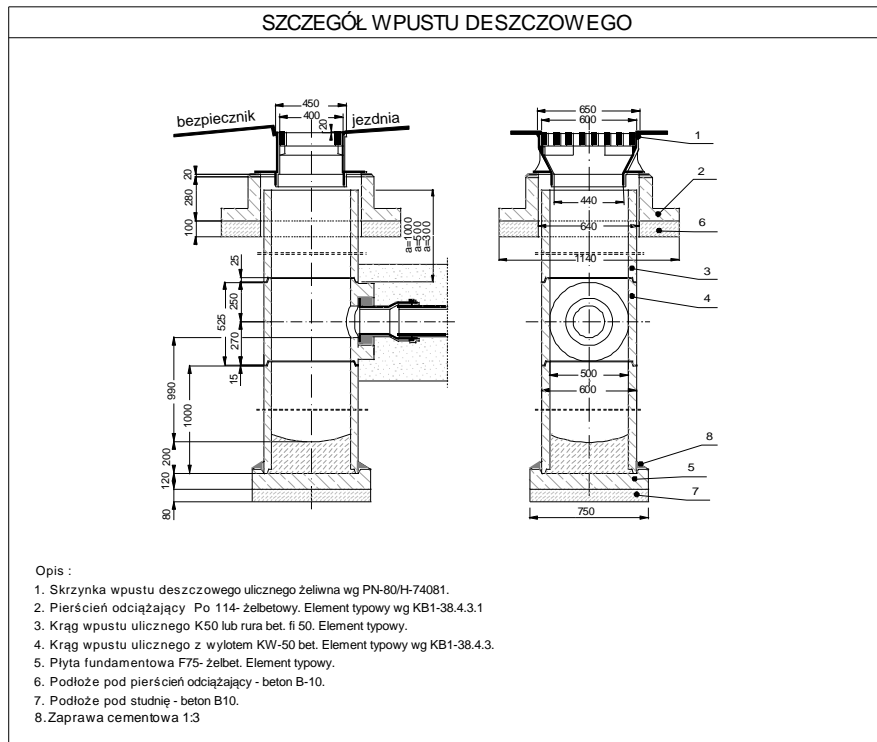
Studnie takie umożliwiają wykonanie dowolnych połączeń przykanalików jak i kolektorów dużej średnicy. Samo ich usytuowanie zostało przyjęte na podstawie projektu drogowego.

Studnie połączeniowe należy wyposażyć we włazy Ø 600 mm klasy D-400, pierścienie odciążające oraz klamry żelazne żeliwne. Wszystkie studnie należy wykonać wg załączonych rysunków do projektu budowlano – wykonawczego.



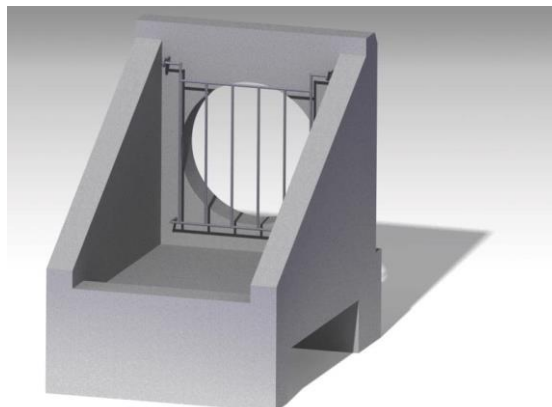
Wpusty deszczowe

Dla odbierania wód deszczowych z przebudowywanej drogi zaprojektowano typowe studzienki ściekowe Ø 500 mm z wpustem pionowym (klasa D-400) wyposażone w osadniki piasku i błota.



Wloty do kanalizacji deszczowej

Wszystkie połączenia rowów przydrożnych z kanalizacją deszczową należy wykonać poprzez wlot prefabrykowany z kratą uchylną i osadnikiem



7. Wpływ projektowanej gospodarki wodnej na istniejący system gruntowo-wodny

Projektowany system odwodnienia nie pogarsza istniejących warunków odprowadzania wód deszczowych, bowiem wody deszczowe przed przebudową również spływały do tych samych odbiorników poprzez rowy otwarte lub zamknięte lub otwarte systemy kanalizacyjne.

Jakość wód deszczowych jest zależna od pory roku i jest trudna do określenia. W okresie zimy wody deszczowe mogą być zanieczyszczone chlorkami /sól/, zawiesinami ogólnymi /żużel, piasek/ oraz substancjami ropopochodnymi. W okresie lata w czasie długotrwałych opadów ścieki deszczowe mogą być traktowane jako całkowicie czyste.

Reasumując, odprowadzane ścieki deszczowe będą spełniać warunki rozporządzenia Ministra Środowiska Dz. U. z dnia 18 listopada 2014 r.

Oczyszczanie ścieków deszczowych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska Ministra Środowiska Dz. U. z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić, przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne z powierzchni dróg zaliczanych do kategorii krajowych i wojewódzkich oraz powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, powinny być oczyszczone w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15l na sekundę na 1 ha względnie w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l, a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/l.

W związku z tym, że przedmiotowa droga zaliczona została do klasy L (droga lokalna), a więc niższej klasy niż wymieniono w przytoczonej ustawie, wody opadowe odprowadzone do wód lub ziemi należy podczyścić w taki sposób, aby na odpływie zawartość zawiesin ogólnych nie była większa niż 100 mg/l, a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/l.

8. Wykonawstwo robót

8.1. *Roboty przygotowawcze*

- 8.1.1. Przed przystąpieniem do wykonania wykopów należy wytyczyć i wyprofilować trasy projektowanych urządzeń wodnych
- 8.1.2. Przy wytyczaniu odcinków zabudowy urządzeń wodnych równoległe do innych urządzeń podziemnych należy dokładnie ustalić ich usytuowanie przy pomocy lokalizatora, a następnie wytyczyć trasy przyjmując odległości podane na rysunkach. Ponadto, w celu określenia głębokości ich posadowienia wykonać należy przekopy kontrolne.

8.2. *Roboty ziemne*

- 8.2.1. Roboty ziemne w pobliżu skrzyżowań z urządzeniami obcymi należy wykonywać ręcznie pod nadzorem pracowników użytkowników tych urządzeń
- 8.2.2. Dna wykopów pod kanalizację deszczową o grubości 10 cm należy wykonywać ręcznie
- 8.2.3. Nadmiar ziemi z wykopów odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora względnie wysypisko odpłatnie, jednocześnie odpłatnie utylizacyjną
- 8.2.4. Zasypkę wykopów do kanałów deszczowych należy wykonać pospółką drobnopopielistą o granulacji od 0 do 20 mm i zagęścić do wskaźnika 0,98 warstwami co 20 cm.

8.3. Roboty montażowe

Roboty montażowe rur kanalizacyjnych należy wykonywać ściśle według instrukcji producenta rur

8.4. Uwagi ogólne

Całość robót należy wykonać wg niniejszego projektu oraz zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych CZĘŚCI II oraz zgodnie z Instrukcją Montażu Rurociągów jak również z załączoną do projektu SST.

19/2017/ZDP/H

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice
- Hecznarowice - Kęty

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót:

- Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń itp.)
- Roboty ziemne przy budowie dróg oraz przynależnej infrastruktury technicznej
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe
- Wykonanie warstw zamykających nawierzchni drogowych i chodnikowych
- Wykonanie elementów ulic (krawężniki, chodniki, obrzeża, wjazdy i wyjazdy z bram, zieleń drogowa itp.)
- Budowa kanalizacji deszczowej
- Przebudowa słupów energetycznych
- Inne roboty drogowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Wszystkie roboty budowlane prowadzone są w ramach istniejącego pasa drogowego w którym zlokalizowane są :

- nawierzchnie asfaltobetonowe, rozbieralne
- elementy odwodnienia dróg i ulic
- napowietrzne oraz ziemne linie energetyczne
- urządzenia wodociągowe
- urządzenia gazowe
- urządzenia teletechniczne
- inne urządzenia uzbrojenia terenu
- zabudowa obrzeżna (budynki)

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące działające urządzenia infrastruktury technicznej

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- roboty prowadzone w pobliżu czynnej infrastruktury technicznej
- roboty ziemne
- roboty asfaltowe (temperatura ca 180°C)
- roboty związane z przebudową słupów energetycznych
- inne roboty które mogą wynikać z zastosowanej technologii wykonawcy (zgodnie z DZ.U.Nr 120 poz.1126 z 23 czerwca 2003r.)

5. Sposób prowadzenia instruktora przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Szkolenie w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1996.62.285)

Roboty wykonywane w oparciu o:

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U.1997.129.844)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych.

6. Środki techniczne i organizacyjne

Na Kierownika Budowy spoczywa obowiązek opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w oparciu o powyższą Informację, Projekt B-W oraz DZ.U.03.120.1126 z dnia 23 VI 2003 §3 i §6.

19/2017/ZDP/I

PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

TYTUŁ OPRACOWANIA : P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice
- Heczarnowice - Kęty

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

- 1.1. Pełnomocnictwo – ZDP Bielsko-Biała, z dnia 18.07.2017
- 1.2. Oświadczenie o kompletności prac projektowych oraz uprawnienia projektantów, wpisy do izby
- 1.3. Uzgodnienie koncepcji projektu przez ZDP Bielsko-Biała, ul. T. Regeja 81, 43-382 Bielsko-Biała, nr ZDP.7011.47.2017.MŁ.12 z dnia 06.11.2017 r.
- 1.4. Uzgodnienie Burmistrz Wilamowice, 43-330 Wilamowice, ul. Rynek 1, nr SG.674.6.2018 z dnia 26.03.2018 dotyczące projektu zagospodarowania oraz sposobu odprowadzenia wód deszczowych.
- 1.5. Uzgodnienie Związek Spółek Wodnych w Oświęcimiu, ul. Strzelecka 3, 32-600 Oświęcim, nr ZSW-GWM-524-3/169/17 z dnia 17.08.2017 r.
- 1.6. Uzgodnienie Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach, ul. Sokolska 65, 40-087 Katowice, nr DM/OBB/MF/DKP-743/DKW-352/2017 z dnia 28.08.2017 r.
- 1.7. Uzgodnienie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach, ul. Sienkiewicza 2, 44-100 Gliwice, nr UW-522u/9/628/17/15424 z dnia 17.08.2017 r.
- 1.8. Uzgodnienie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Nadzór Wodny w Ketach, ul. Rynek 11, 32-650 Kety
- 1.9. Uzgodnienie Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Wilamowicach nr L.dz.1045/ZW/2017 z dnia 21.11.2017 r.
- 1.10. Uzgodnienie Tauron Dystrybucja S.A., Oddział Bielsko-Biała, ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała, nr TD/OBB/OMD/2017-11-28/0000023 z dnia 28.11.2017 oraz warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej nr TD/OBB/OME/2018-02-06/0000005 z dnia 06.02.2018 i TD/OBB/OME/K/WT/MG/44/2018 z dnia 06.08.2018 r.
- 1.11. Uzgodnienie Tauron Dystrybucja S.A., Oddział Bielsko-Biała, ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała, nr TD/OBB/OME/2018-08-08/0000006 z dnia 06.06.2018
- 1.12. Warunki przyłączeniowe nr TD/OBB/OMP/2018-03-09/0000008 z dnia 09.03.2018 r., wydane przez Tauron Dystrybucja S.A., ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków, adre do korespondencji : Tauron Obsługa Klienta, ul. Lwowska 23, 40-389 Katowice,
- 1.13. Uzgodnienie Orange Polska, Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze – Katowice, ul. Francuska 101, 40-506 Katowice, TTIDKA/WT.211-73703/5781/17 z dnia 27.11.2017
- 1.14. Uzgodnienie Netia SA, Dział Utrzymania Usług, Okręg Południe, ul. Murckowska 18, 40-265 Katowice nr E/S/17/2488/PT z dnia 23.11.2017
- 1.15. Uzgodnienie Gaz-System w Świerklanach, ul. Wodzisławska 54, 42-266 Świerklany, nr OS-DL.404.931.2017.3(WN) z dnia 30.11.2017 r. oraz nr OS-DL.404.931.2017.6(WN) z dnia 02.01.2018 r.
- 1.16. Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Zabrze, ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze, nr W102/7599/160041510/2017 z dnia 29.11.2017 r.
- 1.17. Uzgodnienie Górnośląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A., ul. Wojewódzka 19, 40-026 Katowice, nr PS/1860/5361/2017/3 z dnia 05.12.2017 r.
- 1.18. Decyzja na wycinkę drzew wydana przez Burmistrza Wilamowice, ul. Rynek 1, 43-330 Wilamowice, nr SG.6131.132.2017 z dnia 09.04.2018
- 1.19. Zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu nr KT.7121.1.8.2018.PJ z dnia 12.03.2018 oraz organizacji ruchu na czas prowadzenia robót nr KT.7121.2.14.2018.PJ z dnia 12.03.2018
- 1.20. Protokół z Narady Koordynacyjnej z dnia 18.07.2018, znak sprawy : GK.6630.208.2018.SD
- 1.21. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr SG.6220.11.2017 z dnia 20.03.2018
- 1.22. Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Czechowice - Dziedzice nr UA.6727.2.34.2017 z dnia 11.05.2017
- 1.23. Dane formalno- prawne oraz wypisy z ewidencji gruntów (tylko projekt budowlany)
- 1.24. Decyzja nr WS.6124.2.75.2018.WK z dnia 30 lipca 2018 o wyłączeniu gruntów z produkcji rolnej
- 1.25. Pozwolenie wodno-prawne

Powiat Bielski - Zarząd Dróg
Powiatowych w Bielsku-Białej
43-382 BIELSKO-BIAŁA
ul. T.Regera 81
NIP 937-21-85-644

Bielsko-Biała, dnia 18.07.2017r.

PEŁNOMOCNICTWO

Powiat Bielski - Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, z siedzibą w 43-382 Bielsko-Biała ul. Regera 81, w imieniu którego na podstawie udzielonego przez Zarząd Powiatu w Bielsku – Białej upoważnienia z dnia 17.01.2017r. działa inż. Wiesław Kubiś – Dyrektor

udziela pełnomocnictwa Panu:

**Bogdanowi Markowskiemu,
prowadzącemu działalność gospodarczą jako:
Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO” Markowski Bogdan,
z siedzibą w 40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192 lok.19;
NIP 6341735384 REGON 273904158**

do uzyskania wszelkich uzgodnień, opinii oraz decyzji, niezbędnych do realizacji umowy, której przedmiotem jest **wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice – Hecznarowice - Kęty”.**

Bogdan Markowski jest upoważniony do składania i przyjmowania wszelkich pism, wniosków, **decyzji**, postanowień i oświadczeń związanych z realizacją w/w umowy.

Niniejsze pełnomocnictwo nie uprawnia do przenoszenia pełnomocnictw na osoby trzecie oraz do zaciągania jakichkolwiek zobowiązań finansowych w imieniu Powiatu Bielskiego - Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
Inż. Wiesław Kubiś



PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "

mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

tel./faks (032) 720-52-45
kom. 0-501-79-78-82
e-mail : bmarkowski@wp.pl

OŚWIADCZENIE

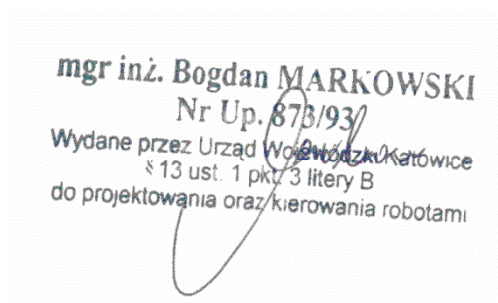
Projektanci Bogdan Markowski, Bronisław Waluga, Janusz Spadziński oraz Dawid Wardziński oświadczają, że dokumentacja :

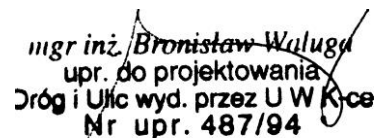
„P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Heczmarowice – Kęty”

została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.


JANUSZ SPADZIŃSKI
Projektant inst. i sieć elektr.
upr. nr 94797 UW Katowice

Wardziński


mgr inż. Bogdan MARKOWSKI
Nr Up. 873/93
Wydane przez Urząd Województwa Katowice
§ 13 ust. 1 pkt 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami


mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Dróg i Ulic wyd. przez U W K-cc
Nr upr. 487/94

URZĄD WOJEWODZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Kształtowania
Przestrzeni

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.

Nr ewid. 873/93

**STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel **BOGDAN M A R K O W S K I**
..... **magister inżynier budownictwa**
urodzony dnia **11 stycznia 1964 r. w Katowicach**
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji **projektanta oraz kierownika budowy i robót**.
.....
w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych**
.....

Obywatel **BOGDAN M A R K O W S K I** jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.





Katowice, 2011-04-07

Bogdan Markowski**ul. Szarych Szeregów 30 c
40-750 Katowic**

SLK/OKK/267/11

W odpowiedzi na pismo Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach wyjaśnia co następuje.

Posiadana decyzja nr ewid. 873/93 wydana przez Urząd Wojewódzki w dniu 20.12.1993 r. na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit „b” rozporządzenia MGTiOŚ z 20.02.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.) upoważnia Pana mgr inż. Bogdana Markowskiego do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

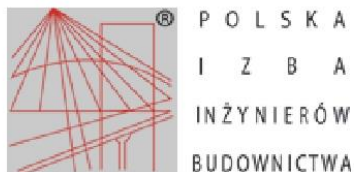
W związku z powyższym może Pan wykonywać projekty związane z odwodnieniem dróg.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Piotr SZATKOWSKI

Załącznik:
- decyzja nr ewid. 873/93

Otrzymują:
1. adresat
2. OKK a/a

40-076 K ATOWICE ul. Podgórska 4 tel /fax 32 755 45 50 - 32 668 07 77 www.elk.ninh.org.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-FLL-ZBP-WEK *

Pan Bogdan Markowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4495/01
adres zamieszkania ul. Szarych Szeregów 30C, 40-750 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-05 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Data: 2017-12-05 10:00:00
Lokalizacja: Katowice, PL

URZĄD WOJEWÓDZKI
W Bielsku-Białej
Wydział Architektury i Krajobrazu
40-001 Bielsko, ul. Jagiellońska 25
071 4239

16 sierpnia
Katowice, dnia 1994... r

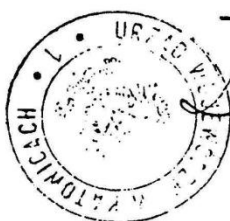
Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

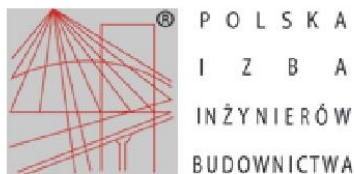
Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7.....
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A
..... magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie Śl.
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A jest upoważniony do :
sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



Z up. WOJEWODY
inż. Zygmunta Korętki
Dyrektor Wydziału Architektury i Krajobrazu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-5W8-YQR-DKX *

Pan Bronisław Waluga o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3371/01
adres zamieszkania ul. Teatralna 2/4, 41-710 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-28 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Katowice, dnia 9 lipca 1997 r.

Urząd Wojewódzki
w Katowicach
Wydział Architektury i Urbanistyki
40-032 Katowice ul. Jagiellońska 25

DUPLIKATAr.VII-7342/94/97**DECYZJA Nr 94/97**

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89,poz.414) i § 9 ust. 1 rozporządzenia M.G.P. i B. z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.) w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Janusza Spadzińskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r.

n a d a j ę

Panu Januszowi SPADZIŃSKIEMU
technikowi elektronikowi
ur. dnia 1 stycznia 1958 r.w Katowicach
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w ograniczonym zakresie
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i
elektroenergetycznych

Pan Janusz Spadziński może zgodnie z § 5 ust. 6 rozporządzenia M.G.P.i B z dnia 30 grudnia 1994 r. (Dz.U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r.), wykonywać swoje uprawnienia w zakresie obejmującym: projektowanie i kierowanie budową i robotami budowlanymi przy wykonywaniu instalacji i urządzeń niskiego napięcia (wraz z przyłączami) w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m3 i prostej funkcji technologicznej, takich jak magazyny, niewielkie obiekty handlowe, warsztaty rzemieślnicze.

Uzasadnienie

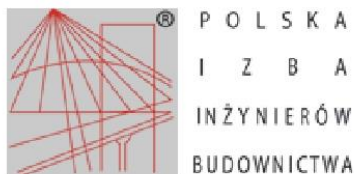
W związku z potwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Katowickiego Zarządzeniem nr 128/95 z 2 października 1995 r. posiadania przez Pana Janusza Spadzińskiego wymaganego prawem wykształcenia, oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Katowickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Spadziński
ul. Zabrska 9/7, 40-083 Katowice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42 00-926 Warszawa
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-JXZ-7FZ-WIW *

Pan Janusz Spadziński o numerze ewidencyjnym SLK/IE/7351/01
adres zamieszkania ul. Zabrska 9/7, 40-083 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-11 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/3671/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB**nadaje Panu Dawidowi Wardziński**

mgr inż. kierunku elektrotechnika

ur. dnia 23 czerwca 1980 w Bielsku - Białej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3671/POOE/11

do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektów budowlanych, takich jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

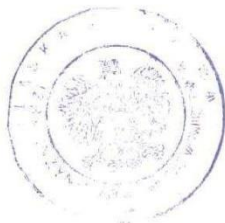
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Dawid Wardziński** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

Pouczenie

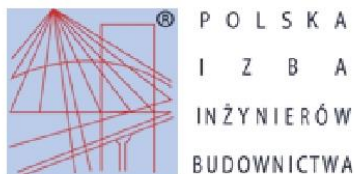
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Dawid Wardziński
Powstańców 51/15
41-100 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

**Skład orzekający OKK**

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-5BI-7JR-CUC *

Pan Dawid Wardziński o numerze ewidencyjnym SLK/IE/7378/11
adres zamieszkania ul. Powstańców 51/15, 41-100 Siemianowice Śląskie
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-22 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko Biala, ul. Rejera 81
tel. 33 818 40 33, 33 817 40 63
tel. 33 817 82 90, 33 834 74
NIP 780-117-82
ZDP.7011.47.2017.ML12

Bielsko-Biała, dnia 06.11.2017r.

Pracownia Projektowo – Usługowa „RONDO”
Markowski Bogdan
ul. Armii Krajowej 192 lok.19
40-750 Katowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.10.2017r. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej opiniuje pozytywnie koncepcję projektową dotyczącą zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej 4488 S na odcinku Wilamowice – Hecznarowice – Kęty”.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
inż. Wiesław Kuś

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.

BURMISTRZ WILAMOWIC
43-330 WILAMOWICE
ul. Rynek 1
tel.33 81 29 430 fax.33 81 29 431

SG.674.6.2018

Wilamowice, 26.03.2018 r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWO
-USŁUGOWA „RONDO”**

mgr inż. Bogdan Markowski

ul. Armii Krajowej 192/19

40 – 750 Katowice

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej „P.B.W. przebudowy drogi powiatowej nr 4488S na odcinku Wilamowice – Hecznarowice – Kęty”

W nawiązaniu do pisma z dnia 14.02.2018 r. w temacie jw. uprzejmie informuję, że projekt zagospodarowania terenu oraz sposób odprowadzenia wód deszczowych dla przedłożonej dokumentacji projektowej uzgadniam bez uwag.

Z poważaniem,

BURMISTRZ
mgr Marian Trela

otrzymują:

1. adresat
2. SG a/a

ZWIĄZEK SPOŁEK WODNYCH
W OŚWIĘCIMIU
32-600 Oświęcim, ul. Strzelecka 3
tel./fax 033/ 843 18 88
REGON 141822 NIP 549-10-09-526
ZSW-GWM-524-3/169/17

Oświęcim, dnia 17.08.2017 r.

Pracownia Projektowo – Usługowa
„RONDO”
40 – 730 Katowice
ul. Armii Krajowej 192/19

Dotyczy: projektu zagospodarowania terenu

Związek Spółek Wodnych w Oświęcimiu uzgadnia projekt pt.: „P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice – Heczmarowice - Kęty” w części dotyczącej działek położonych w Wilamowicach pod następującymi warunkami:

Przedmiotowy teren jest odwodniony za pomocą drenowania ceramicznego. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy telefonicznie poinformować biuro tut. Związku o terminie ich wykonania.

-W przypadku odkrycia rurociągów drenarskich fakt ten należy zgłosić do biura tutejszego Związku, celem ustalenia stanu technicznego i dokonania ustaleń co do sposobu ich naprawy.

-W północnej części ul. Starowiejskiej P4488S należy odtworzyć istniejące rowy przydrożne, z zachowaniem ewentualnie występującymi wylotami drenarskimi. W części działek, na których zostanie zlikwidowany istniejący rów przydrożny należy wykonać drenaż francuski, zabezpieczający tereny przydrożne. Napotkane rurociągi drenarskie na trasie nowo budowanego drenażu należy włączyć w taki sposób aby wodę odprowadzić do odbiornika po drugiej stronie jezdni.

-Uszkodzone rurociągi drenarskie na trasie inwestycji zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

-Uszkodzone rurociągi drenarskie należy uzupełnić materiałem ceramicznym, rurami PCV kanalizacji zewnętrznej.

-Ułożenia przerwanych rurociągów drenarskich należy dokonać na korytkach drewnianych posadowionych na gruncie rodzimym.

-Przerwane rurociągi drenarskie przechodzące pod drogą należy włączyć do projektowanych urządzeń wodnych

-W przypadku powstania awarii na sieci drenarskiej w trakcie wykonywania robót należy niezwłocznie zabezpieczyć przerwany ciąg drenarski przed zamuleniem, a następnie naprawić na koszt Inwestora. Zaniechanie niezwłocznego wykonania tych czynności może doprowadzić do konieczności wykonania nowych ciągów drenarskich na koszt Inwestora.

-W przypadku wykonywania robót na rurociągach drenarskich prace będą prowadzone pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie przygotowanie zawodowe.

-Prace z zakresu naprawy urządzeń drenarskich zostaną zgłoszone do tutejszego Związku, celem dokonania odbioru technicznego.

-Kolizje z siecią drenarską należy nanieść na mapy sytuacyjne w skali 1:1000 i przedłożyć w tutejszym Związku.

-Dla prac z zakresu naprawy sieci drenarskiej ustala się trzyletni okres gwarancji od dnia dokonania odbioru.

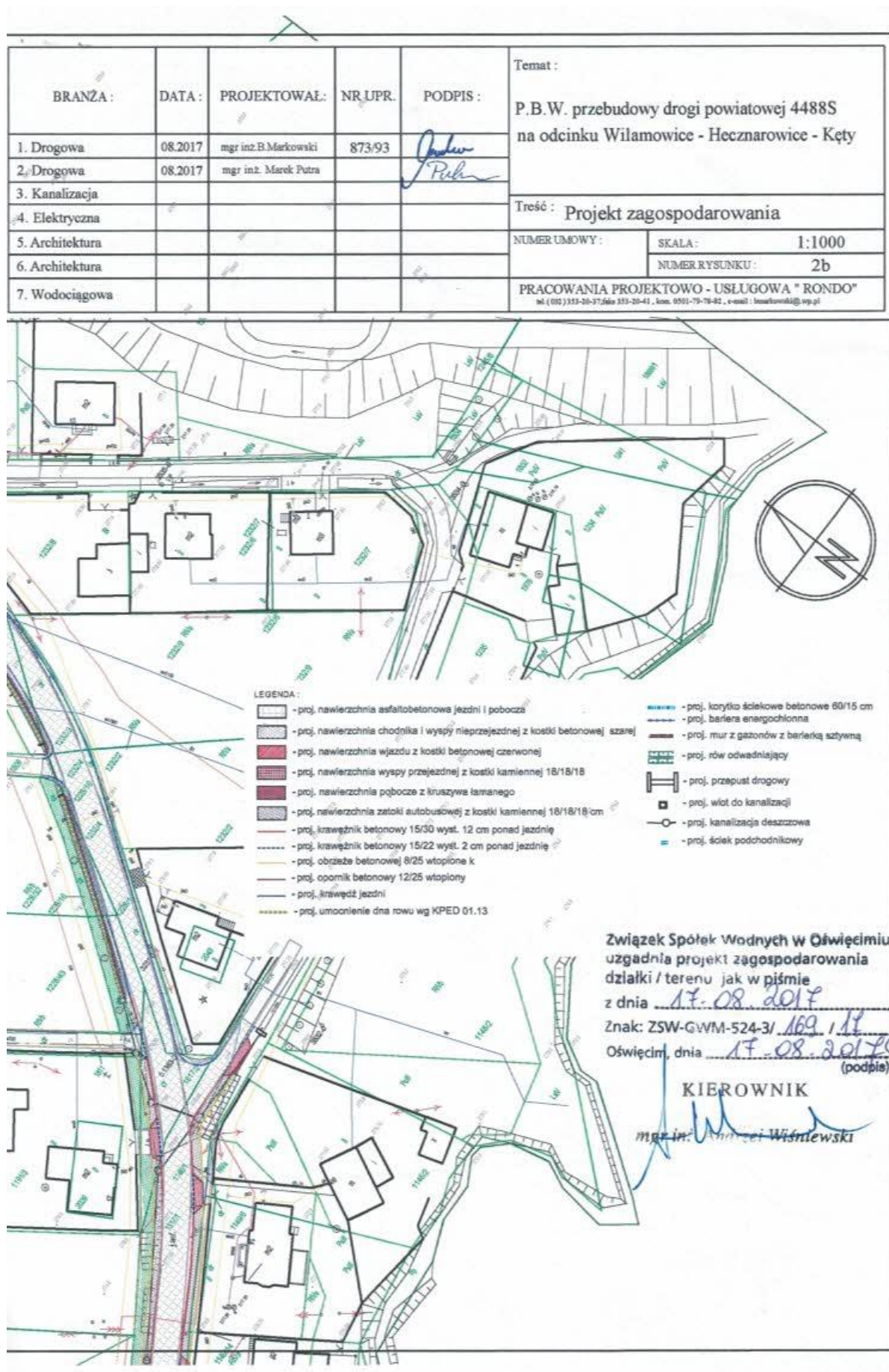
-Bezterminowo zobowiązuje się Inwestora do ponoszenia kosztów napraw uszkodzonych urządzeń melioracyjnych wynikających z prowadzenia przedmiotowej inwestycji.

Załączniki:
1 x projekt zagospodarowania terenu
1 x faktura

Otrzymują:
Adresat
Z.ZSW a/a

KIEROWNIK

mgr inż. Andrzej Wisniewski





**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
w GŁIWICACH**
ul. Sienkiewicza 2, 44-100 GŁIWICE

tel. centrala i sekretariat (32) 777 49 50, fax (32) 777 49 99
Regon: 276711017 NIP: 631-22-56-385
e-mail: dyrekcja@gliwice.rzgw.gov.pl Internet: www.gliwice.rzgw.gov.pl

Jednostki terenowe:

Zarząd Zlewni Małej
Wisły w Pszczynie
ul. Piotra Skargi 30
43-200 Pszczyna
tel/fax (32) 210 43 24

Zarząd Zlewni Przemyszy
w Przeczycach
ul. 21 Stycznia 127a
42-460 Mierzęcice
tel/fax (32) 380 65 87

Zarząd Zlewni Górnej
Odry w Raciborzu
ul. Towarzystwa Gimn.
"SOKÓŁ" 18
47-400 Racibórz
tel/fax (32) 415 46 71

Zarząd Zlewni Kłodnicy
i Kanału Gliwickiego
w Kędzierzynie-Koźlu
ul. Chełmońskiego 1
47-220 Kędzierzyn-Koźle
tel/fax (77) 482 04 05-06

Konta bankowe:

- w NBP O/O Katowice,
dochodów:
76 1010 1212 0052 1022 3100 0000

wydatków:
29 1010 1212 0052 1022 3000 0000

depozytu:
35 1010 1212 0052 1013 9120 0000

UW-552u/9/628/17/...15.12.17

Gliwice 17.08.2017r.

**Śląski Zarząd Melioracji
i Urzędzeń Wodnych**
ul. Sokolska 65
40-087 Katowice

**Dot.: przebudowy drogi powiatowej nr 4488S na odcinku Wilamowice –
Heczmarowice – Kęty.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.08.2017r. (wpłynęło 16.08.2017r.) dotyczące przebudowy drogi powiatowej nr 4488S na odcinku Wilamowice – Heczmarowice – Kęty, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach przekazuje pismo wraz z materiałami do załatwienia według kompetencji.

Jednocześnie informujemy, że na terenie objętym projektowaną inwestycją nie posiadamy żadnych cieków ani urządzeń znajdujących się w naszej administracji.

Z-ca DYREKTORA
ds. Utrzymania Wód
mgr inż. Stanisław Gruszczyński

Załączniki:

Komplet dokumentacji

Do wiadomości:

1. Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO”
mgr inż. Bogdan Markowski
40-750 Katowice
2. UW (J.G.) a/a

**JEDNOSTKI TERENOWE:**

**Oddział Bielsko-Biała
z siedzibą w Żywcu**
34-300 Żywiec
ul. Za Wodą 18
Sekretariat:
tel.: 33/ 814-93-79
fax.: 33/ 861-43-29
e-mail: zywiec@szmiuw.pl
e-mail: bielsko@szmiuw.pl

Oddział Częstochowa
42-200 Częstochowa
ul. Wręcicka 11a
Sekretariat:
tel.: 34/ 362-92-12
fax.: 34/ 362-92-11
e-mail: czestochowa@szmiuw.pl

**Biuro Terenowe
Bieruń - Pszczyna**
43-155 Bieruń Nowy
ul. Warszawska 168
tel./fax.: 32/ 216-29-77
e-mail: bierun@szmiuw.pl
43-200 Pszczyna
ul. 3 Maja 4a
tel.: 728-430-958
fax.: 32/ 210-47-29
e-mail: pszczyna@szmiuw.pl

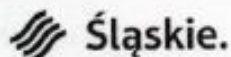
Biuro Terenowe Cieszyń
43-400 Cieszyń
ul. Korfańskiego 32
tel./fax.: 33/ 852-28-25
e-mail: cieszyn@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Gliwice
44-100 Gliwice
ul. Góry Chelmskiej 2B
tel./fax.: 32/ 231-96-25
e-mail: gliwice@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Racibórz
47-400 Racibórz
ul. 1 Maja 8A
tel./fax.: 32/ 415-35-66
e-mail: raciborz@szmiuw.pl

Biuro Terenowe Zawiercie
42-400 Zawiercie
ul. 3-go Maja 33
tel./fax.: 32/ 672-19-20
e-mail: zawiercie@szmiuw.pl

**Wojewódzki Magazyn
Przeciwpowodziowy**
40-357 Katowice, ul. Kocura 16
tel./fax.: 32/256 83 26
e-mail: smieja@szmiuw.pl



ŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
w Katowicach
40-087 Katowice, ul. Sokolska 65

Sekretariat: tel. (32) 258-30-76, fax. (32) 258-27-43, 258-68-10
e-mail: sekretariat@szmiuw.pl, <http://www.szmiuw.pl>
NIP: 954-23-14-260, REGON: 276712880

Żywiec, dnia 28.08.2017r.

DM/OBB/MF/DKP-743/DKW-~~352~~/2017

Pracownia
Projektowo-Usługowa
„RONGO”
Markowski Bogdan
40-750 Katowice
ul. Armii Krajowej 192/19

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.08.br. (data wpływu 23.08.br.) w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania dla przebudowywanej drogi powiatowej nr 4488S na odcinku Wilamowice-Heczmarowice-Kęty, Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach Oddział Bielsko-Biała z siedzibą w Żywcu informuje, że uzgadnia ww. projekt zagospodarowania. Miejsca kolizji z ciekami będącymi w administracji tut. Oddziału zostały zaznaczone na dołączonych mapach zielonym okręgiem.

Jednocześnie informujemy, że projekt zagospodarowania należy uzgodnić w zakresie występowania urządzeń melioracji wodnych szczegółowych z właściwą terenowo spółką wodną.

Zał. 1 komplet planów sytuacyjnych

Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach
Oddział Bielsko-Biała z/s w Żywcu
p.o. KIEROWNICZKA Oddziału
mgr inż. Tomasz Dyl

Kopia: DM aa.

Koszt uzgodnienia: 75zł
NIP 634-173-53-84
Nr klasyfikacji księgowej: 84.11.11.

82



KR.5.1.434.1.2018.MF

Kęty, 14 czerwca 2018 r.

**Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”**
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.05.2018 (data wpływu 01.06.2018r) dot. uzgodnienia projektu zagospodarowania planowanej inwestycji w ciągu przebudowywanej drogi powiatowej nr 4488S na odcinku Wilamowice-Heczmarowice-Kęty, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Kętach informuje, że opiniuje pozytywnie ww. projekt zagospodarowania.

Jednocześnie informujemy, że wszystkie prace związane z ww. inwestycją należy prowadzić zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U. poz. 1566 i 2180).

zał. 1 komplet planów sytuacyjnych

KIEROWNIK


Witold Filipek

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Kętach
ul. Rynek 11 32-650 Kęty
tel.: +48 334322832 e-mail: nw-kenty@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

Gmina Wilamowice ul. Rynek 1, 43 – 330 Wilamowice
NIP 937-26-38-755
Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Wilamowicach
ul. Sienkiewicza 2a, 43 – 330 Wilamowice
tel./fax: 033/8457171 mail: zwik@wilamowice.pl



ZAKŁAD
WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI
W WILAMOWICACH

Wilamowice, dnia 23.11.2017r.

Pracownia Projektowo – Usługowa „RONDO”

mgr inż. Bogdan Markowski

40 – 750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192/19

L.dz.1045/ZW/2017


W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17.11.2017r. w sprawie naniesienia uzbrojenia, oraz uzgodnienia projektu zagospodarowania dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4488S na odcinku Wilamowice – Hecznarowice – Kęty gm. Wilamowice”, Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Wilamowicach uzgadnia przedłożony projekt zagospodarowania terenu wg niżej wymienionych warunków technicznych:

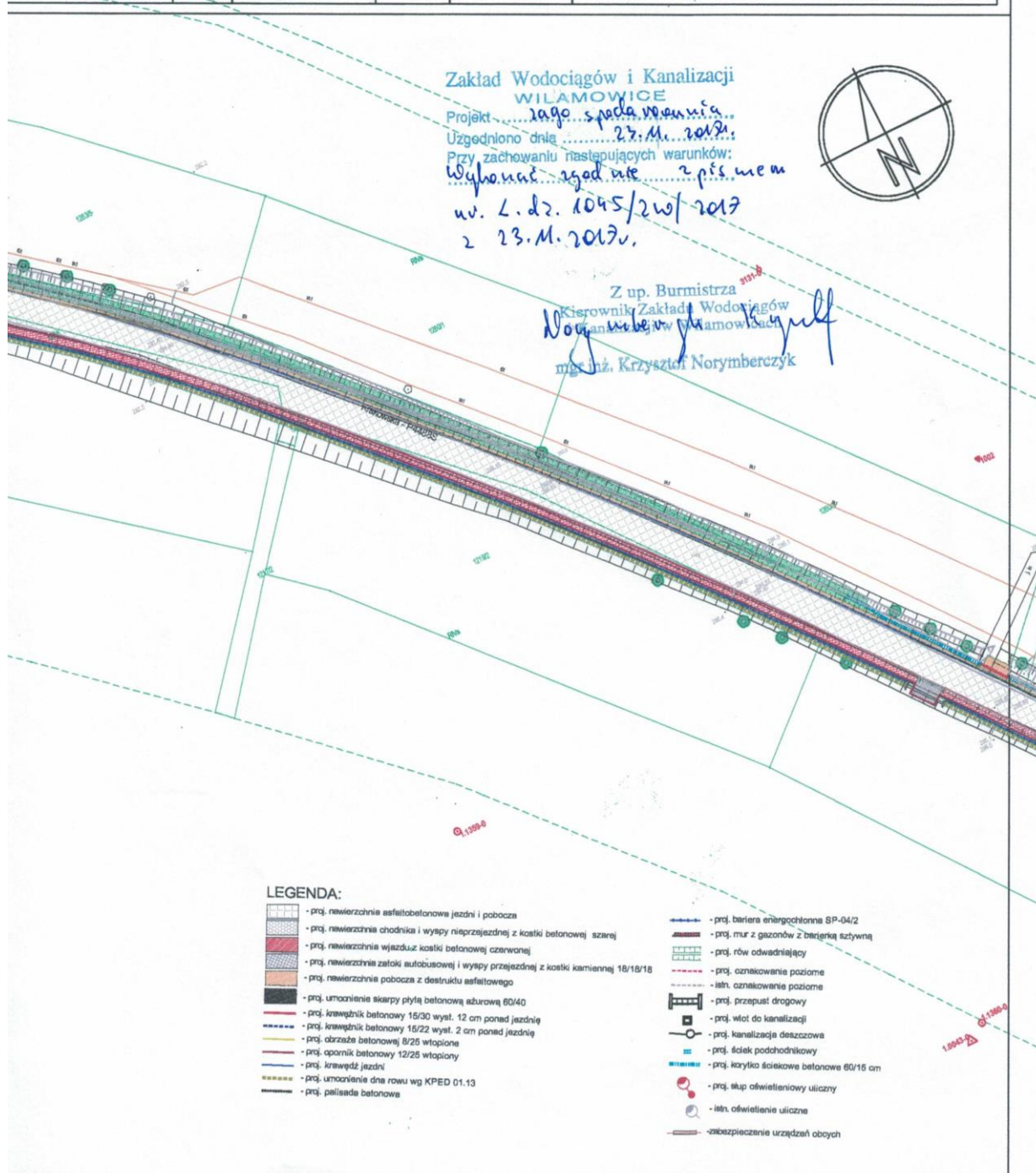
1. Włazy studzienne kanalizacji sanitarnej ułożyć wg nawierzchni drogi, lub chodnika na dobrze zagęszczonej podsypce.
2. Skrzynki uliczne zaworów sieci wodociągowej ułożyć wg nawierzchni drogi, lub chodnika.
3. Zachować odległość w pionie minimum 0,30 m w miejscach krzyżowania się istniejącej sieci wodociągowej, lub sieci kanalizacyjnej z projektowaną kanalizacją deszczową.
4. Wszelkie kolizje i prace wykonywane w obrębie naszej sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej muszą być wcześniej zgłoszone (minimum 2 dni robocze) i zakończone protokołem odbioru technicznego podpisanym przez naszego przedstawiciela.

Jednocześnie informujemy, że istniejące uzbrojenie terenu w rejonie projektowanej przebudowy drogi powiatowej, a będące w naszym użytkowaniu (sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna) jest naniesione na mapie zasadniczej.

Z up. Burmistrza
Kanału Wodociągów
i Kanalizacji w Wilamowicach
mgr inż. Krzysztof Norymberczyk

Bank Spółdzielczy w Wilamowicach – konto nr 69 8134 0002 0000 1313 2000 0020

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	11.2017	mgr inż. B. Markowski	873/93		P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Hecznarowice - Kęty
2. Drogowa	11.2017	mgr inż. Marek Putra			
3. Kanalizacja					
4. Elektryczna					Treść : Projekt zagospodarowania
5. Architektura					NUMER UMOWY :
6. Architektura					SKALA : 1:1000
7. Wodociągowa					NUMER RYSUNKU : 2a
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					tel. (032) 353-20-37, fax 353-20-41, kom. 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl



TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl

1008539513



Żywiec, dn. 28-11-2017

Pracownia Projektowo - Usługowa
RONDOUl. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Znak: TD/OBB/OMD/2017-11-28/0000023

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie przebudowy drogi powiatowej nr 4488S Wilamowice –
Heczmarowice – Kęty.

Odpowiadając na pismo z dnia 20-11-2017r. informujemy, że zachodzi **kolizja** projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjnie przebieg linii napowietrznej SN i nN oraz kabli nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wyżej wymienione linie napowietrzne i przyłącza nN występujące w terenie należy zinventaryzować we własnym zakresie.

W związku z występującą kolizją z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Bielsko – Biała wniosek został przekazany do Wydziału Eksploatacji (nr tel. 338475617) w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z jedynym egzemplarzem planu inwestycji.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z przepisami i normami.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Umowy / Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Załączniki: mapa szt. 1

Kopia:
TD/OBB/OMD/UB/SB/3589/2017
OME

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Dokumentacji
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

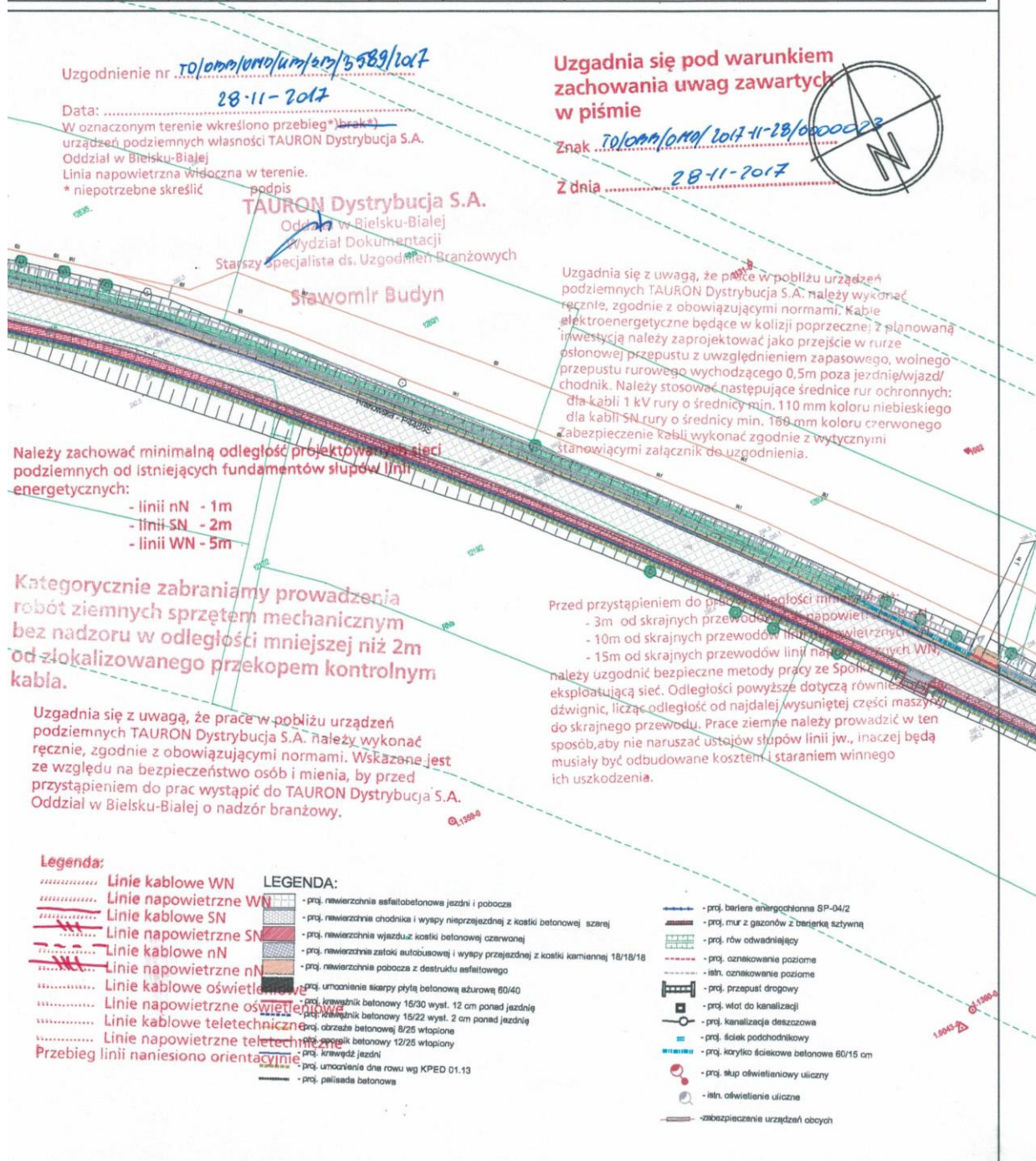
Sławomir Budyn

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogową	11.2017	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Podpis]</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S
2. Drogową	11.2017	mgr inż. Marek Putra		<i>[Podpis]</i>	na odcinku Wilamowice - Hecznarowice - Kęty
3. Kanalizacja					Treść : Projekt zagospodarowania
4. Elektryczna					NUMER UMOWY :
5. Architektura					SKALA : 1:1000
6. Architektura					NUMER RYSUNKU : 2a
7. Wodociągowa					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
ul. (02) 353-29-37, fax 353-20-41, kom. 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl					



TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl

Bielsko-Biała 06.02.2018 roku

TD/OBB/OME/2018-02-06/00000005

1009060281



Pracownia Projektowo - Usługowa
ROINDO

ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 KATOWICE

dotyczy: usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z obiektem inwestora.

Odpowiadając na wniosek informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A.

Przebudowa drogi powiatowej nr 4488S Wilamowice – Hecznarowice – Kęty

W załączeniu przesyłamy warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej z dnia 06.02.2018r., które są ważne przez okres dwóch lat od daty ich określenia.

Realizacja prac usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument zawierający nr działki/działek* oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy (na których znajdują się dotychczasowe urządzenia i na których będą znajdować się urządzenia po usunięciu kolizji).
3. Mapę sytuacyjno-wysokościową/zasadniczą* z projektowaną lokalizacją nowych urządzeń, które powstaną w wyniku usunięcia kolizji.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia należy skontaktować się z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej, Mariusz Góra, nr tel. 33 847 5617

TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez Wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej
Załącznik nr 2 – projekt Porozumienia

Kopia:
1x OME/MG2/2018

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Kierownik Wydziału Eksploatacji

Wiesław Kowalski
Wiesław Kowalski

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17A, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl



Bielsko-Biała, dn. 06.02.2018 r.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej

ul. Regeja 81
43-300 BIELSKO-BIAŁA

TD/OBB/OME/K/WT/MG/44/2018

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4488S Wilamowice – Heczmarowice – Kęty** z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji, istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:

- 1.1. Słupa linii napowietrznej nN (0,4kV) zasilanej ze stacji transformatorowej nr 50397 „Heczmarowice Granica” obw. Pisarzowice + oświetlenie uliczne. Układ sieci TT.

2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:

- 2.1. Istniejący słup nN (oznaczony na planie literą „A”) należy przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem słupa z żerdzi E lub EPV dobranej pod względem wytrzymałości do nowej konfiguracji sieci.

- 2.2. Na przebudowany słup „A” podwiesić istniejące przewody linii napowietrznej nN (0,4kV) zasilane ze stacji transformatorowej nr 50397 „Heczmarowice Granica” typu:

- AsXSn 4x50+2x25mm² – obw. Pisarzowice + oświetlenie uliczne;
- AsXSn 4x16mm² – oświetlenie uliczne (w stronę Kęt);
- AsXSn 4x16mm² – przyłącze napowietrzne do budynku nr 1A;

Na słup wyprowadzić linie kablowe typu:

- YAKY 4x120mm² – relacji: słup nN – ZK 5538;
- YAKY 4x120mm² – przyłącze do Zakładu Krawieckiego;
- YAKY 4x120mm² – sieć rozdzielcza obw. Pisarzowice relacji: stacja transformatorowa nr 50397 „Heczmarowice Granica” – słup nN;
- YAKY 4x35mm² – oświetlenie uliczne relacji: stacja transformatorowa nr 50397 „Heczmarowice Granica” – słup nN

zachowując pierwotny układ połączeń.

Dodatkowo na słupie należy zabudować ponownie oprawę oświetlenia ulicznego. W przypadku niewystarczającej długości linii napowietrznych należy zastosować przewody tego samego typu, za wyjątkiem przyłącza, które należy wymienić na nowe.

W przypadku niewystarczającej długości linii kablowych należy zastosować kable typu odpowiednio YAKXS 4x120mm² i YAKXS 4x35mm².

- verte -


TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

- 2.3. Jako osłony otaczające w miejscach wyprowadzenia kabli z ziemi na konstrukcje wsporcze (słupy linii napowietrznej), należy stosować rury z twardego polietylenu PEH (HDPE) uodpornionego na działanie promieniowania słonecznego, o barwie czarnej, np. typu BE, o średnicach dostosowanych do średnicy zewnętrznej kabla, osłony należy wyprowadzić na wysokość min 2.5m. nad powierzchnię gruntu, górny otwór osłony należy uszczelnić „koszulką” termokurczliwą.
 - 2.4. Podczas układania linii kablowej nN (0,4kV), a także podczas niwelacji terenu pod inwestycję należy zachować najmniejsze dopuszczalne głębokości ułożenia kabli w ziemi oraz w rurach osłonowych, odległości pionowe na skrzyżowaniu i poziome przy zbliżeniu kabli ułożonych bezpośrednio w ziemi oraz najmniejsze dopuszczalne odległości kabli elektroenergetycznych ułożonych bezpośrednio w ziemi od innych urządzeń podziemnych określone w normie N-SEP-E-004.
 - 2.5. Należy zachować odpowiednie odległości pionowe przebudowywanej linii napowietrznej i przyłącza do powierzchni ziemi zgodne z normą.
 - 2.6. Maksymalna długość przęsła po przebudowie może wynosić 45m natomiast przyłącza 35m.
 - 2.7. Należy zachować minimalną odległość 1m od miejsca posadowienia słupa nN do krawędzi drogi.
 - 2.8. Należy zachować minimalną odległość linii kablowych od krawędzi jezdni, wynoszącą 0,5m.
 - 2.9. W związku ze zmianą konfiguracji linii napowietrznej należy dokonać obliczeń wytrzymałościowych sąsiednich słupów i w razie konieczności dokonać ich wymiany na słupy o wytrzymałości dobranej do nowej konfiguracji sieci.
 - 2.10. W miejscach skrzyżowania projektowanej inwestycji z istniejącymi oraz przebudowywanymi kablami należy zabezpieczyć je poprzez założenie na nie rur ochronnych i ochronnych dwudzielnych $\Phi 110$ DVK – kable nN i $\Phi 160$ DVK – kable SN. Założone osłony powinny wystawać co najmniej 50cm z każdej strony.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
 4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego i wykonawczego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
 5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
 6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
 7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
 8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
 9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region SN i nN Wadowice, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.

10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja. S.A..
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TD S. A.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
18. Osoba do kontaktu Mariusz Góra, telefon 338475617.

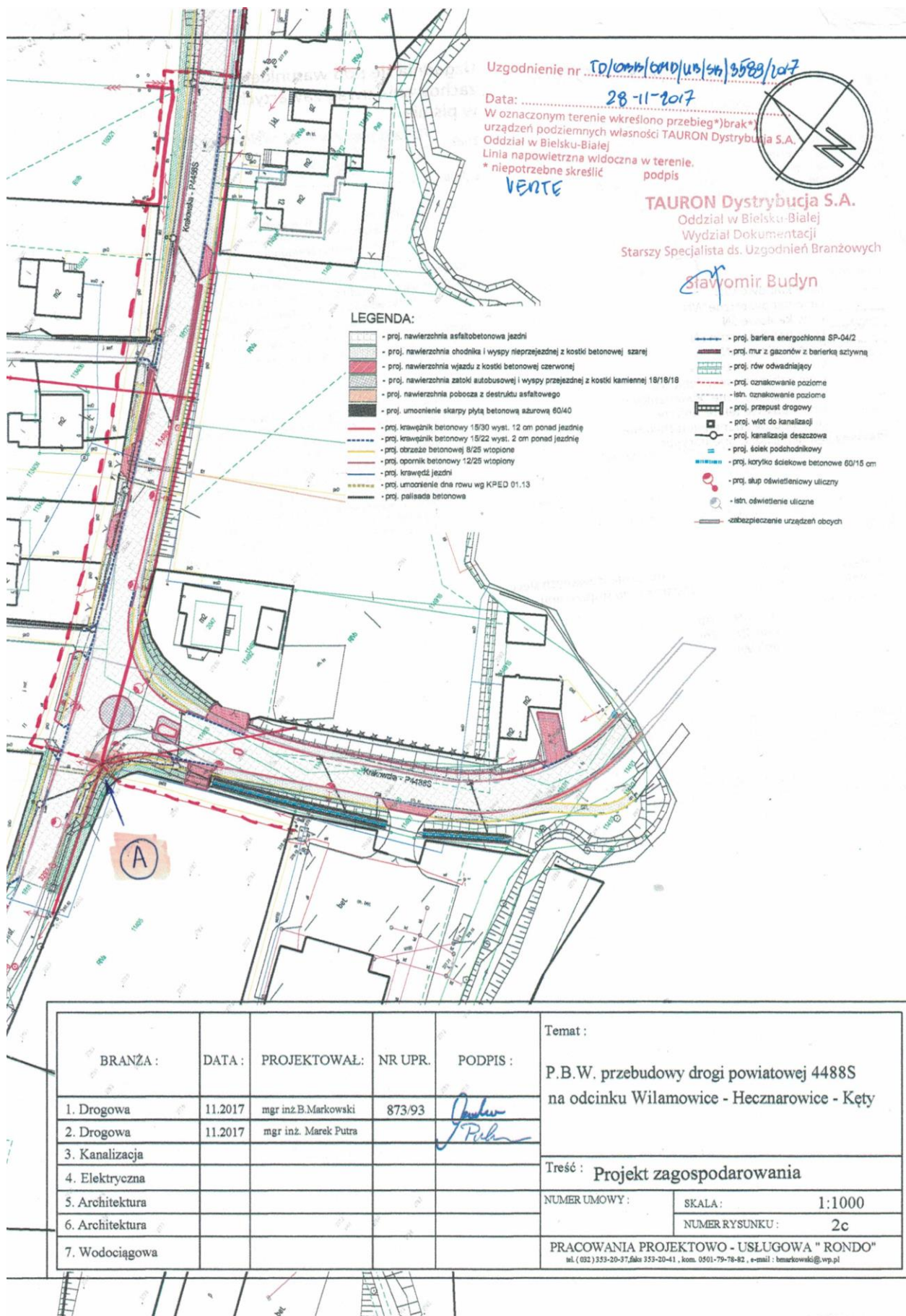
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Kierownik Wydziału Eksploatacji

Wiesław Kowalski

Kopia:
1xOME/MG2/2018

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl



Uzgodnienie nr TD/0000/010/03/03/3589/2017Data: 28-11-2017

W oznaczonym terenie wkreślono przebieg (torak) urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Bielsku-Białej

Linia napowietrzna widoczna w terenie.

* niepotrzebne skreślić

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Bielsku-Białej

Wydział Dokumentacji

Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Legenda:

Stawomir Budyn

- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne

Przebieg linii nanieśiono orientacyjnie.**Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolny kable.**

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m
- linii SN - 2m
- linii WN - 5m

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej o nadzór branżowy.

Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmieZnak TD/0000/010/2017-11-28/0000023Z dnia 28-11-2017

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą ich uszkodzenia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/ chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: dla kabli 1 kV rury o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego dla kabli SN rury o średnicy min. 160 mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl



1013073397



Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”

ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 KATOWICE

Bielsko-Biała, 06.08.2018 roku

TD/OBB/OME/2018-08-08/00000006
1012112712

dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej

Odpowiadając na pismo z dnia 25.07.2018r. (data wpływu TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o. 25.07.2018r.) informujemy, że dostarczona dokumentacja projektowa została sprawdzona w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji nr TD/OBB/OME/K/WT/MG/44/2018 z dnia 06.02.2018r.

Tytuł: „Przebudowa drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice – Heczarnowice – Kęty”

Projektant: Janusz Spadziński

Inwestor: Powiat Bielski – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej

Data opracowania projektu: maj 2018r

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag, dokumentację projektową uzgadniamy bez uwag.

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub złożyć zgłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.
- ważność uzgodnienia ustala się na dzień zgłoszenia przez Inwestora faktu zakończenia prac, o którym mowa w paragrafie 2 ust. 1 w zawartym porozumieniu TD/OBB/OME/K/PR/44/2018 tj.: 18.12.2020r.

Dokumentacja projektowa w zakresie budowy oświetlenia ulicznego została przekazana do Biura Obsługi Oświetlenia Ulicznego Kraków w celu jej uzgodnienia.

Z poważaniem

Kopia:
1x OME/MG2/88/2018

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

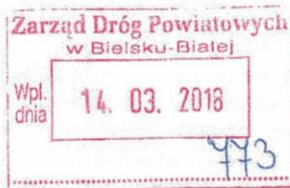
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Kierownik Wydziału Eksploatacji

Wiesław Kowalski

www.tauron-dystrybucja.pl

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Bielsko-Biała, dn.09.03.2018r
data wpływu wniosków 26.02.2018r
Nr wniosku 097688/2017/O06R05
TD/OBB/OMP/2018-03-03/0000008

1011271133



Zarząd Dróg Powiatowych
Ul.Regera 81
43-382 Bielsko Biała

Dotyczy: Wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci lamp oświetleniowych w
Miejscowości Hecznarowice droga powiatowa 4488S

W odpowiedzi na Państwa wniosek o określenie warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej dla odbiorców energii elektrycznej dotyczący zabudowy opraw oświetleniowych w Hecznarowicach droga powiatowa 4488S informujemy, że istnieje możliwość podłączenia dodatkowych opraw w ramach przydzielonej mocy przyłączeniowej na istniejącym punkcie zapalania PZ ENID_1051031256 zasilanym ze stacji transformatorowej 50397 Hecznarowice Granica. Moc przyłączeniowa wynosi 15 kW.

Jednocześnie informujemy:

1. Dodatkowe oprawy należy zasilć przewodem poprzez bezpiecznik słupowy - typ i przekrój przewodów oraz typ i wartość zabezpieczenia określi projektant.
2. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa dla urządzeń oświetlenia ulicznego może być realizowana poprzez szybkie wyłączenie zasilania lub wykonanie urządzeń w II klasie ochronności. Przy czym:
 - Jeżeli w układzie TT samoczynnego wyłączenia zasilania dokonują zabezpieczenia nadprądowe, a połączeniami wyrównawczymi głównymi są objęte wszelkie części przewodzące obce w zasięgu instalacji, to można przyjąć największy dopuszczalny czas wyłączenia, jak dla układu TN.
 - Urządzenie wykonane w II klasie ochronności musi spełniać następujące warunki:
 - urządzenie oświetleniowe o izolacji wzmocnionej lub podstawowej i dodatkowej, która zapewnia zarówno ochronę przed dotykiem bezpośrednim, jak i pośrednim. Połączenie obudowy urządzenia z przewodem ochronnym uziemiającym jest zabronione.
 - przewody zasilające urządzenie wykonane w podwójnej izolacji na napięcie 750V.
 - złącze słupowe wykonane w II kl. Izolacji.
3. Granicą własności urządzeń są zaciski prądowe w kierunku instalacji odbiorcy w miejscu podłączenia dobudowanego obwodu oświetleniowego lub oprawy.
4. Przewód zasilający i oprawy należy oznaczyć zgodnie z wymogami obowiązującymi w TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej:
- Oznacznik do obcego urządzenia winien być mocowany za pomocą opasek zaciskowych z tworzywa odpornego na UV. Pole opisowe oznacznika o wymiarach około 40x70mm w kolorze białym lub innym jasnym,

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511.925.759,22 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

- Miejscem oznakowania winny być w przypadku opraw oświetleniowych – wysięgnik lub oprawa, w przypadku przewodów i kabli – przy wyjściu ze stacji transformatorowej lub punktu zapalania o ile obwód oświetlenia w całości jest obcy, a w pozostałych przypadkach w miejscu podziału własności.
5. Wybudowane urządzenia (tj. oprawa, przewód, słup, bezpiecznik) pozostają na majątku inwestora.
 6. W przypadku wykorzystania do zabudowy urządzeń słupów, konstrukcji będących naszą własnością za dodatkowe oprawy oraz przewody zasilające zostanie naliczona opłata zgodnie z umową najmu.
 7. Prace związane z podłączeniem przedmiotowych opraw winien wykonać wykonawca posiadający odpowiednie kwalifikacje.
 8. Szczegóły prac i związanych z nimi dopuszczeń do prac na urządzeniach energetycznych, wykonawca zobowiązany jest ustalić z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej Region SN i nN Wadowice
 9. Przed przystąpieniem do prac należy opracować dokumentację techniczną na zakres obejmujący dobudowę opraw, zawierającą w szczególności zaznaczoną na mapie zasadniczej lokalizację budowanych urządzeń oraz wykaz użytych materiałów, którą należy uzgodnić z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej Wydział Przygotowania i Rozliczeń ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała.
- Ponadto, wykonanie w/w prac należy zgłosić do sprawdzenia technicznego dostarczając dokumentację powykonawczą.

Kopia a/a

1xOMP

1xSR

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Wydział Przyłączeń
Koordynator ds. Przyłączeń
Jarosław Janosz

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, dn. 03.09.2018 r.

TDS/NMK/2018-09-03/0000009

1012811985



PRACOWNIA PROJEKTOWO –
USŁUGOWA „RONDÓ”
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice- Heczmarowice – Kęty, w zakresie budowy oświetlenia ulicznego.

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 25.07.2018r. w sprawie jak wyżej informujemy, iż otrzymany projekt uważamy za sprawdzony pod względem przyjętych rozwiązań technicznych, pod warunkiem:

1. Słup oznaczony na rys. nr E-1 jako L1 wraz z oprawą pozostanie na majątku TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
2. Elementy nowej sieci oświetleniowej pozostające na majątku i w eksploatacji Inwestora oznakować zgodnie z wymogami TAURON Dystrybucja SA. Oddział w Bielsku-Białej, czyli:
 - Oznacznik do obcego urządzenia winien być mocowany za pomocą opasek zaciskowych z tworzywa odpornego na UV. Pole opisowe oznacznika o wymiarach około 40x70mm w kolorze białym lub innym jasnym,
 - Miejscem oznakowania winny być w przypadku opraw oświetleniowych – wysięgnik lub oprawa, w przypadku przewodów i kabli – przy wyjściu ze stacji transformatorowej lub punktu zapalania o ile obwód oświetlenia w całości jest obcy, a w pozostałych przypadkach w miejscu podziału własności.

Jednocześnie wyrażamy zgodę na demontaż oprawy na przebudowywanym słupie będącej własnością TAURON Dystrybucja Serwis S.A.

Ważność opinii ustala się na okres 2 lat, od daty uzgodnienia.

Jeden z otrzymanych egzemplarzy projektu pozostawiamy w naszych aktach, drugi zwracamy w załączeniu.

Kopie:
1x SWS63
1 x NMK

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja Serwis
Spółka Akcyjna
Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków
Maciej Kwaśny

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Plac Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 52 46, fax +48 71 889 52 49
sekretariat.servis@tauron-dystrybucja.pl

NIP: 8991076556, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9 494 173,00 zł
Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000141756

www.servis.tauron-dystrybucja.pl



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze - Katowice
ul. Francuska 101, 40-506 Katowice
tel.: 33 811-21-13; 32 257-52-62 fax.: 32 396 64 81

PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA
RONDO Markowski Bogdan
40-750 Katowice
ul. Armii Krajowej 192/19

Katowice, 27 listopad 2017 r.

Numer pisma: TTIDKA/WT.211-73703/5781/17

Temat: Przebudowa drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice-Heczmarowice-Kęty

Szanowny Panie

Informujemy, że uzgadniamy „Przebudowę drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice-Heczmarowice-Kęty, oraz informuje, że w projektowanym obszarze istnieją urządzenia telekomunikacyjne naszej własności:

- kable ziemne teletechniczne
- kanalizacja teletechniczna
- kable napowietrzne na podbudowie słupowej

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnianie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. W przypadku kolizji projektowanego zamierzenia kablami ziemnymi, kablami napowietrznymi na istniejącej podbudowie słupowej, należy zaznaczyć kolizyjne miejsca i wystąpić do Orange Polska o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
2. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres; ORANGE POLSKA S.A., Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury, ul. Francuska 101, 40-506 Katowice
3. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Katowicach.
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Katowicach oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez pokazano na załączonych podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym.

5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury dla strefy Utrzymaniowej Bielsko-Biała, drogą mailową na adres: e-mail: DISU.RSWUUIBBH@orange.com. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. Zabrania się zmniejszenia wysokości posadowienia naszych urządzeń teletechnicznych w związku z planowaną inwestycją (w razie konieczności wystąpić o warunki techniczne na przebudowę kolidujących odcinków urządzeń teletechnicznych podziemnych)
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci teletechnicznej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonanie zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A. obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 351,0 zł + VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Katowicach pozostawił do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

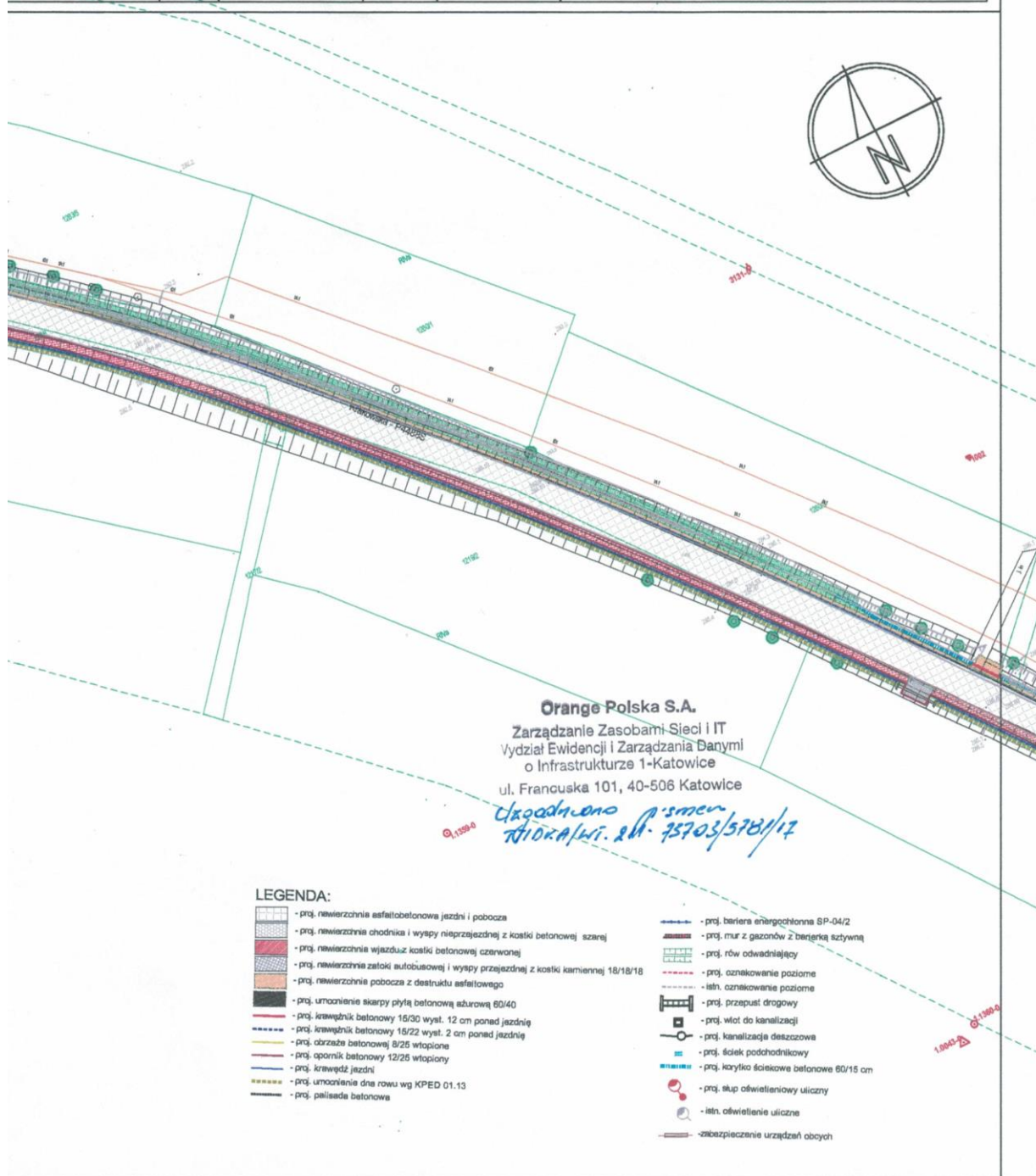
Powyższe informacja służy do celów projektowych i nie tworzy żadnych zobowiązań, ani nie może być podstawą roszczeń finansowych wobec ORANGE POLSKA S.A.

Uzgodnienie ważne 1 rok.

Z poważaniem
Wiesław Tomaszewski

Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
Drogowa	11.2017	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Hecznarowice - Kęty
Drogowa	11.2017	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	
Kanalizacja					Treść : Projekt zagospodarowania
Elektryczna					
Architektura					NUMER UMOWY : SKALA : 1:1000
Architektura					
Wodociągowa					NUMER RYSUNKU : 2a
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					tel. (022) 353-20-37, fax 353-20-41, kom. 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Tasmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

NETIA



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2017-11-23

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18
tel. +48 22 352 6465
fax +48 22 352 6704

Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”
Ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Nasz znak: E/S/17/2488/PT
Wasz znak:

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Uzgodnienie przebudowy drogi powiatowej nr 4488S na odcinku Wilamowice-Heczmarowice-Kęty gm. Wilamowice.

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.11.2017 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.
Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach.
Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci.
Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

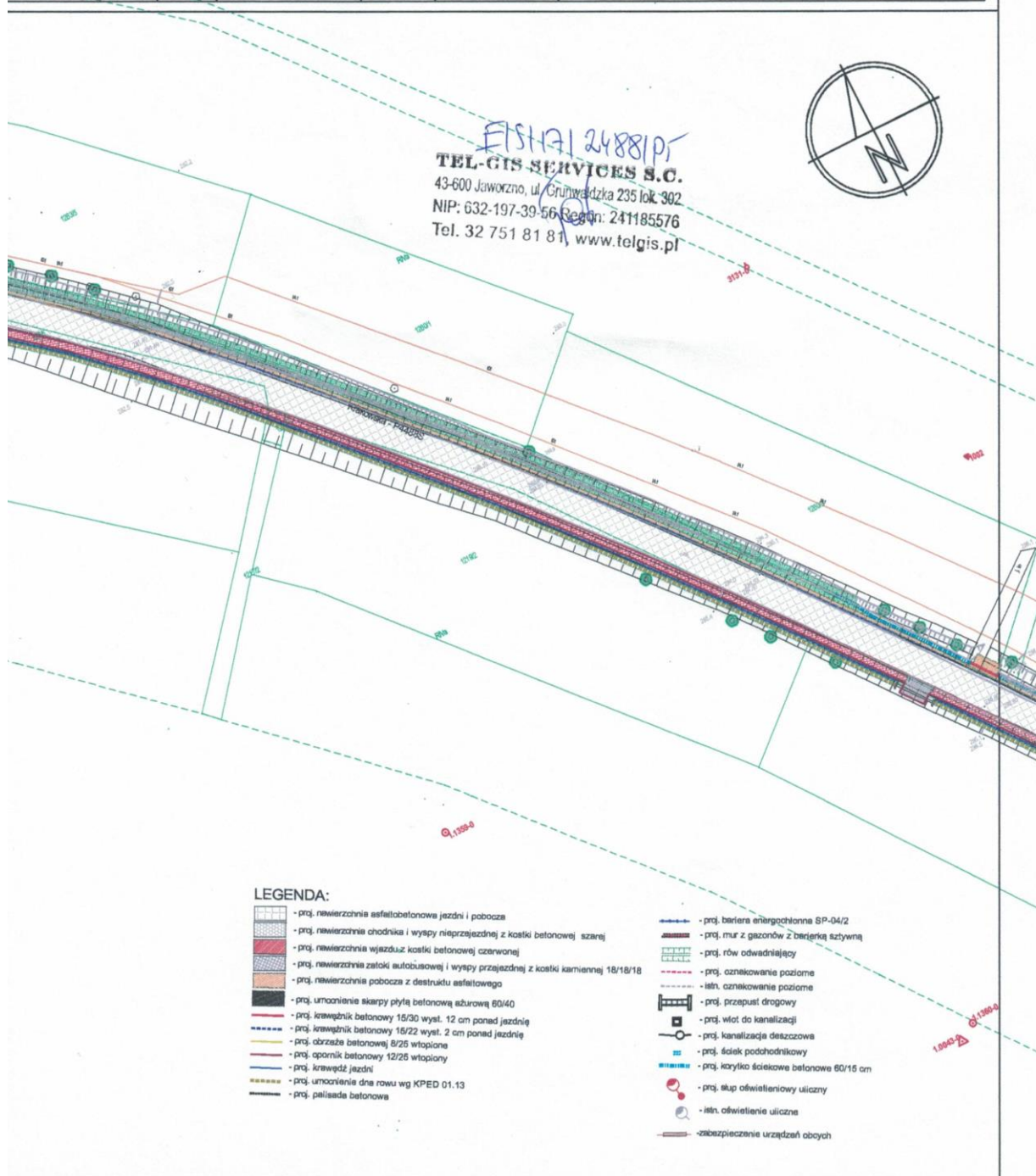
1. uzgodniony plan sytuacyjny.

z powołaniem
Przedstawiciel Netia S.A.

Anna Taraska
ANNA TARASKA

TEL-GIS
SERVICES S.C.

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
Drogowa	11.2017	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Hecznarowice - Kęty
Drogowa	11.2017	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	
Kanalizacja					
Elektryczna					
Architektura					
Architektura					Treść : Projekt zagospodarowania
Wodociągowa					NUMER UMOWY :
					SKALA :
					NUMER RYSUNKU :
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					ul. (002) 353-20-37, fax 353-20-41, kom. 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl





2017-174056

OS-DL.404.931.2017.3 (WN)

Świerklany, 2017-11-30

PRACOWNIA PROJEKTOWO USŁUGOWA RONDO
UL. ARMII KRAJOWEJ 192/19
40-750 KATOWICE

Dotyczy: uzgodnienia branżowego w sprawie projektu zagospodarowania przebudowy drogi powiatowej nr 4488S na odcinku Wilamowice - Heczmarowice - Kęty, gm. Wilamowice.

W odpowiedzi na Państwa pismo (brak sygnatury) z dnia 17.11.2017r. w sprawie jw. informujemy, że w granicach terenu objętego przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ - SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach eksploatuje gazociąg wysokiego ciśnienia DN 400 PN 6,3 MPa relacji Oświęcim-Komorowice, którego usytuowanie potwierdzamy na załączonym projekcie zagospodarowania terenu. W miejscu skrzyżowania gazociągu z istniejącą drogą (ul. Starowiejska w Wilamowicach) na gazociągu zabudowana jest rura ochronna. Przykrycie gazociągu DN 400 na skrzyżowaniu z drogą (pomiar orientacyjny na podstawie lokalizatora) wynosi:

- przy północnej krawędzi jezdni ok. 1,60 m,
- przy południowej krawędzi jezdni ok. 1,75 m,
- pod dnem rowu ok. 1,10 m.

Nadmieniamy, że w przedstawionym zakresie opracowania planowana jest inwestycja pn.: „Budowa gazociągu DN 500 MOP 8,4 MPa Skoczów-Komorowice-Oświęcim w ramach budowy gazociągu Skoczów-Komorowice-Oświęcim-Tworzeń wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi – na terenie województwa śląskiego”, dla której inwestor pozyskał Decyzję Lokalizacyjną nr 2/2017 „o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycji w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu” z dnia 12.04.2017r. wydaną przez Wojewodę Śląskiego (znak sprawy: IFXIII.747.1.2017). Orientacyjny przebieg projektowanego gazociągu w/c DN 500 MOP 8,4 MPa przedstawiamy na załączonej mapie poglądowej.

Projekt budowy rzeczzonego gazociągu wykonuje na nasze zlecenie Biuro MGGP S.A. ul. Kaczkowskiego 6, 33-100 Tarnów, tel.: +48 14 626 38 90 lub +48 14 626 45 39.

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Świerklanach
ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany
tel. 32 439 25 00; faks 32 439 25 60

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 05

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 21 1140 1977 0000 5803 0100 7001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00079 www.gaz-system.pl

Jednocześnie informujemy, że przedstawiony przez Państwa projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4488S na odcinku Wilamowice - Hecznarowice – Keły opiniujemy negatywnie względem wyżej wspomnianej sieci gazowej w/c.

Powyższe wynika z braku określenia zabezpieczenia miejsca skrzyżowań przedmiotowej inwestycji z czynnym gazociągami DN 400 PN 6,3 MPa oraz projektowanym gazociągiem DN 500 MOP 8,4 MPa.

Po uwzględnieniu powyższej uwagi skorygowany projekt należy przedstawić do ponownego uzgodnienia z naszym Oddziałem (załączyć profil poprzeczny drogi w miejscu skrzyżowania z gazociągami określając głębokość korytowania drogi, rowów oraz rysować ewentualną infrastrukturę techniczną).

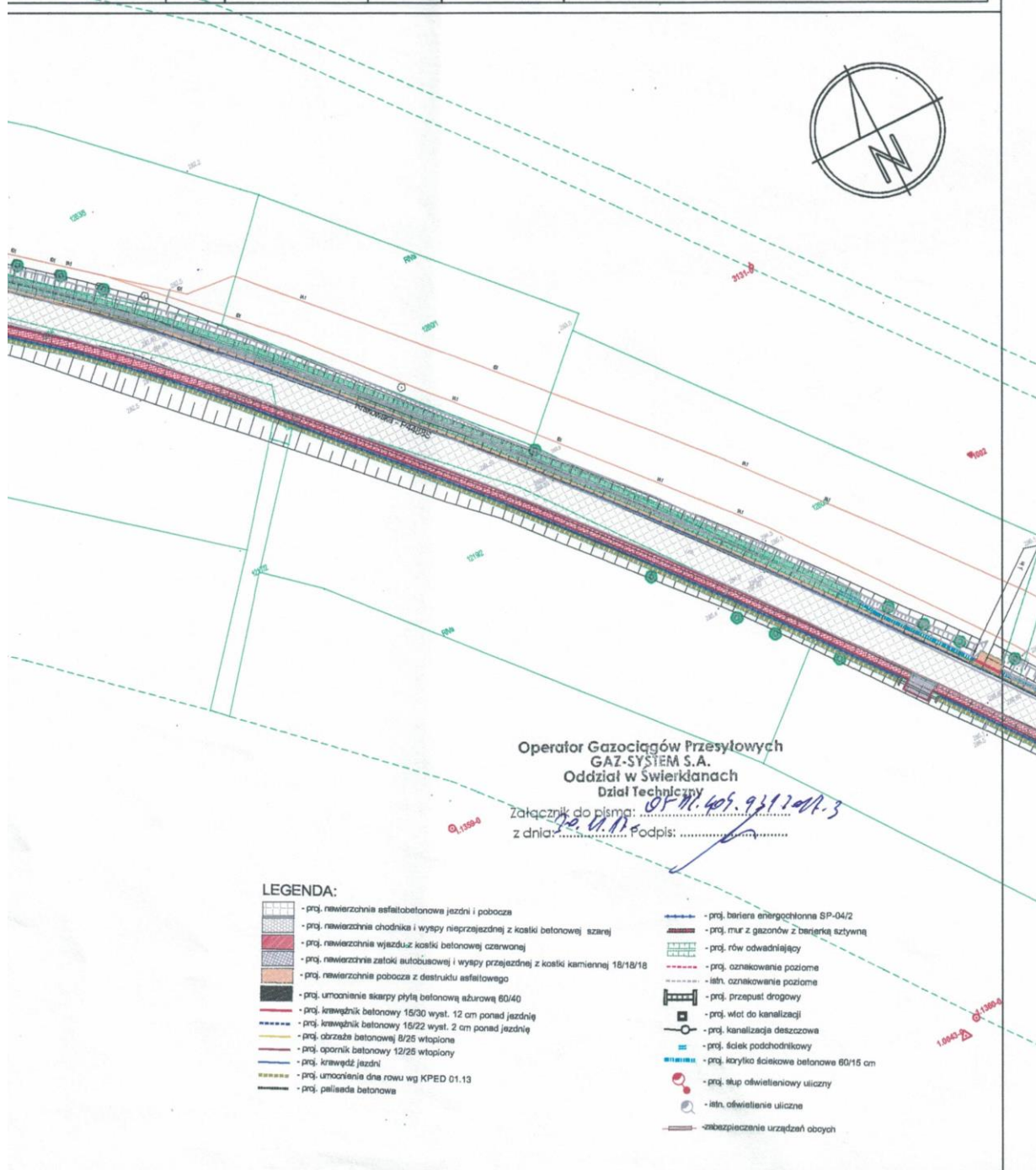
Do wiadomości:
Starostwo Powiatowe
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

Zastępca Dyrektora

Janusz Fleituszewski

Załącznik:
- mapa zasadnicza

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogową	11.2017	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Hecznarowice - Kęty
2. Drógowa	11.2017	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	
3. Kanalizacja					
4. Elektryczna					
5. Architektura					Treść : Projekt zagospodarowania
6. Architektura					NUMER UMOWY :
7. Wodociągowa					SKALA : 1:1000
					NUMER RYSUNKU : 2a
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					ul. (02) 353-20-37, fax 353-20-41, kom. 0501-79-78-82, e-mail: bmarkowski@wp.pl





2018-00065

OS-DL.404.931.2017.6(WN)

Świerklany, 2018-01-02

PRACOWNIA PROJEKTOWO USŁUGOWA RONDO
UL. ARMII KRAJOWEJ 192/19
40-750 KATOWICE

Dotyczy: uzgodnienia branżowego w sprawie projektu zagospodarowania przebudowy drogi powiatowej nr 4488S na odcinku Wilamowice - Heczmarowice - Kęty, gm. Wilamowice.

W odpowiedzi na Państwa pismo (brak sygnatury) z dnia 12.12.2017r. w sprawie jw. informujemy, że w granicach terenu objętego przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ - SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach eksploatuje gazociąg wysokiego ciśnienia DN 400 PN 6,3 MPa relacji Oświęcim-Komorowice, którego usytuowanie potwierdzamy na załączonym projekcie zagospodarowania terenu. W miejscu skrzyżowania gazociągu z istniejącą drogą (ul. Starowiejska w Wilamowicach) na gazociągu zabudowana jest rura ochronna.

Przykrycie gazociągu DN 400 na skrzyżowaniu z drogą (pomiar orientacyjny na podstawie lokalizatora) wynosi:

- przy północnej krawędzi jezdni ok. 1,60 m,
- przy południowej krawędzi jezdni ok. 1,75 m,
- pod dnem rowu ok. 1,10 m.

Oznajmiamy, że w przedstawionym zakresie opracowania planowana jest inwestycja pn.: „Budowa gazociągu DN 500 MOP 8,4 MPa Skoczów-Komorowice-Oświęcim w ramach budowy gazociągu Skoczów-Komorowice-Oświęcim-Tworzeń wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi – na terenie województwa śląskiego”, dla której inwestor pozyskał Decyzję Lokalizacyjną nr 2/2017 „o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycji w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu” z dnia 12.04.2017r. wydaną przez Wojewodę Śląskiego (znak sprawy: IFXIII.747.1.2017). Orientacyjny przebieg projektowanego gazociągu w/c DN 500 MOP 8,4 MPa przedstawiamy na załączonej mapie poglądowej.

Projekt budowy rzeczonoego gazociągu wykonuje na nasze zlecenie Biuro MGGP S.A. ul. Kaczkowskiego 6, 33-100 Tarnów, tel.: +48 14 626 38 90 lub +48 14 626 45 39.

Jednocześnie informujemy, że przedstawiony przez Państwa projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4488S na odcinku Wilamowice - Heczmarowice - Kęty opiniujemy pozytywnie względem wyżej wspomnianej czynnej sieci gazowej w/c.

Ponadto prace w miejscu skrzyżowania czynnego gazociągu w/c z rzeczoną inwestycją należy prowadzić pod płatnym nadzorem służb eksploatacyjnych Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach - Terenowa Jednostka Eksploatacji Bielsko Biała tel. 032 4392900.

W terminie 7 dni przed przystąpieniem do robót w strefie kontrolowanej naszego gazociągu należy wystąpić o otwarcie zlecenia na nadzór branżowy dla OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Świerklanach podając znak naszego pisma oraz nazwisko i imię kierownika budowy i inspektora nadzoru oraz ich dane kontaktowe (telefon, adres e-mail), a także warunki płatności. Przed rozpoczęciem robót dokonać odkrywki istniejącego

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział w Świerklanach
ul. Wodzisławska 54, 44-266 Świerklany
tel. 32 439 25 00; faks 32 439 25 60

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 21 1140 1977 0000 5803 0100 7001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00079 www.gaz-system.pl

gazociągu celem określenia dokładnego jego posadowienia oraz bezwzględnie sprawdzić stan jego zabezpieczenia. Ponadto wykopy w pobliżu naszych urządzeń prowadzić ręcznie a zagęszczanie gruntu w pobliżu prowadzić bez zastosowania ciężkiego sprzętu wibracyjnego.

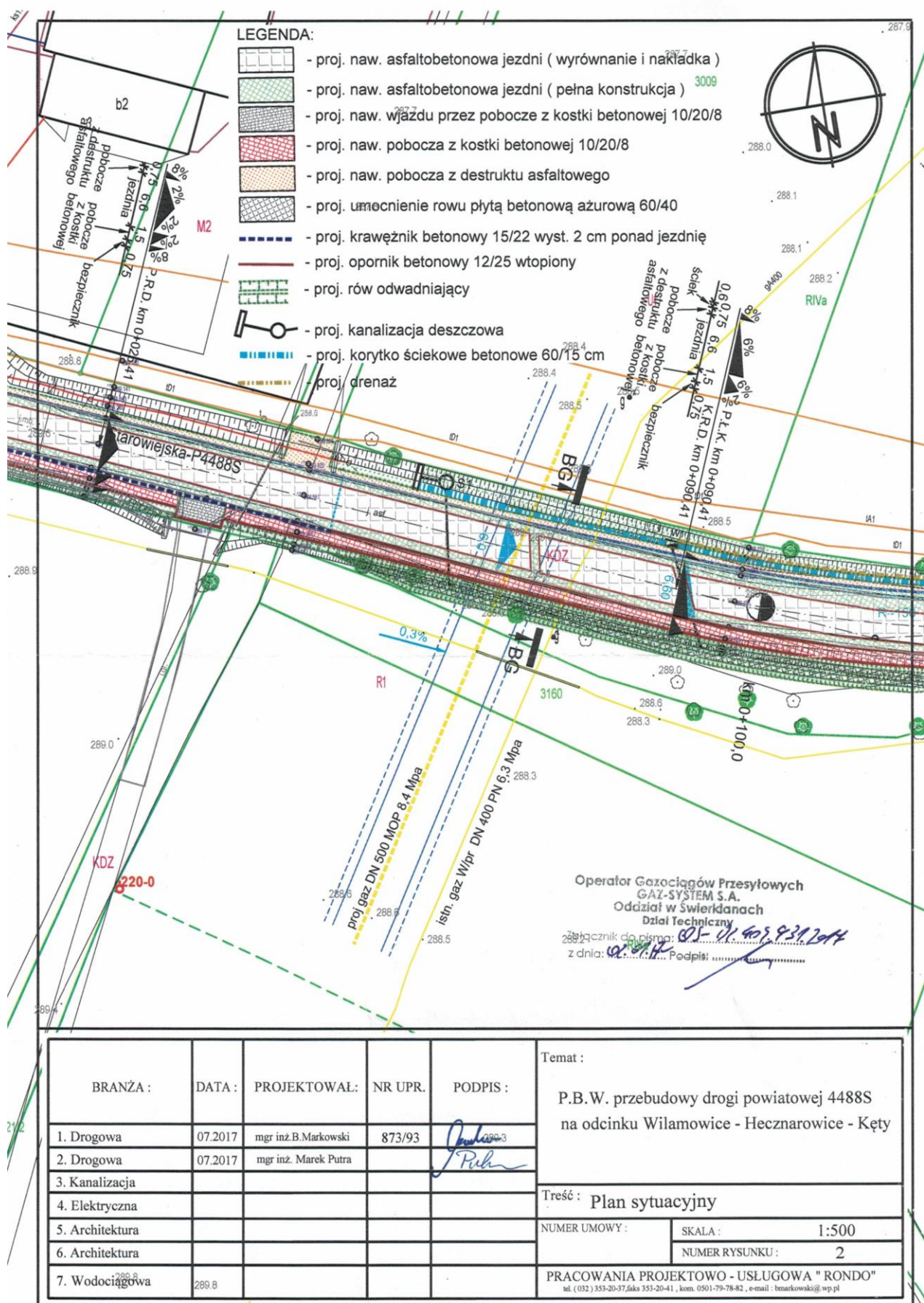
Nad gazociągami nie może być prowadzona żadna działalność mogąca zagrozić trwałości przedmiotowego gazociągu tj. zabrania się: urządzać składow na materiały budowlane, gromadzić urobku z prac ziemnych. Przy niwelacji terenu dotychczasowe rzędne posadowienia gazociągu pozostawić bez zmian. W przypadku odkrycia naszego gazociągu lub innego urządzenia technologicznego należy bezwzględnie sprawdzić stan jego zabezpieczenia w obecności pracownika naszego Oddziału. Z uwagi na to, że przedstawiciel Oddziału nie jest osobą upoważnioną do wpisu do dziennika budowy, jego opinię w sprawie ewentualnych napraw lub zabezpieczeń należy przedłożyć inspektorowi nadzoru przedmiotowego zadania. Powyższe fakty kierownik budowy powinien odnotować i potwierdzić w dzienniku budowy.

Do wiadomości:
Starostwo Powiatowe
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

Zastępca Dyrektora

Janusz Plehruszewski

Załącznik:
- mapa zasadnicza





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Zabrzu
ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
tel. 32 398 50 00, faks 32 271 78 01

Gazownia w Bielsku-Białej
ul. Grażyńskiego 3, 43-300 Bielsko-Biała
tel. 33 8137600, fax. 33 8137622
gazownia.bielsko.biala@psgaz.pl

Pracownia Projektowo-Usługowa
„RONDO”
ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Bielsko-Biała, dn. 29.11.2017

Nasz W102/7599/160041510/2017
znak:

Dot.: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4488S na odcinku
Wilamowice-Heczmarowice- Kęty.

Szanowny Panie!

Projektowaną przebudowę ulicy uzgadniamy pod następującymi warunkami:

1. Przed przystąpieniem do robót należy pisemnie powiadomić Gazownię w Bielsku-Białej podając termin rozpoczęcia robót oraz nazwisko, adres kierownika budowy i inspektora nadzoru.
2. Wykopy w bezpośrednim sąsiedztwie naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie pod płatnym nadzorem przedstawiciela Gazowni w Bielsku-Białej.
3. W celu zlokalizowania gazociągów PE w miejscach kolizyjnych należy wykonać wykopy kontrolne, głębokość korytowania dostosować do głębokości położonego gazociągu a przykrycie gazociągu nie może przekroczyć 1,2m. W przeciwnym przypadku należy je przebudować lub obniżyć. Ponadto gazociąg należy zabezpieczyć obsypką piaskową do wysokości 0,3m ponad wierzch gazociągu.
4. Gazociąg stalowy Ø80 usytuowany w drodze należy w trakcie prac przebudować na gazociąg PE bez konieczności opracowania dokumentacji. Wszelkie koszty związane z przebudową ponosi inwestor.
Równocześnie zobowiązuje się wykonawcę robót do przedstawienia dysponentowi sieci gazowej geodezyjnego rysunku powykonawczego wykonanej przebudowy.
5. Odległości budowy nowej infrastruktury do istniejącego gazociągu określa PN-91, M3450 i Dz.U.poz.640, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r.
6. Odcinki gazociągów pod chodnikami należy odkryć i zabezpieczyć rurami ochronnymi.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Zabrzu, ul. Szczęść Boże 11, 41-800 Zabrze
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

7. Przy przebiegu równoległym projektowaną ławę betonową pod krawężnik, obrzeże betonowe oraz korytka ściekowe układać w odległości co najmniej 0,5m od istniejącej sieci gazowej.
8. Nawierzchnię chodników i zjazdów wykonać z materiałów łatwo rozbieralnych.
9. W wypadku odkrycia gazociągu w czasie prac należy powiadomić dystrybutora sieci gazowej celem podjęcia dalszych decyzji związanych z jego zabezpieczeniem. .
10. Przed zasypaniem odkrytego gazociągu zgłosić do odbioru stan techniczny sieci gazowej .
11. W przypadku awarii gazociągu Gazownia w Bielsku – Białej zastrzega sobie prawo wejścia w teren .


Ponadto projekt należy dodatkowo uzgodnić względem sieci wysoko-prężnej z Operatorem Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM Spółka Akcyjna Oddział w Świerklanach , 44-266 Świerklany ul. Wodzisławska 54.

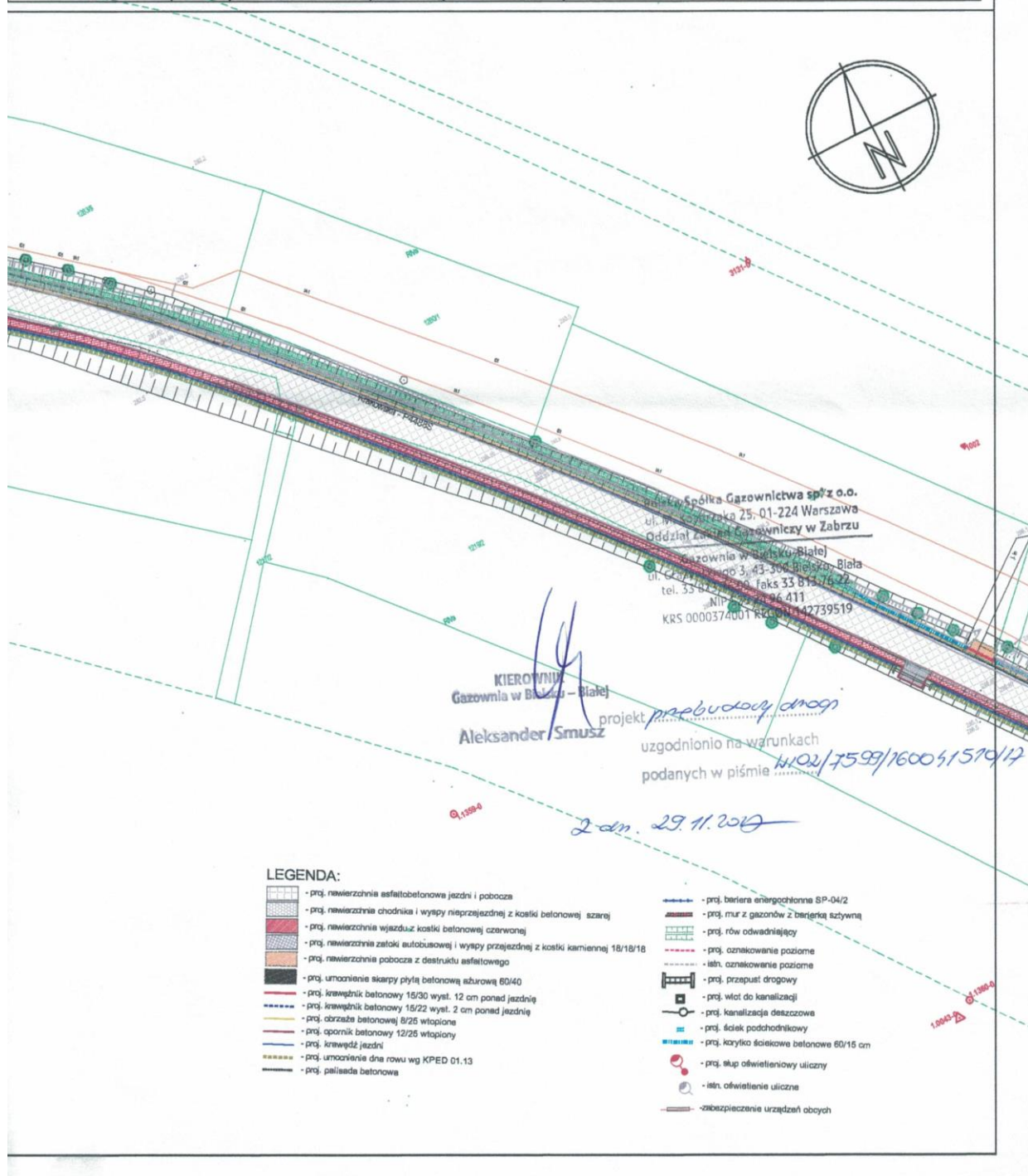
Z poważaniem:


KIEROWNIK
Gazownia w Bielsku – Białej
Aleksander Smusz

Opracowała: Małgorzata Krzywoń

k/o; adresat, B1 a/a

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	11.2017	mgr inż. B. Markowski	873/93		P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Hecznarowice - Kęty
2. Drogowa	11.2017	mgr inż. Marek Putra			
3. Kanalizacja					
4. Elektryczna					
5. Architektura					Treść : Projekt zagospodarowania
6. Architektura					NUMER UMOWY :
7. Wodociągowa					SKALA : 1:1000
					NUMER RYSUNKU : 2a
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					ul. (052) 353-20-37, faks 353-20-41, kom. 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl





GÓRNOŁASKIE
PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIAGÓW
SPÓŁKA AKCYJNA

PS/1860/5361/2017/3

Katowice, 05 grudnia 2017 r.

**Pracownia Projektowo - Usługowa
„RONDÓ”
mgr inż. Bogdan Markowski
ul. Armii Krajowej 192/19
40 - 750 Katowice**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17.11.2017 r. dotyczące wywiadu branżowego, uzgodnienia projektu zagospodarowania przebudowy drogi powiatowej nr 4488S na odcinku Wilamowice – Hecznarowice – Kęty gmina Wilamowice, Górnolaskie Przedsiębiorstwo Wodociągów Spółka Akcyjna przesyła w załączeniu „Projekt zagospodarowania” sporządzony na 3 arkuszach kopii mapy zasadniczej terenu w rejonie ulic: Słoneczna, Krakowska, Starowiejska, Ignacego Paderewskiego w Hecznarowicach Gm. Wilamowice z wskazanymi orientacyjnie (kolorem niebieskim) trasami wodociągów: technologicznego DN 1800 mm i magistralnego DN 1500 mm. Strefy ochronne (techniczne) dla ww. wynoszą po 10,0 mb z obu ich stron. Zastrzegamy sobie prawo dostępu w ramach stref technicznych w celach związanych z usuwaniem awarii oraz konserwacją wodociągów. Uzgadniamy przebudowę drogi powiatowej w przedmiotowym obszarze w istniejącym pasie drogowym, bez zmiany rzędnych niwelety (zmiany wartości przykrycia urządzeń podziemnych) zgodnie z przedłożonym ww. projektem zagospodarowania - Numery Rysunków: 2a, 2b, 2c. Na etapie przebudowy drogi powiatowej, w przypadkach prowadzenia prac w obszarach stref technicznych należy do naszej Spółki zlecać nadzory nad robotami. Nadzory są wykonywane odpłatnie. Przed przystąpieniem do robót należy pisemnie powiadomić Spółkę o terminie rozpoczęcia prac. Uzgodnienie jest ważne przez okres 3 lat od daty wydania. Przy dalszej korespondencji w tej sprawie prosimy powoływać się na znak niniejszego pisma.

Otrzymują:

1. Adresat
2. OSM Mikołów
3. PS a/a

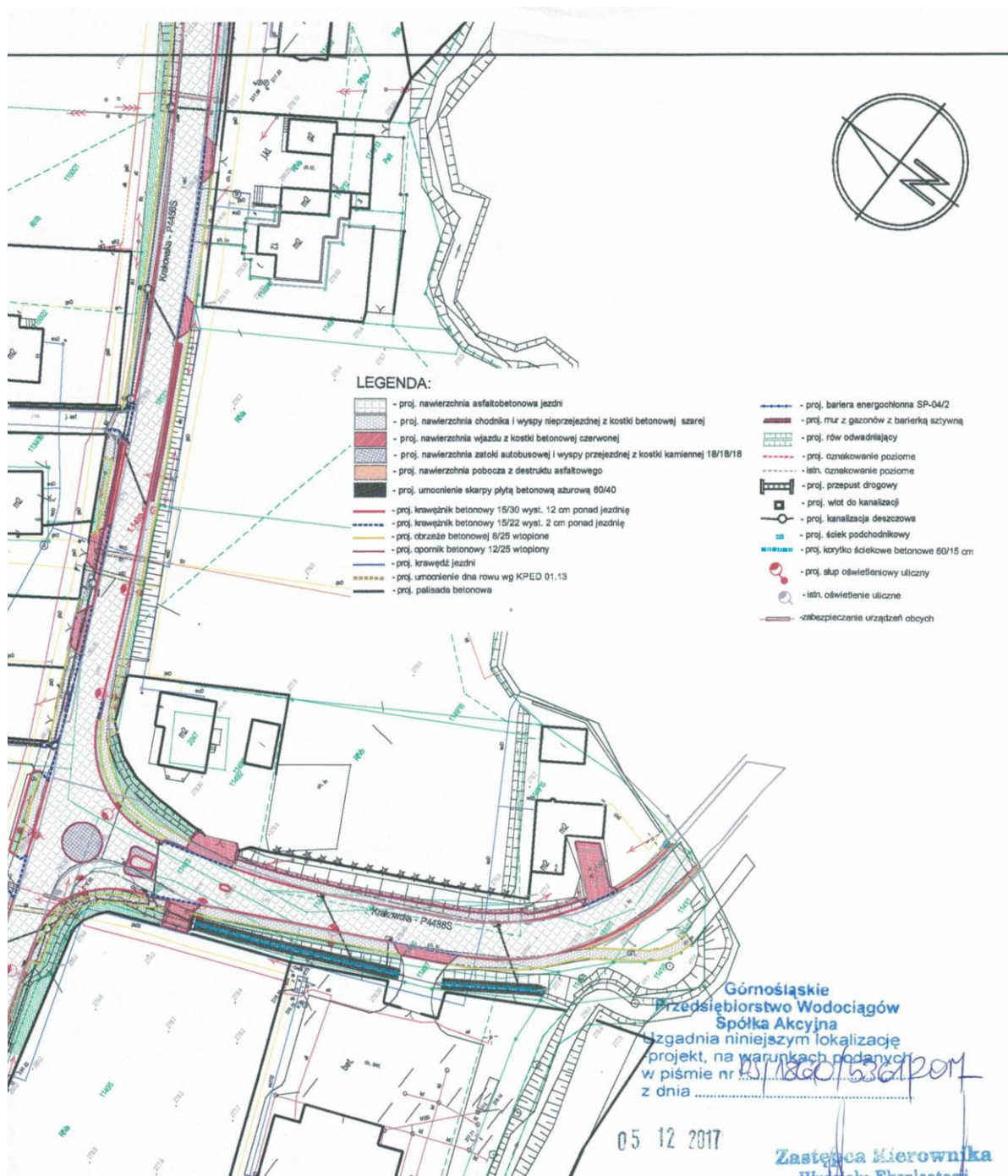
**Dyrektor
Pionu Sieci i Dystrybucji**
Jerzy Muszer

**Zastępca Merownika
Wydziału Eksploatacji
Sieci Dystrybucji Wody**

Andrzej Skrzypczyk
Osoba do kontaktu: Andrzej Skrzypczyk tel. 32 6038788, e-mail: a.skrzypczyk@gpw.katowice.pl

Strona 1 z 1

ul. Wojewódzka 19, 40-026 Katowice, skr. poczt. 250, tel. +48 32 603 88 61, fax +48 32 603 86 14, e-mail: gpw@gpw.katowice.pl www.gpw.katowice.pl
KRS 0000247533 Sąd Rejonowy w Katowicach, NIP: 634-012-87-88, Regon: 271506695, Wysokość kapitału zakładowego - 425 875 100,00 zł wpłacono w całości.



BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	11.2017	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S
2. Drogowa	11.2017	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	na odcinku Wilamowice - Hecznarowice - Kęty
3. Kanalizacja					
4. Elektryczna					
5. Architektura					
6. Architektura					
7. Wodociągowa					
					Treść : Projekt zagospodarowania
					NUMER UMOWY :
					SKALA : 1:1000
					NUMER RYSUNKU : 2c
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					tel. (022) 353-20-37, fax 353-20-41, kom. 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl

BURMISTRZ WILAMOWIC
43-330 WILAMOWICE
ul. Rynek 1
tel. 33 81 29 430 fax 33 81 29 431
SG.6131.132.2017

Wilamowice, dn. 09.04.2018 r.

Decyzja

Na podstawie art. 104 i 105 kodeksu postępowania administracyjnego - ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) oraz art. 83 ust. 1 pkt 1, ust. 2 pkt 3, art. 83a ust. 1 i 2a, art. 83c ust. 1, 3, 4, art. 83d ust. 1 i 2, art. 83f ust. 1 pkt 3, art. 86 ust. 1 pkt 5 i 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81, w sprawie wydania zezwolenia na wycinkę drzew

orzekam

1. **Zezwolić** Zarządowi Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81 na usunięcie 95 szt. drzew, których szczegółowy wykaz zawiera **załącznik nr 1** do niniejszej decyzji, rosnących przy drodze i w pasie drogowym drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Hecznarowice przy ul. Starowiejskiej oraz Krakowskiej.

2. **Termin usunięcia drzew: do 31.12.2021 r.** poza okresem lęgowym ptaków tj. od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się wycinkę pojedynczych drzew w innym terminie, pod warunkiem, że nie stwierdzi się na nich występowania gniazd ptasich.

3. **Zwolnić** z opłaty za usunięcie w/w 95 szt. drzew zgodnie z obowiązującymi przepisami powołanymi na wstępie niniejszej decyzji.

4. **Zobowiązać** Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81 do nasadzenia 95 szt. drzew z gatunku: lipa karłowa, klon kulisty, brzoza, świerk serbski o minimalnym obwodzie pnia 8-10 cm mierzonym na wysokości 100 cm; a w przypadku świerka serbskiego obwód mierzony na wysokości 70 cm. Drzewa winny zostać nasadzone na działkach nr: 550/1, 551, 552/1, 553/39, 290/14, 318/4, 318/7, 656/22, 1216/11, 1216/18 w Hecznarowicach.

Termin wykonania nasady drzew: do dnia 31.12.2022 r.

5. **Zobowiązać** Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81 do przedłożenia informacji o dokładnym terminie posadzenia drzew z załączeniem mapy wskazującej miejsce wykonania nasadzeń oraz dokumentację fotograficzną nasady zastępczej w terminie **14 dni** od ich wykonania.

6. **Umorzyć postępowanie** w części dotyczącej wydania Zarządowi Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81, zezwolenia na usunięcie 1 szt. drzewa z gatunku olsza, o obw. 33 cm rosnącej na działce nr 242/2 przy ul. Krakowskiej w Hecznarowicach.

Uzasadnienie

W dniu 08.12.2017 r. do Urzędu Gminy Wilamowice wpłynął wniosek złożony przez Pana mgr inż. Bogdana Markowskiego prowadzącego działalność: Pracownia Projektowo-Usługowa „RONGO” Markowski Bogdan z siedzibą 40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192/19, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81, uzupełniony w dn. 22.12.2017 r. w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie 96 sztuk drzew z gatunku: lipa drobnolistna, dąb szypułkowy, klon pospolity, brzoza brodawkowata, robinia akacjowa, olsza czarna oraz drzewa owocowe, rosnące przy drodze i w pasie drogowym drogi powiatowej 4488S w miejscowości Wilamowice - działka nr 3150, Hecznarowice – działki nr 278, 277, 256, 242/1, 242/2, 1804, 676/17, 1265, 1216/24, 1216/27, 1221/2, 1258/1, 1258/4, 1227/4, 1252/4, 1250/1, 1228/16, 1228/14. W uzasadnieniu złożonego wniosku wskazano, że drzewa kolidują z planowaną przebudową drogi w ramach inwestycji pn.: „P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Hecznarowice – Kęty”.

W trakcie przeprowadzonych oględzin w dniu 15.01.2018 r. w terenie, potwierdzono zasadność wniosku.

Przedmiotowe drzewa rosną wzdłuż ul. Starowiejskiej w Wilamowicach i Krakowskiej w Hecznarowicach po obu jej stronach. Stan fitosanitarny drzew jest zróżnicowany, od dobrego po drzewa wykazujące oznaki chorobowe. Część drzew rośnie w obrębie skarp, w dnach istniejących rowów odwadniających, ich korzenie wrastają w urządzenia odwadniające lub w istniejącym chodniku (trzy lipy). Kilka drzew jest nachylonych w kierunku pasa drogowego, w przypadku niektórych drzew, w bliskiej odległości przebiega linia energetyczna, stąd widoczne cięcia techniczne. W koronach drzew widoczny ok. 20 % posusz, a brak odpowiedniej pielęgnacji spowodował ich nadmierny przerost. Drzewo owocowe o obw. 157 cm. posiada duże pęknięcie na całej długości pnia i jest w złym stanie zdrowotnym, stanowi zagrożenie dla życia i zdrowia.

Zgodnie z art. 86 ust.1 pkt 5 wyżej cytowanej ustawy o ochronie przyrody nie nalicza się opłaty za usunięcie drzew lub krzewów które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego lub kolejowego albo bezpieczeństwu żeglugi.

Wnioskowane do wycinki drzewa znajdują się na trasie projektowanej inwestycji, polegającej na przebudowie nawierzchni i systemu odwodnienia, wykonaniu utwardzonych poboczy i przebudowy/budowy wjazdów do posesji, regulacji/przebudowy istniejących rowów przydrożnych. W związku z tym, według oświadczenia wnioskodawcy, nie ma możliwości realizacji inwestycji bez dokonania przedmiotowej wycinki.

Zgodnie z art. 86 ust.1 pkt 6 w/w ustawy o ochronie przyrody nie nalicza się opłaty za usunięcie drzew lub krzewów w związku z przebudową dróg publicznych lub linii kolejowych.

W celu kompensacji przyrodniczej za usunięcie drzew, zobowiązano wnioskodawcę do nasady zastępczej 95 szt. drzew tj.: lipy karłowe, klony kuliste, brzozy brodawkowate, świerki serbskie, które winny zostać nasadzone w Hecznarowicach w obrębie działek o nr: 550/1, 551, 552/1, 553/39, 290/14, 318/4, 318/7, 656/22, 1216/11, 1216/18.

W czasie oględzin w terenie wizualnie nie stwierdzono w obrębie drzew występowania gatunków chronionych. Jednakże w przypadku wystąpienia na drzewach czy w obrębie zadrzewienia gatunków chronionych, przed przystąpieniem do wycinki konieczne jest uzyskanie zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w trybie art. 56 ust 2 ustawy o ochronie przyrody na odstępstwa od zakazów, o których mowa w art. 51 ust. 1 oraz 52 ust. 1. ww. ustawy.

Drzewa nie znajdują się na terenach podlegających prawnej ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ze względu na fakt, iż drzewa rosną w pasie drogi powiatowej przesłano projekt decyzji celem uzgodnienia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach. Pismem z dnia 12 lutego 2018 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach poinformował o wszczęciu postępowania wyjaśniającego w przedmiotowej sprawie i wydłużeniu terminu na zajęcie stanowiska do 60 dni od daty otrzymania projektu. Z uwagi na niewyrażenie stanowiska przez organ w w/w terminie, uznano zezwolenie za uzgodnione.

Postępowanie umorzono w części dotyczącej wydania zezwolenia na usunięcie 1 szt. drzewa z gatunku olcha o obw. 33 cm rosnącej na działce 242/1, przy ul. Krakowskiej w Hecznarowicach. W świetle ustawy o ochronie przyrody w zw. z art. 83 f ust. 1 pkt 3, z uwagi na fakt, iż wskazana do wycinki olcha na wysokości 5 cm posiada obwód wynoszący poniżej 50 cm, nie jest wymagane uzyskanie zezwolenia na jej wycinkę, w związku z powyższym zgodnie z art. 105 Kpa, postępowanie stało się bezprzedmiotowe w tym zakresie i wymagało umorzenia.

Wobec powyższego postanowiono orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej, za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie **14 dni** od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Wilamowic. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Wilamowic oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest brak możliwości zaskarżenia decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego i wniesienia skargi do Sądu Administracyjnego.

Otrzymują:

- Pracownia Projektowo-Usługowa „RONGO” Markowski Bogdan
ul. Armii Krajowej 192 /19
40-750 Katowice

Do wiadomości:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ul. Regeera 81
43-382 Bielsko-Biała

Kopia:

- SG. a/a BG

Niniejsze zezwolenie zwolnione jest z opłaty skarbowej na podstawie załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827 ze zm.).



z up. BURMISTRZA
mgr inż. Stanisław Gawlik
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Załącznik nr 1
do Decyzji Burmistrza Wilamowic z dnia 09.04.2018 r. znak: SG.6131.132.2017

Wykaz drzew przeznaczonych do usunięcia

l.p.	nr drzewa	gatunek drzewa	obwód pnia na wys. 1,3 m [cm]	nr działki	obręb
1	2	3	4		6
1	1	lipa drobnolistna	152	3150	Wilamowice
2	2	dąb szypułkowy	187	3150	Wilamowice
3	3	dąb szypułkowy	58	3150	Wilamowice
4	4	lipa drobnolistna	160	3150	Wilamowice
5	5	lipa drobnolistna	202	3150	Wilamowice
6	6	brzoza brodawkowata	100	3150	Wilamowice
7	7	lipa drobnolistna	144	3150	Wilamowice
8	8	lipa drobnolistna	167	3150	Wilamowice
9	9	lipa drobnolistna	158	3150	Wilamowice
10	10	lipa drobnolistna	182	3150	Wilamowice
11	11	lipa drobnolistna	115	3150	Wilamowice
12	12	lipa drobnolistna	198	3150	Wilamowice
13	13	lipa drobnolistna	134	3150	Wilamowice
14	14	lipa drobnolistna	219	3150	Wilamowice
15	15	lipa drobnolistna	187	3150	Wilamowice
16	16	dąb szypułkowy	37	3150	Wilamowice
17	17	lipa drobnolistna	179	3150	Wilamowice
18	18	lipa drobnolistna	230	3150	Wilamowice
19	19	olsza czarna	114+110+106	3150	Wilamowice
20	20	olsza czarna	141	3150	Wilamowice
21	21	brzoza brodawkowata	87	3150	Wilamowice
22	22	lipa drobnolistna	174	3150	Wilamowice
23	23	lipa drobnolistna	251	3150	Wilamowice
24	24	brzoza brodawkowata	88	3150	Wilamowice
25	25	lipa drobnolistna	220	3150	Wilamowice
26	26	brzoza brodawkowata	68	3150	Wilamowice
27	27	brzoza brodawkowata	83+80	3150	Wilamowice
28	28	dąb szypułkowy	129	278	Heczmarowice
29	29	brzoza brodawkowata	77	277	Heczmarowice
30	30	lipa drobnolistna	216	277	Heczmarowice
31	31	brzoza brodawkowata	122	277	Heczmarowice
32	32	lipa drobnolistna	198	277	Heczmarowice
33	33	lipa drobnolistna	167	256	Heczmarowice
34	34	lipa drobnolistna	147	256	Heczmarowice
35	35	lipa drobnolistna	164	256	Heczmarowice
36	36	lipa drobnolistna	211	256	Heczmarowice

37	37	lipa drobnolistna	182	256	Hecznarowice
38	38	lipa drobnolistna	151	256	Hecznarowice
39	39	lipa drobnolistna	177	242/1	Hecznarowice
40	40	lipa drobnolistna	201	242/1	Hecznarowice
41	41	lipa drobnolistna	146	242/1	Hecznarowice
42	42	lipa drobnolistna	167	242/1	Hecznarowice
43	43	lipa drobnolistna	151	242/1	Hecznarowice
44	44	brzoza brodawkowata	120	242/1	Hecznarowice
45	45	lipa drobnolistna	174	242/1	Hecznarowice
46	46	lipa drobnolistna	117	242/1	Hecznarowice
47	48	brzoza brodawkowata	172	242/1	Hecznarowice
48	49	lipa drobnolistna	211	242/1	Hecznarowice
49	50	lipa drobnolistna	159	242/1	Hecznarowice
50	51	lipa drobnolistna	164	242/2	Hecznarowice
51	52	lipa drobnolistna	267	1804	Hecznarowice
52	53	lipa drobnolistna	126	676/17	Hecznarowice
53	54	lipa drobnolistna	171	676/17	Hecznarowice
54	55	lipa drobnolistna	121	1265	Hecznarowice
55	56	klon pospolity	167	1265	Hecznarowice
56	57	brzoza brodawkowata	115	1265	Hecznarowice
57	58	robinia akacyjowa	83	1216/24	Hecznarowice
58	59	robinia akacyjowa	85	1216/24	Hecznarowice
59	60	robinia akacyjowa	94	1216/24	Hecznarowice
60	61	robinia akacyjowa	71	1216/24	Hecznarowice
61	62	brzoza brodawkowata	95	1804	Hecznarowice
62	63	brzoza brodawkowata	65	1804	Hecznarowice
63	64	dąb szypułkowy	192	1216/24	Hecznarowice
64	65	brzoza brodawkowata	172	1216/24	Hecznarowice
65	66	dąb szypułkowy	149	1804	Hecznarowice
66	67	dąb szypułkowy	133	1804	Hecznarowice
67	68	dąb szypułkowy	164	1804	Hecznarowice
68	69	dąb szypułkowy	150	1804	Hecznarowice
69	70	dąb szypułkowy	169+150	1804	Hecznarowice
70	71	dąb szypułkowy	188	1804	Hecznarowice
71	72	dąb szypułkowy	198	1804	Hecznarowice
72	73	dąb szypułkowy	255	1804	Hecznarowice
73	74	dąb szypułkowy	73	1804	Hecznarowice
74	75	drzewo owocowe	157	1804	Hecznarowice
75	76	dąb szypułkowy	191	1804	Hecznarowice
76	77	brzoza brodawkowata	128	1216/27	Hecznarowice
77	78	dąb szypułkowy	179	1216/27	Hecznarowice
78	79	brzoza brodawkowata	146	1221/2	Hecznarowice
79	80	dąb szypułkowy	157	1221/2	Hecznarowice

80	81	dąb szypułkowy	143	1221/2	Hecznarowice
81	82	dąb szypułkowy	207	1804	Hecznarowice
82	83	lipa drobnolistna	127	1258/1	Hecznarowice
83	84	lipa drobnolistna	144	1258/4	Hecznarowice
84	85	lipa drobnolistna	197	1804	Hecznarowice
85	86	lipa drobnolistna	179	1804	Hecznarowice
86	87	lipa drobnolistna	125	1804	Hecznarowice
87	88	lipa drobnolistna	243	1804	Hecznarowice
88	90	robinia akacyjowa	247	1227/4	Hecznarowice
89	91	robinia akacyjowa	195	1252/4	Hecznarowice
90	92	robinia akacyjowa	205	1252/4	Hecznarowice
91	93	lipa drobnolistna	138	1250/1	Hecznarowice
92	94	drzewo owocowe- śliwa	45	1804	Hecznarowice
93	95	lipa drobnolistna	168	1228/16	Hecznarowice
94	96	lipa drobnolistna	235	1228/14	Hecznarowice
95	97	lipa drobnolistna	180	1228/14	Hecznarowice

z up. BURMISTRZA

mgr inż. *Stefan* Gawlik
ZASTĘPCA BURMISTRZA

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

KT.7121.1.8.2018.PJ

Bielsko-Biała, 12.03.2018 r.

**Pracownia Projektowo Usługowa
„RONGO”**

mgr inż. Bogdan Markowski

ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784 /

zatwierdzam

przedstawiony **projekt docelowej organizacji ruchu** w związku przebudową **drogi powiatowej 4488 S Wilamowice – Hecznarowice – Kęty w Hecznarowicach** /od skrzyżowania z ul. I. Paderewskiego do granicy z Kętami/, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii: Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej oraz:

- Zastosowania ograniczenia prędkości w terenie niezabudowanym 70 km/h zamiast projektowanego 60 km/h.
- Zlokalizowania projektowanych znaków B-43 i B-44 na ul. Stawowej przed budynkiem przedszkola /dla kierunku do ul. Krakowskiej/.
- Przeniesienia projektowanego wyniesionego przejścia dla pieszych zlokalizowanego za zatoką autobusową w rejonie szkoły, przed tą zatokę.

Korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawcy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. nr 220 poz.2181 z późn. zm./

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2020 r.

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. Starosta Oświęcimski,
5. a/a.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

WZAN ZA:	DATA:	PROJEKTOWAŁ:	NR UPR.	PODPIS:	Temat:
wa	11.2017	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Hecznarowice - Kęty
wa	11.2017	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	
zacja					Treść: Plan docelowej organizacji ruchu
yczna					NUMER UMOWY:
ktura					SKALA: 1:500
ktura					NUMER RYSUNKU: O-14a
iągowa					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO" ul. (002) 353-20-37, 353-20-41, kom. 0501-79-78-82, e-mail: bmarkowski@wp.pl

KT. 7121.1.8.2018.PJ

ZATWIERDZAM

pod warunkiem zgodnie z pismem

KT. 7121.1.8.2018.PJ

Termin ważności zatwierdzenia projektu 31.12.2020r.

Bielsko-Biała, dn. 12.03.2018r.

Z up. STAROSTY
[Signature]
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia chodnika i wyspy nieprzejezdnej z kostki betonowej koloru szarego
- projektowana nawierzchnia wjazdu z kostki betonowej koloru czerwonego
- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej i wyspy przejezdnej z kostki kamiennej 18/18/18 cm
- projektowana nawierzchnia pobocza z destruktu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia pobocza z kostki betonowej koloru czerwonego
- projektowany krawężnik betonowy 15/30 wyst. 12 cm ponad jezdnię
- projektowany krawężnik betonowy 15/22 wyst. 2 cm ponad jezdnię
- projektowana bariera energochłonna SP-04/2
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane wyniesione przejście dla pieszych z kostki betonowej 10/20 cm koloru szarego/czerwonego
- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, 12.03.2018 r.

KT.7121.2.14.2018.PJ

**Pracownia Projektowo Usługowa
„RONGO”**

mgr inż. Bogdan Markowski

ul. Armii Krajowej 192/19
40-750 Katowice

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784 /

zatwierdzam

przedstawiony **projekt tymczasowej organizacji ruchu** w związku przebudową drogi powiatowej **4488 S Wilamowice – Hecznarowice – Kęty w Hecznarowicach** /od skrzyżowania z ul. I. Paderewskiego do granicy z Kętami/, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii: Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej.

- Zapewnić bezpieczny dojazd oraz dojazd do posesji zlokalizowanych w ciągu remontowanego odcinka drogi.
- Projektowane oznakowanie tymczasowe nie powinno utrudniać czytelności istniejącego oznakowania pionowego.
- Do obowiązków wykonawcy robót należy utrzymanie oznakowania we właściwym stanie technicznym przez cały okres prowadzonych prac.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odbłaskowości i barwy.
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odbłaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2019 r.

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. Starosta Oświęcimski,
5. a/a.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu



Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej
Wydział Geodezyjno-Kartograficzny
43-300 Bielsko-Biała
ul. Piastowska 40

Bielsko-Biała, dnia 18.07.2018 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniu 18.07.2018 r. w Wydziale Geodezyjno-Kartograficznym Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej przy ul. Piastowskiej 40

(Bez użycia środków komunikacji elektronicznej.)

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2101), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

znak sprawy: GK.6630.208.2018.SD

przedmiot narady:

proponycja usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu dla obiektu:


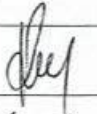
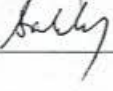
przebudowa drogi powiatowej nr 4488S na odcinku Wilamowice- Heczmarowice- Kęty

Wnioskodawca: Pracownia Projektowo-Usługowa "RONDO" Bogdan Markowski
40-750 Katowice ul. Armii Krajowej 192/19

Przewodniczący narady: Danuta Skrzypiec - Główny Specjalista

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp.	Nazwa Podmiotu	Uzgodniono (niepotrzebne skreślić)	Imię i nazwisko uczestnika narady	Podpis
1.	Starostwo Powiatowe – Wydział Budownictwa	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
2.	Zarząd Dróg Powiatowych	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Lucyne Faber	<i>[Signature]</i>
3.	AQUA S.A. w Bielsku-Białej	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Katgorzata Hawbute-Kucmer	<i>[Signature]</i>
4.	TAURON Dystrybucja S.A. RD w Bielsku-Białej Kęty	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Grzegorz Bobinski	<i>[Signature]</i>
5.	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej Dział Łączności	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Marcelina Sawicka	<i>[Signature]</i>
6.	PSG Sp. z o.o. Gazownia w Bielsku-Białej	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Robert Kmuć	<i>[Signature]</i>
7.	OGP GAZ-SYSTEM S.A. TJE Bielsko-Biała	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Andrzej Kominicki	<i>[Signature]</i>
8.	Orange Polska S.A.	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	nieobecny	
9.	Netia S.A.; DIALOG	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Tadeusz Banas	<i>[Signature]</i>

10.	Urząd Gminy w Wilamowicach	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	nieobecny	
11.	PGW Wody Polskie – Zarząd Zlewni Wisły Małej w Katowicach	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	A. Tracz	
12.	PGW Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Żywcu	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	nieobecny	
13.	Rej. Związek Spółek Wodnych w B-B	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	Dzieta Łazewski	
14.	ZPKWŚ O/Żywiec	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	Tomasz Salachun	
15.	ZWiK Wilamowice	z uwagami / bez uwag/ nie dotyczy	nieobecny	

Stanowiska uczestników narady:**Starostwo Powiatowe – WB**


Zgodnie z § 6 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa – „W sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie” (Dz. U. Nr 25 poz. 133 z 1995 r.) wyrażam zgodę na zmniejszenie 30-metrowego zakresu mapy do celów projektowych.

TAURON

Uzgodniłem się na warunkach określonych w piśmie:

TD/OBB/OMD/2017-11-28/0000022 z dat. 28.11.2017 oraz

TD/OBB/OME/2018-02-06/0000005 z dat. 06.02.2018



GAZOWIA BB:

Uzgodniłem na warunkach podanych

przez GAZOWIA BB.

GAZ-SYSTEMS A.

Uzgodniłem się na warunkach zawartych w piśmie

03-DL.404.931.2017.6(WM).



Mimo wezwania w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele:

według listy „ Uczestnicy narady koordynacyjnej „

Stwierdza się
zgodność z oryginałem

2018 -07- 18

Z up. STAROSTY
Danuta Skrzypiec
Główny Specjalista

Z up. STAROSTY
Danuta Skrzypiec
Główny Specjalista

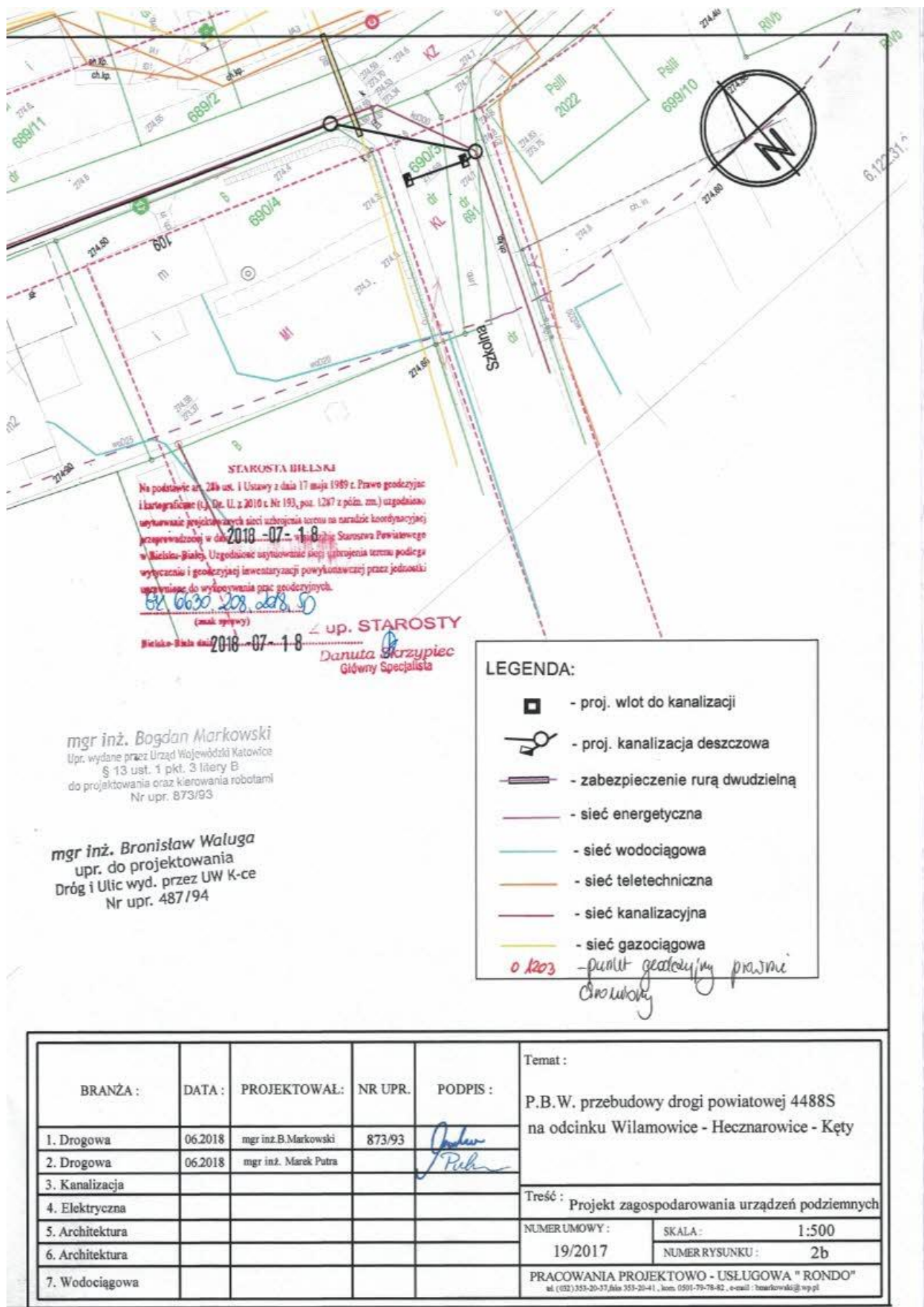
(podpis przewodniczącego narady)

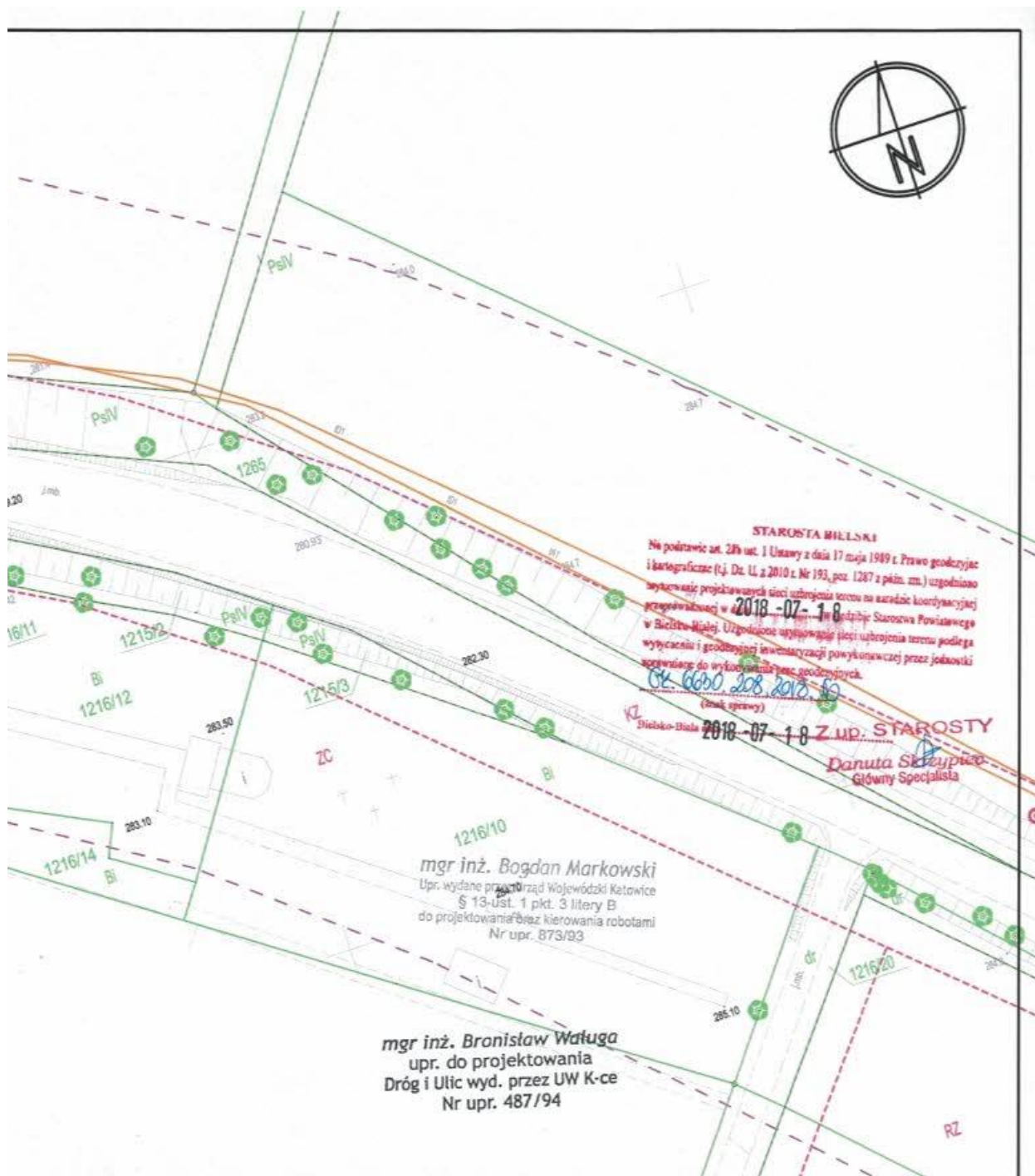
Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Dodatkowe uwagi i zalecenia:

1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach zarządzających sieciami.
2. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
3. Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami bhp.
4. Zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego przeniesienie punktów geodezyjnych prawnie chronionych, narażonych na zniszczenie przy realizacji inwestycji.

[illegible]





BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ:	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	07.2017	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>Bogdan Markowski</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Heczarnowice - Kęty
2. Drogowa	07.2017	mgr inż. Marek Putra		<i>Marek Putra</i>	
3. Kanalizacja					
4. Elektryczna					Treść : Projekt zagospodarowania urządzeń podziemnych
5. Architektura					NUMER UMOWY : 19/2017
6. Architektura					
7. Wodociągowa					SKALA : 1:500 NUMER RYSUNKU : 2c
PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "					
ul. (032) 853-20-57/faks 853-20-41, kcom. 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl					

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	06.2018	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S
2. Drogowa	06.2018	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	na odcinku Wilamowice - Heczarnowice - Kęty
3. Kanalizacja					Treść :
4. Elektryczna					Projekt zagospodarowania urządzeń podziemnych
5. Architektura					NUMER UMOWY :
6. Architektura					19/2017
7. Wodociągowa					SKALA : 1:500
					NUMER RYSUNKU : 2d
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					tel. (033) 353-30-37, fax 353-30-41, kom. 051-79-78-82, e-mail : biasekowsk@wp.pl

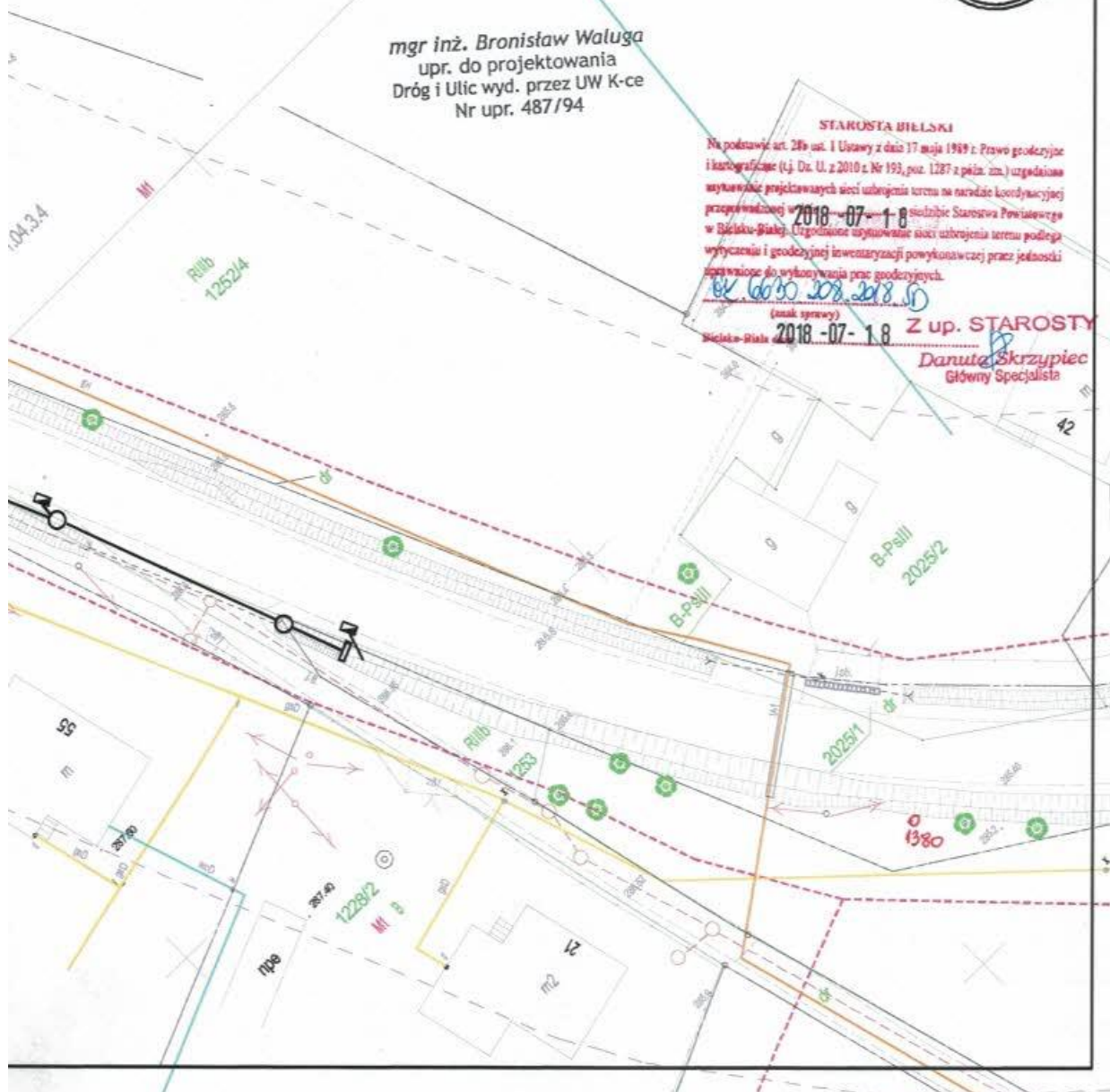
mgr inż. Bogdan Markowski
Upr. wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§ 13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami
Nr upr. 873/93

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Dróg i Ulic wyd. przez UW K-ce
Nr upr. 487/94



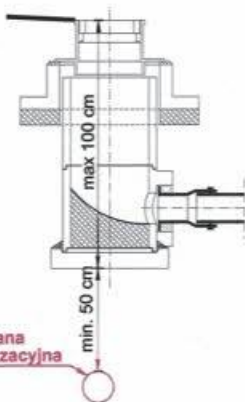
STAROSTA BIELSKI
Na podstawie art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) uzgodnione wykonanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na narzędzie koordynacyjnej przeprowadzonej w 2018-07-18 siedzibie Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej. Uzgodnione wykonanie sieci uzbrojenia terenu podlega wyryciom i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki odpowiedzialne do wykonywania prac geodezyjnych.
Wz 6630 2018-07-18

(znak sprawy)
Bielsko-Biala 2018-07-18 Z up. STAROSTY
Danuta Skrzypiec
Główny Specjalista



BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogową	06.2018	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Signature]</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Hecznarowice - Kęty
2. Drogową	06.2018	mgr inż. Marek Putra		<i>[Signature]</i>	
3. Kanalizacja					
4. Elektryczna					
5. Architektura					Treść : Projekt zagospodarowania urządzeń podziemnych
6. Architektura					NUMER UMOWY : 19/2017
7. Wodociągowa					SKALA : 1:500
					NUMER RYSUNKU : 2e
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO "
					tel. (032) 353-30-37, kasa 353-30-41, kom. 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl

Projektowany wpust
nad projektowaną kanalizacją
sanitarną



mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Dróg i Ulic wyd. przez UW K-ce
Nr upr. 487/94

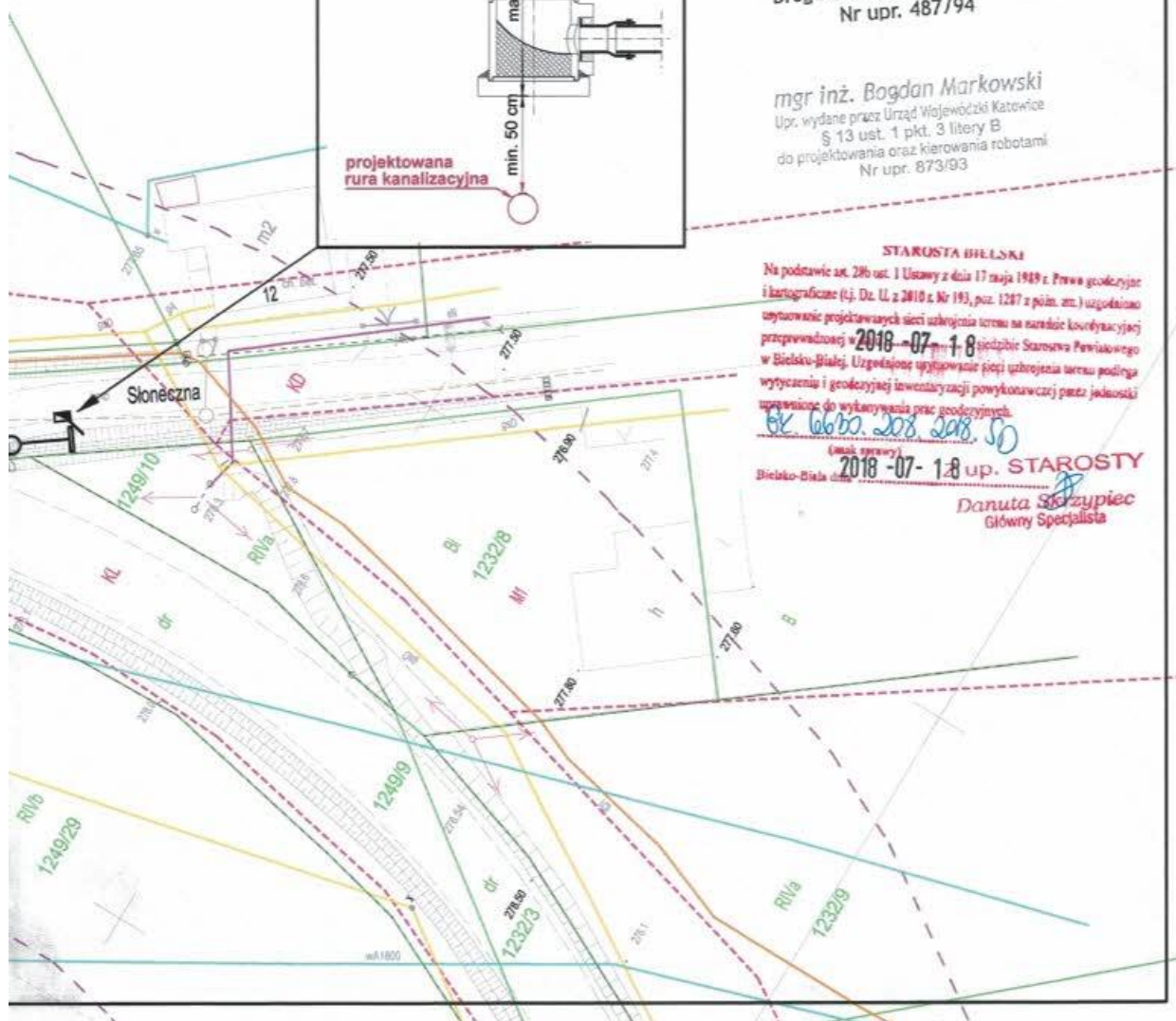
mgr inż. Bogdan Markowski
Upr. wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§ 13 ust. 1 pkt. 3 litery B
do projektowania oraz kierowania robotami
Nr upr. 873/93

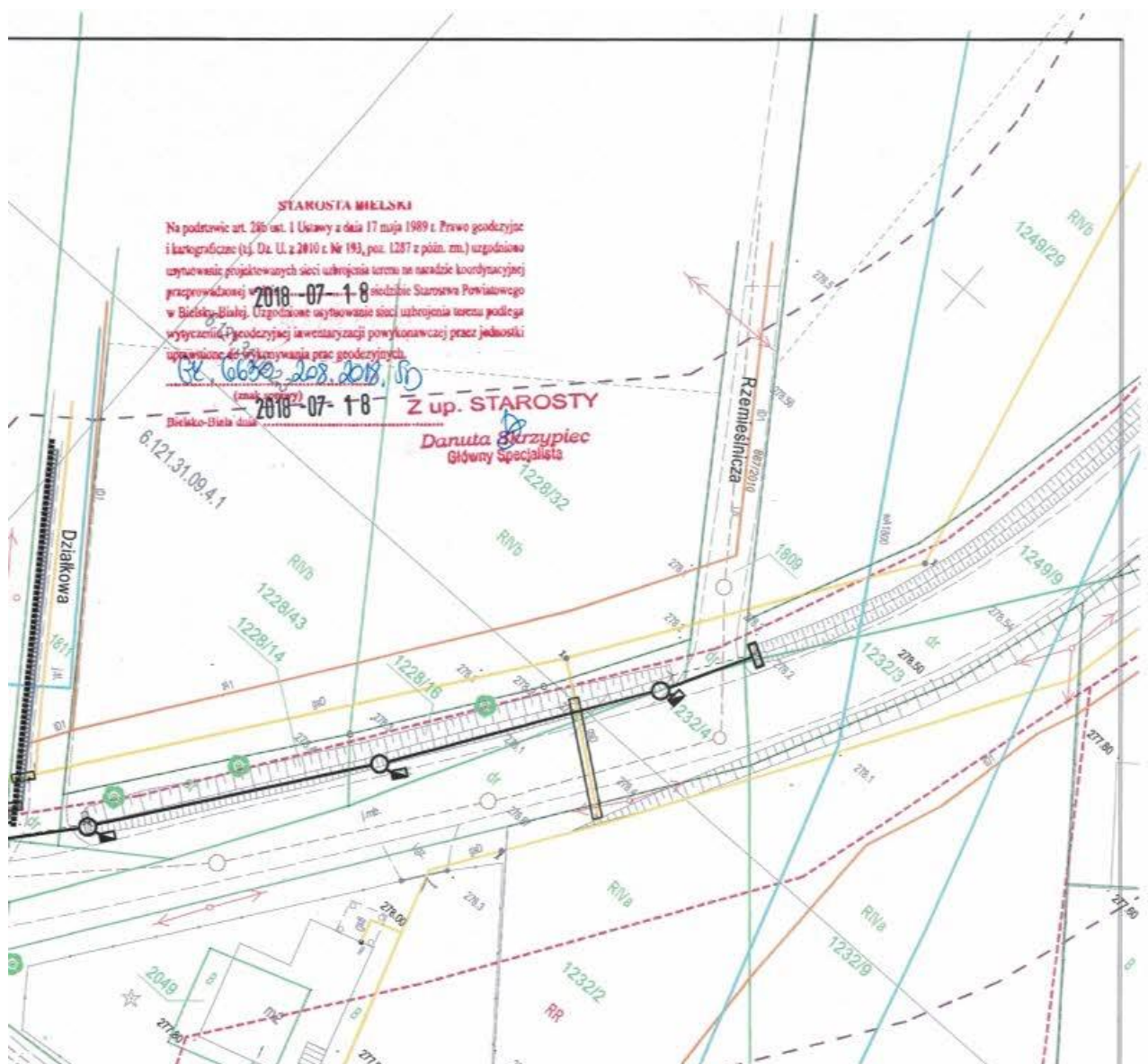
STAROSTA BIELSKI

Na podstawie art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawa geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) uzgodniono wytyczenie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na narzędzie koordynacji przeprowadzonej w 2018-07-18 gminie Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej. Uzgodniono użytkowanie pięciopiętnastu punktów podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

(znak sprawy) 2018-07-18 up. STAROSTY
Bielsko-Biala dnia

Danuta Skrzypiec
Główny Specjalista





mgr inż. Bogdan Markowski
Upr. wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
§ 13 ust. 1 pkt. 3 filtry B
do projektowania oraz kierowania robotami
Nr upr. 873/93

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. do projektowania
Dróg i Ulic wyd. przez UW K-ce
Nr upr. 487/94



BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	06.2018	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>Bogdan Markowski</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Hecznarowice - K ęty
2. Drogowa	06.2018	mgr inż. Marek Putra		<i>Marek Putra</i>	
3. Kanalizacja					Treść : Projekt zagospodarowania urządzeń podziemnych
4. Elektryczna					
5. Architektura					NUMER UMOWY : 19/2017
6. Architektura					
7. Wodociągowa					SKALA : 1:500
					NUMER RYSUNKU : 2f
					PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO"
					tel. (052) 353-20-37, 353-20-41, kom. 091-79-78-82, e-mail : bronislaw@rondo.pl

enie liniowe
 analizacji
 ja deszczowa
 etleniowy
 i zasilającymi
 etleniowy
 iny skup energetyczny
 e rurą dwudzielną
 czna
 gowa
 iczna
 cyjna
 gowa
 grupy prawnie chronione



STAROSTA BIELSKI

Na podstawie art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geoderyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2016 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na zasadzie koordynacji przeprowadzonej w dniu 2018-07-18 w siedzibie Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geoderyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki upoważnione do wykonywania prac geoderyjnych.

62 66 77 208 2018 10
 (znak sprawy) Z up. STAROSTY
 Bielsko-Biala dnia 2018-07-18 Danuta Skrzypiec
 Główny Specjalista

mgr inż. Bronisław Waluga
 upr. do projektowania
 Dróg i Ulic wyd. przez UW K-ce
 Nr upr. 487/94

mgr inż. Bogdan Markowski
 Upr. wydane przez Urząd Wojewódzki Katowice
 § 13 ust. 1 pkt. 3 litery B
 do projektowania oraz kierowania robotami
 Nr upr. 873/93

BRANŻA :	DATA :	PROJEKTOWAŁ :	NR UPR.	PODPIS :	Temat :
1. Drogowa	06.2018	mgr inż. B. Markowski	873/93	<i>[Podpis]</i>	P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Heczmarowice - Kęty
2. Drogowa	06.2018	mgr inż. Marek Putra		<i>[Podpis]</i>	
3. Kanalizacja					Treść : Projekt zagospodarowania urządzeń podziemnych
4. Elektryczna	06.2018	Janusz Spadziński	94/97	<i>[Podpis]</i>	
5. Teletechnika	06.2018	mgr inż. D. Wardziński	SLK/3671/ /POOE/11	<i>[Podpis]</i>	NUMER UMOWY : 19/2017 SKALA : 1:500 NUMER RYSUNKU : 2g PRACOWNIA PROJEKTOWO - USŁUGOWA " RONDO" tel. (032) 353-20-37, fax 353-20-41, kom. 0501-79-78-82, e-mail : bmarkowski@wp.pl
6. Architektura					
7. Wodociągowa					



BURMISTRZ WILAMOWIC

43-330 WILAMOWICE

ul. Rynek 1

SE.6.220.11.2017.33 81 29 431

Wilamowice, dn. 20.03.2018 r.

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.12.2017 r. uzupełnionego w dniu 22.12.2017 r. Pana mgr inż. Bogdana Markowskiego prowadzącego działalność: Pracownia Projektowo-Usługowa „RONGO” Markowski Bogdan z siedzibą 40-750 Katowice, ul. Armii Krajowej 192/19, działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Heczmarowice - Kęty”.

Uzasadnienie

Na wniosek z dn. 08.12.2017 r. uzupełniony w dniu 22.12.2017 r. Pana Bogdana Markowskiego działającego w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych z siedzibą 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81, Burmistrz Wilamowic, wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4488S na całej jej długości tj. 4445,66 m, ul. Starowiejska i ul. Krakowska w gminie Wilamowice na odcinku od skrzyżowania z ulicą Paderewskiego do granicy woj. małopolskiego.

Po przeprowadzeniu analizy dołączonej do wniosku karty informacyjnej ustalono, że na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla tego typu przedsięwzięć konieczne jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji jest Burmistrz Wilamowic.

W związku z tym, że liczba stron postępowania decyzji przekracza 20, obwieszczeniem z dnia 28.12.2017 r. Burmistrz Wilamowic zawiadomił strony postępowania o jego wszczęciu oraz uprawnieniach stron wynikających z art. 10 § 1 Kpa.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 w/w ustawy OOS tutejszy organ w dniu 28.12.2017 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego w Bielsku Białej o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Pismem z dnia 22.01.2018 r. wystąpiono o wydanie opinii do Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem z dnia 05.01.2018 r., znak WOOS.4220.1.2018.AM ustalił brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W uzasadnieniu podając, że po analizie karty informacyjnej planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego, nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgenicznych, ani też ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, nie przewiduje się także dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej opinią sanitarną z dnia 12.01.2018 r., znak ONS-ZNS/523/1/2/2018 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadniając, że przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wielkość i zakres tego przedsięwzięcia nie będzie wywierał negatywnego wpływu na środowisko i nie wpłynie ujemnie na stan sanitarno-higieniczny i zdrowie ludzi.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią z dnia 12.02.2018 r., znak KR.ZZŚ.5.435.337.2018.KB-M ustalił brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadniając, iż biorąc pod uwagę rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska wodnego, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz obszarów chronionych o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dn. 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Tutejszy organ przeanalizował zgromadzoną dokumentację pod kątem uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, kwalifikujących przedsięwzięcie do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko tj.:

1) Rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest na terenie województwa śląskiego, powiatu bielskiego, gminy Wilamowice. Przechodzi przez miejscowości Wilamowice i Hecznarowice.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 4488S ul. Starowiejskiej i ul. Krakowskiej na odcinku: od skrzyżowania z ulicą Paderewskiego do granicy woj. małopolskiego.

Zakres planowanego przedsięwzięcia będzie obejmował m.in.:

- rozebranie/frezowanie istniejącej konstrukcji drogi asfaltowej i wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- przebudowę istniejącej jezdni,
- wykonanie utwardzonych poboczy i przebudowę/budowę wjazdów do posesji,
- korektę niwelety drogi i łuków poziomych oraz pionowych,
- przebudowę systemu odwodnienia drogi, w tym budowa kanalizacji deszczowej (m.in. wykonanie zamkniętych systemów kanalizacji deszczowej wyposażonych w osadniki piasku i błota),
- regulację/przebudowę istniejących rowów przydrożnych oraz rowów melioracyjnych,
- budowę chodników w obszarze zabudowanym po obu stronach jezdni na odcinku

od ul. Słonecznej do granicy z powiatem oświęcimskim,
- przebudowę istniejącej zatoki autobusowej,
- przebudowę skrzyżowań z ul. Jasną i ul. Myśliwską na skrzyżowanie typu rondo,
- dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego oraz uzupełnienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - bariery energochłonne.

Obecnie jezdnia na całej długości jest asfaltowa, a w jej ciągu występują liczne nierówności przekroju poprzecznego i podłużnego, a także spękania i dziury, które w sposób progresywny przyczyniają się do niszczenia nawierzchni. Przebudowa istniejącej drogi powiatowej ma na celu znormalizowanie wszystkich parametrów technicznych drogi (równość, szczelność, normatywne pochylenia podłużne i poprzeczne, sprawne odprowadzanie wód deszczowych). W wyniku realizacji inwestycji szerokość drogi oraz rodzaj nawierzchni na całym odcinku zostaną ujednolicone, a co za tym idzie zwiększy się komfort jazdy i bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Projektowane przedsięwzięcie usytuowane jest w istniejącym pasie drogowym, a powierzchnia zajmowanego terenu w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie. Główne parametry użytkowe i techniczne drogi mówiące o jej kategorii również nie ulegną zmianie. Parametry techniczne projektowanej drogi :

- droga powiatowa: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- klasa drogi: lokalna „L”
- kategoria ruchu: KR 3
- obciążenie ruchem: 115 kN/oś
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h
- przekrój poprzeczny: daszkowy, względnie jednostronny
- podstawowa szerokość jezdni: 6,00 m (2 x 3,00 m)
- nawierzchnia: bitumiczna
- odwodnienie: powierzchniowe poprzez rowy przydrożne względnie poprzez kanalizację deszczową
- długość projektowanego odcinka drogi: 4445.66 m
- powierzchnia jezdni: 34.200 m².

Przebudową zostanie objętych pięć istniejących przepustów, które zostaną zastąpione częściowo lub całkowicie przepustami rurowymi lub skrzynkowymi. Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego odbywać się będzie poprzez wpusty uliczne wyposażone w osadniki piasku i błota oraz zamknięty systemów kanalizacji deszczowej. Istniejące przepusty zostaną częściowo lub całkowicie przebudowane, a istniejące rowy przed i za przepustami zostaną umocowane płytami ażurowymi betonowymi.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Planowane przedsięwzięcie będzie funkcjonalnie związane z istniejącą drogą i w trakcie jego realizacji będzie miało miejsce oddziaływanie na środowisko, ale będzie ono krótkotrwałe, odwracalne i ograniczone do najbliższego sąsiedztwa inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Planowane przedsięwzięcie będzie wymagało zużycia surowców, materiałów, paliw, wody, energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą materiały typowe do prac budowlanych tj. beton asfaltowy, cement, kruszywa naturalne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne

oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią. Szacunkowe zużycie surowców:

- zużycie wody ok. 30 000 m³,
- zużycie asfaltobetonu ok. 6 200 m³,
- zużycie kruszywa jako materiał na podbudowy stabilizowane mechanicznie ok. 12 000 m³.

W związku z realizacją przedsięwzięcia planuje się wycinkę 95 sztuk drzew kolidujących z planowaną przebudową drogi. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 16 października do ostatniego lutego. Z kolei drzewa nie przeznaczone do wycinki należy stosownie zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi zgodnie z art. 87a ustawy o ochronie przyrody.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych przewidziano rozwiązania mające na celu ochronę fauny i flory, tj. stosowanie ogrodzeń z siatki w szczególności w rejonie przepustów, codzienne sprawdzanie stanu technicznego ogrodzenia, kontrola terenu pod względem obecności zwierząt w celu odłowienia zwierząt które ewentualnie mogły pojawić się na terenie prowadzonych prac.

Z uwagi na to że, mamy do czynienia z przebudową istniejących przepustów i rowów melioracyjnych przewiduje się przejścia dla zwierząt drobnych oraz płazów i wyposażenie w systemy wygradzeń naprowadzająco- ochronnych jedynie dla przepustów skrzynkowych.

Należy zaznaczyć, iż działania mogące przyczynić się do zniszczenia siedlisk i ostoj gatunków chronionych, będących miejscem ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania, umyślnego przemieszczania z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca możliwe jest po uzyskaniu dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową.

W trakcie realizacji inwestycji należy wprowadzić rozwiązania organizacyjne i techniczne mające na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Wykonywanie robót drogowych może wiązać się z okresowymi uciążliwościami związanymi z hałasem maszyn budowlanych. Zagrożenia te będą duże na obszarach, które znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie frontu budowy. Przy odpowiedniej organizacji robót budowlanych uciążliwości te powinny być zminimalizowane i nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych. W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko powinno się zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Zastosowany sprzęt budowlany powinien mieć możliwie najlepsze parametry ekologiczne.

Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników, a sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą przykryte a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia.

W okresie przebudowy drogi wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Jednak prace związane z fazą przebudowy drogi będą krótkotrwałe i bezpośrednio związane z fazą realizacji inwestycji.

W czasie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić pogorszenie jakości powietrza na obszarach w bezpośrednim sąsiedztwie robót. Przy odpowiedniej organizacji robót budowlanych uciążliwości te powinny być zminimalizowane i nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych.

Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi (jakość nawierzchni, szerokość jezdni) poprawi się płynność jazdy, co przyczyni się do zmniejszonej emisji spalin i kurzu do powietrza. Postępowanie i zasady gospodarowania odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia winny być zgodne z wymogami ustawy o odpadach.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego zgodnie ze sztuką budowlaną, przy zastosowaniu przepisów bhp z użyciem certyfikowanych materiałów budowlanych przy użyciu sprawnych i dopuszczonych technicznie maszyn budowlanych. Wobec powyższego, w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą wystąpienie ryzyka poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Na terenie budowy powstawać będą odpady związane z pracami ziemnymi przy realizacji drogi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Wskazane jest wprowadzenie rozwiązań organizacyjnych technicznych, mających na celu ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Odpady niebezpieczne będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w wydzielonym miejscu, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich unieszkodliwiania musi odbywać się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Gleba i grunt z wykopów zostanie częściowo wykorzystany na podbudowę projektowanych poboczy i zasypanie likwidowanych rowów odwadniających. Pozostała część urobku zostanie przekazana Zarządcy drogi w celu późniejszego wykorzystania na nasypy drogowe. Ilości tego rodzaju odpadów są trudne do oszacowania.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy, należy na nie przygotować odpowiednie pojemniki, które będą systematycznie opróżniane.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Realizacja planowanej inwestycji zgodnie z przepisami budowlanymi i bhp nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi. Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi, jakości nawierzchni zmniejszy się ilość zanieczyszczeń i hałasu, a tym samym zmniejszy się negatywne oddziaływanie na zdrowie i życie ludzi.

2) Usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Na obszarze przebudowywanej drogi powiatowej nie występują obszary wodno-błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Nie dotyczy.

c) obszary górskie lub leśne,

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach górskich, nie występują też tereny leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Na obszarze przebudowywanej drogi powiatowej nie występują strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych i inne obszary objęte ochroną.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami form ochrony przyrody wymienionymi w ustawie z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W najbliższej odległości znajdują się następujące obszary chronione:

- Park Krajobrazowy Beskidu Małego w odległości 4,82 km,
- Natura 2000 Dolina Dolnej Soły PLB120004 w odległości 0,05 km,
- Natura 2000 Dolna Soła PLH120083 w odległości 0,12 km,
- Natura 2000 Beskid Mały PLH240023 w odległości 4,82 km.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

W miejscu realizacji przedsięwzięcia i zasięgu jego oddziaływania nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostałyby przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

W miejscu realizacji inwestycji i jej zasięgu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne.

h) gęstość zaludnienia,

Projektowane przedsięwzięcie częściowo przebiega przez tereny zabudowy, jednak objęta planowanymi pracami droga w większości biegnie w sąsiedztwie terenów niezabudowanych.

i) obszary przylegające do jezior,

Na obszarze przebudowywanej drogi powiatowej nie występują obszary przylegające do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej,

Na obszarze inwestycji i w zasięgu jej oddziaływania nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Planowane przedsięwzięcie znajduje w obrębie dwóch stref jednolitych części wód powierzchniowych tj. „Pisarzówka”, kod: PLRW2000621329789, oraz „Soła od zbiornika Czaniec do ujścia” kod: PLRW200015213299. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na stan JCWP, gdyż inwestycja nie pogarsza istniejących warunków odprowadzania wód deszczowych, a jej skutkiem będzie poprawa istniejącego stanu odwodnienia oraz uregulowanie zagadnień gospodarki wodami opadowymi. Realizacja inwestycji nie jest także związana z poborem wód podziemnych ani wód powierzchniowych, jak również wyprowadzaniem do środowiska substancji

szkodliwych, więc zarówno wody podziemne jak i powierzchniowe, w przypadku właściwie prowadzonych robót budowlanych oraz właściwym odwodnieniu nie powinny być zagrożone.

W rejonie prowadzonego przedsięwzięcia zlokalizowane są ciek i rowy melioracyjne usytuowane poprzecznie do drogi. W ramach niniejszej inwestycji przewiduje się jedynie przebudowę istniejących przepustów w dostosowaniu do istniejącej infrastruktury. Przebudowa drogi nie ingeruje w konstrukcję mostów ani też koryta ciek i Harszówka i Harszówka (rejon ciek i Harszówka - potok zlokalizowany na granicy województwa śląskiego i małopolskiego stanowi koniec opracowania).

3) Rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedmiotowej inwestycji będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenów realizacji przedsięwzięcia i do jej najbliższego sąsiedztwa. Wpływ przedsięwzięcia w odniesieniu do jego rozmiaru i zakresu nie będzie znacząco negatywny na obszar geograficzny i ludność go zamieszkującą. Przedsięwzięcie może oddziaływać na budynki mieszkalne i gospodarcze związane z ruchem pojazdów samochodowych, co występuje również i w chwili obecnej.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na rodzaj i lokalizację inwestycji nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgranicznych na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Z przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia danych wynika, że nie wystąpią oddziaływania o znacznej intensywności i złożoności zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą występować oddziaływania ale ich zasięg będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu lokalizacji i ustąpi po zakończeniu prac.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Prace związane z fazą przebudowy drogi spowodują występowanie jedynie oddziaływań czasowych, bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji, zatem będą krótkotrwałe (ustaną z dniem zakończenia prac) i odwracalne.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

W ciągu drogi powiatowej, na przebudowywanym odcinku, nie zachodzi do kumulowania się przedsięwzięć.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania,

Zgodnie z art. 10 k.p.a. Burmistrz Wilamowic przed wydaniem niniejszej decyzji umożliwił stronom wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W oznaczonym terminie żadna ze stron nie wypowiedziała się co do zebranych dowodów i materiałów.

W przedstawionej karcie informacyjnej przedsięwzięcia i w piśmie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 05.01.2018 r., oraz w niniejszym postanowieniu opisane zostały metody ograniczenia wpływu planowanej inwestycji na stan środowiska w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód, gospodarki wodno-ściekowej, gospodarki odpadami i ochrony przyrody.

Po przeprowadzeniu analizy materiału zgromadzonego w sprawie, w tym opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej i Dyrektora Zarządu Zlewni w Żywcu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie we wszystkich aspektach środowiskowych oraz w związku ze spełnieniem przez wnioskodawcę wymogów formalnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia w przedmiotowym kształcie nie wpłynie negatywnie na stan środowiska.

Wobec powyższego postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej, za pośrednictwem Burmistrza Wilamowic, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Burmistrza Wilamowic. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Wilamowic oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest brak możliwości zaskarżenia decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego i wniesienia skargi do Sądu Administracyjnego.

Zgodnie z art. 72 ust.3 decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz do zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust 4 i 4b ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Na 30 dni przed terminem oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji realizowanych jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, inwestor jest obowiązany poinformować wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska o planowanym terminie. Wymóg spoczywa na inwestorze na podstawie art. 76 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. z 2017 r., poz. 519 ze zm.) w terminie.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Bogdan Markowski
2. Zarząd Dróg Powiatowych
3. SG a/a BG

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach
40-032 Katowice, ul. Dąbrowskiego 22
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej
43-300 Bielsko-Biała, ul. Broniewskiego 21
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Żywcu
34-300 Żywiec, ul. Bracka 30

Niniejsza decyzja jest ostateczna

Wilamowice, dnia 12.04.2018 r.

REFERENT

mgr Bogusława Grzesło

8

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Wilamowic z dn. 20.03.2018 r. znak SG.6220.11.2017

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „P.B.W. przebudowy drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice - Hecznarowice – Kęty”.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ul. Starowiejskiej i ul. Krakowskiej w gminie Wilamowice na odcinku 4445,66 m wraz z koniecznymi dojazdami do skrzyżowań. Obejme ono część ul. Starowiejskiej w Wilamowicach od skrzyżowania z ul. Paderewskiego i ul. Krakowskiej w Hecznarowicach do granicy woj. małopolskiego. Przebudowa drogi będzie polegała na ujednoliceniu szerokości jezdni do 6 m. Zostaną wykonane chodniki w obszarze zabudowanym od ul. Słonecznej do granicy z powiatem oświęcimskim. W miejscu istniejącego skrzyżowania z ulicą Jasną i Myśliwską planowana jest budowa mini ronda. Częściowo przebudową zostaną objęte istniejące rowy i system kanalizacji deszczowej. Całkowita powierzchnia zabudowy, w tym jezdnie, chodniki, pobocza i przydrożne rowy pod przebudowywaną drogę zajmie ok. 63 500 m².

Parametry techniczne przed przebudową drogi:

- droga powiatowa : jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- klasa drogi : lokalna „L”
- kategoria ruchu: KR 3
- obciążenie ruchem: 115 kN/oś
- prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h
- przekrój poprzeczny: daszkowy, względnie jednostronny
- szerokość jezdni: od 6,00 m do 7 m
- nawierzchnia: bitumiczna
- pobocza: obustronne lub jednostronne o szer.: 0,75-1,5 m
- rowy przydrożne: obustronne lub jednostronne o szer.: 0,75-1,5 m
- chodniki: lokalnie, po jednej lub dwóch stronach jezdni
- odwodnienie: powierzchniowe poprzez rowy przydrożne względnie poprzez kanalizację deszczową
- długość projektowanego odcinka drogi: 4445.66 m
- powierzchnia jezdni: 34.000 m².

Projektowane przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu gdyż usytuowane jest w istniejących liniach rozgraniczających drogi. Nie zmienia się również parametry użytkowe i techniczne drogi mówiące o jej kategorii. Powierzchnia zabudowy ulegnie niewielkiemu powiększeniu ok. 200 m².

Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu pieszego oraz kołowego, zmniejszenie uciążliwości ruchu, poprzez zabudowę nowej konstrukcji nawierzchni, w tym wyrównanie i utwardzenie betonem asfaltowym. Ze względu na specyfikę terenu i brak możliwości całkowitego zamknięcia drogi roboty będą prowadzone połówkowo z zastosowaniem mijankowej sygnalizacji świetlnej.

Skutkiem inwestycji będzie także poprawa stanu odwodnienia oraz uregulowanie zagadnień gospodarki wodami opadowymi. Przewiduje się wykonanie zamkniętych systemów kanalizacji deszczowej złożonej z osadników błota i piasku zamontowanych we wpustach deszczowych oraz regulację istniejących rowów. Przebudowa pięciu istniejących przepustów polegać będzie na:

- 1) w km opracowania DP 4488S 1+ 787,00 zabudowaniu na istniejącym przepuscie studni żelbetowej o średnicy 2000 mm a do niej włączona zostanie przebudowana kanalizacja deszczowa o średnicy ϕ 400 mm. Długość przebudowanego przepustu 15,0 m.
- 2) w km opracowania DP 4488S 2+ 283,00 przebudowaniu przepustu sklepionego na ramowy o szerokości 1000 mm, wysokości 1000 mm i łącznej długości 11,0 m.

- 3) w km opracowania DP 4488S 2+ 818,00 zabudowaniu na istniejącym przepuscie studni żelbetowej o średnicy 3000 mm, a do niej włączone zostaną rury fi 400 mm, które będą prowadzić wody do przydrożnych rowów. Dodatkowo na nowej studni przewidziano montaż wpustu wody deszczowej. Wylot z przepustu zostanie umocowany płytami betonowymi, ażurowymi na dł. 5,0 m.
- 4) w km opracowania DP 4488S 3+ 910,00 likwidacji istniejącego przepustu i zastąpienie go nowym przepustem kanalizacyjnym fi 400 ze studnią rewizyjną fi 1500 mm. Wylot z przepustu również zostanie umocowany płytami betonowymi, ażurowymi na odcinku 5,0 m.
- 5) w km opracowania DP 4488S 4+ 068,00 ułożeniu dwóch studni kanalizacyjnych fi 1500 mm które będą przejmować wody opadowe z kanalizacji deszczowej ułożonej na miejscu dotychczasowych rowów przydrożnych. Wody z w/w studni zostaną poprowadzone pod drogą rurami o średnicy 500 mm i połączone studnią kanalizacyjną fi 2000 mm, następnie zostaną odprowadzone do istniejącego rowu przydrożnego.

BURMISTRZ*mgr Marian Treła*

STAROSTA BIELSKI

Bielsko-Biała, 30 lipca 2018 r.

WS.6124.2.75.2018.WK

DECYZJA

Na podstawie art. 5 ust. 1 i 2, art. 11 ust. 1, 1a i 4, art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (jednolity tekst Dz. U. z 2017 r. poz. 1161) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 10.04.2018 r. (data wpływu: 12.04.2018 r.) **Powiatu Bielskiego – Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Regera 81 reprezentowanego przez Pełnomocnika – Pana Bogdana Markowskiego, Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDO” Katowice, ul. Armii Krajowej 192/19**

I. zezwalam Powiatowi Bielskiemu – Zarządowi Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Regera 81

- na wyłączenie z produkcji rolnej 501,00m² użytków rolnych wytworzonych z gleb pochodzenia mineralnego, oznaczonych w ewidencji gruntów symbolami – RIIIa i RIIIb, przeznaczonych na cele nierolnicze przebudowę drogi powiatowej nr 4488S Wilamowice-Hecznarowice-Kęty, na działkach nr 1249/26, nr 1249/25, nr 1249/22, nr 1249/21, nr 1250/1, nr 1253, nr 674 i nr 673/1, położonych w Hecznarowicach, Gmina Wilamowice,

II. zobowiązuje Powiat Bielski – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Regera 81

- z chwilą rozpoczęcia realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją, do wystąpienia wnioskiem do Starosty Bielskiego o wydanie decyzji w sprawie naliczenia jednorazowej należności z tytułu trwałego wyłączenia gruntów z produkcji 501,00m² użytków rolnych oznaczonych w ewidencji gruntów symbolami – RIIIa i RIIIb, oraz opłat rocznych z tytułu użytkowania na cele nierolnicze przedmiotowych gruntów wyłączonych z produkcji, pod ww. przebudowę drogi powiatowej nr 4488S Wilamowice-Hecznarowice-Kęty, na działkach nr 1249/26, nr 1249/25, nr 1249/22, nr 1249/21, nr 1250/1, nr 1253, nr 674 i nr 673/1, położonych w Hecznarowicach, Gmina Wilamowice.

UZASADNIENIE

Powiat Bielski – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Regera 81 reprezentowany przez Pełnomocnika – Pana Bogdana Markowskiego, zwrócił się wnioskiem do Starosty Bielskiego o wydanie decyzji zezwalającej na wyłączenie z produkcji rolnej 501,00m² użytków rolnych wytworzonych z gleb pochodzenia mineralnego, oznaczonych w ewidencji gruntów symbolami – RIIIa (101,00m²) i RIIIb (400,00m²), przeznaczonych na cele nierolnicze przebudowę drogi powiatowej nr 4488S Wilamowice-Hecznarowice-Kęty, na działkach nr 1249/26, nr 1249/25, nr 1249/22, nr 1249/21, nr 1250/1, nr 1253, nr 674 i nr 673/1, położonych w Hecznarowicach, Gmina Wilamowice.

Przedmiotowa inwestycja nie jest sprzeczna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wilamowice, dla sołectwa Hecznarowice.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym studium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Pismem z 10 maja 2018 r. na podstawie art. 61 § 1 ww. ustawy zawiadomiono zainteresowane strony o toczącym się postępowaniu.

Dnia 24.05.2018 r. Pani Antonina Mleczo skorzystała z prawa wglądu w akta sprawy. Strona wniosła aby nie wykonano dużego spadku drogi w kierunku jej działek nr 2025/2 i nr 1251/4 położonych w Hecznarowicach, Gmina Wilamowice. Ww. pismo (ksero) przekazano Pełnomocnikowi – Panu Bogdanowi Markowskiemu z prośbą o odniesienie się do uwag zawartych w przedmiotowym piśmie w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego pisma. Dnia 4.06.2018 r. do tut. Starostwa wpłynęła odpowiedź Pana Bogdana Markowskiego z 30.05.2018 r., który w sentencji pisma oświadczył, że uwagi zawarte we wniosku Pani Antoniny Mleczo zostaną spełnione.

Dnia 4.06.2018 r. Starosta Bielski otrzymał pismo Pani Agnieszki Mleczo, jednak w dniu 18.06.2018 r. poinformowano, że Pani Agnieszka Mleczo nie jest Stroną w prowadzonym postępowaniu, jednak w ww. sprawie może się kontaktować z Pełnomocnikiem - Panem Bogdanem Markowskim.

W dniu 19 czerwca 2018 r. Starosta Bielski poinformował Strony, że na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego został zebrany materiał dowodowy w sprawie wydania decyzji zezwalającej na wyłączenie z produkcji rolniczej gruntów pod przebudowę drogi powiatowej nr 4488S Wilamowice-Hecznarowice-Kęty, na działkach nr 1249/26, nr 1249/25, nr 1249/22, nr 1249/21, nr 1250/1, nr 1253, nr 674 i nr 673/1, położonych w Hecznarowicach, Gmina Wilamowice. W związku z tym poinformowano Strony postępowania, że w tutejszym urzędzie Starostwie Powiatowym w Bielsku-Białej ul. Piastowska 40 można się zapoznać z całością dokumentacji dotyczącej przedmiotowego postępowania oraz wnieść ewentualne uwagi do sprawy – w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia oraz że po tym terminie rozstrzygnięcie nastąpi w oparciu o posiadany materiał dowodowy. W podanym terminie Strony nie zgłosiły uwag.

W ww. piśmie zawiadomiono również, iż zgodnie z art. 36 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, sprawa z przedmiotowego wniosku nie może być załatwiona w terminie wynikającym z art. 35 Kpa. Brak możliwości załatwienia sprawy w powyższym terminie spowodowany jest skomplikowanym charakterem sprawy, wymagającym z wnikliwej analizy całości zgromadzonych dokumentów. Przewidywany termin załatwienia sprawy – 31 lipca 2018 r. Pouczono także, że Stronie służy prawo wniesienia ponaglenia, jeżeli nie załatwiono sprawy w terminie określonym w art. 35. Ponaglenie wnosi się do organu wyższego stopnia -Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej ul. 3 Maja 1 za pośrednictwem organu prowadzącego postępowanie.

Inwestor: Powiat Bielski – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą w Bielsku-Białej przy ul. Regera 81, jest zobowiązany do powiadomienia Starosty Bielskiego o terminie rozpoczęcia inwestycji - przebudowy drogi powiatowej nr 4488S Wilamowice-Hecznarowice-Kęty, na działkach nr 1249/26, nr 1249/25, nr 1249/22, nr 1249/21, nr 1250/1, nr 1253, nr 674 i nr 673/1, położonych w Hecznarowicach, Gmina Wilamowice - celem naliczenia odpowiednich opłat, tj. jednorazowej należności z tytułu trwałego wyłączenia gruntów z produkcji rolniczej oraz opłat rocznych z tytułu użytkowania na cele nierolnicze gruntów wyłączonych z produkcji – 501,00m² użytków rolnych klas IIIa i IIIb.

Nałożony w pkt. II niniejszej decyzji obowiązek wynika z powołanego już wyżej art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych, zgodnie z którym osoba, która uzyskała zezwolenie na wyłączenie gruntów z produkcji jest obowiązana uiścić należność i opłaty roczne od dnia faktycznego wyłączenia gruntów z produkcji.

Z załączonych do wniosku dokumentów stwierdzam, że Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Biorąc pod uwagę powyższe należało orzec jak w sentencji.

Wydanie decyzji zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1044, Załącznik cz. III ust. 44 kol. 4 pkt 3).

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej ul. 3 Maja 1 za pośrednictwem Starosty Bielskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej, oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

2. W razie zbycia gruntów, co do których wydano decyzje zezwalające na wyłączenie gruntów z produkcji rolniczej, o których mowa w art. 11 ust. 1, a nie wyłączonych jeszcze z produkcji, obowiązek uiszczenia należności i opłat rocznych ciąży na nabywcy, który wyłączył grunt z produkcji. Zbywający jest obowiązany uprzedzić nabywcę o tym obowiązku (art. 12 ust. 3 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych).
3. Właściciel zobowiązany jest do zgłoszenia Staroście, jako prowadzącemu ewidencję gruntów i budynków, wszelkich zmian na gruncie co do danych objętych ewidencją gruntów (tzn. rozpoczęcie innego niż rolnicze użytkowanie gruntów) w terminie 30 dni licząc od dnia powstania tych zmian. Niedopełnienie tego obowiązku podlega karze grzywny (art. 22 ust. 2 oraz art. 48 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, w związku z art. 11 ust. 1 in fine oraz art. 4 pkt 11 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych).



Z up. STAROSTY
Edyta Szarupa
Naczelnik
Wydziału Ochrony Środowiska
Rolnictwa i Leśnictwa

Otrzymują:

- ① Pan Bogdan Markowski- Pełnomocnik
2. Powiat Bielski – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
3. Gmina Wilamowice
4. Pan Paweł Kacorzyc
5. Pan Marek Kacorzyc
6. Pani Weronika Kostka
7. Pani Zofia Kruczek
8. Pan Ryszard Kruczek
9. Pani Antonina Mleczko
10. Pani Bożena Nikiel
11. Pan Adam Nikiel
12. aa

Do wiadomości:

1. Wydział Geodezyjno-Kartograficzny wm.
2. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego w Katowicach,
Międzywydziałowy Zespół Zadaniowy w Bielsku-Białej, ul. Piastowska 40 (2 egz.)

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Bielsku-Białej
Wydział Geodezyjno-Kartograficzny





Państwowe Gospodarstwo Wodne

Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni

w Żywcu

Żywiec, dnia 24.08.2018r.

KR.ZUZ.5.421.1.40.2018.IS

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 1257 ze zm.), art. 34, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1, 6 i 9, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tekst jedn. Dz. U. z 2017r. poz. 1566 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.03.2018r., złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, 43-382 Bielsko-Biała ul. Regera 81, działający poprzez Pełnomocnika P. Bogdana Markowskiego, w sprawie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie do ziemi wód opadowych i roztopowych z odwodnienia terenu projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 4488S Wilamowice-Heczmarowice-Kęty, ulica Starowiejska i ulica Krakowska w Gminie Wilamowice, a także na przebudowę istniejących przepustów i rowów przydrożnych oraz likwidację rowów przydrożnych, w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice-Heczmarowice-Kęty”,

orzeka:

I. Udzielić Zarządowi Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, 43-382 Bielsko-Biała ul. Regera 81, zwanemu dalej Uprawnionym, pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie/przebudowę/likwidację urządzeń wodnych w m. Wilamowice i Heczmarowice, gm. Wilamowice, pow. bielski, woj. śląskie, w tym:

1. przebudowę na działce nr 223/1, obręb ewid. Heczmarowice, przepustu betonowego P-istn o średnicy 800 mm, zlokalizowanego na rowie melioracyjnym w km 0+550, w km 1+787,00 drogi powiatowej nr 4488S, polegającą na zabudowaniu studni kanalizacyjnej S19 o średnicy 2000 mm oraz wbudowaniu wylotu wód opadowych i roztopowych o średnicy kanału deszczowego 1000 mm, rzędnej dna kanału równej 273,34 m n.p.m. oraz współrzędnych:

X: 5530146,1069 Y: 6583722,0074;

2. likwidację istniejącego przepustu drogowego P-0, na działkach nr 1263/1, 1216/27 i 1804, obręb ewid. Heczmarowice, zlokalizowanego na rowie melioracyjnym w km 0+730, w km 2+283,00 drogi powiatowej nr 4488S, oraz wykonanie w jego miejsce nowego przepustu ramowego żelbetowego o wymiarach 1,0mx1,0m i długości 11,0 m, rzędnej dna wylotu równej 277,62 m n.p.m. i współrzędnych:

X: 5530005,8362 Y: 6584204,7249;

3. przebudowę na działkach nr 1258/1 i 1804, obręb ewid. Heczmarowice, przepustu betonowego P-1 o średnicy 800 mm, zlokalizowanego na rowie melioracyjnym w km 0+930, w km 1+787,00 drogi powiatowej nr 4488S, polegającą na zabudowaniu studni kanalizacyjnej S19 o średnicy 2000 mm oraz wbudowaniu wylotu wód opadowych i roztopowych o średnicy kanału deszczowego 1000 mm, rzędnej dna kanału równej 256,11 m n.p.m. oraz współrzędnych:

X: 5529425,6439 Y: 6585013,3569;

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu, ul. Bracka 30, 34-300 Żywiec

tel.: +48 (33) 86 10 333 | faks: +48 (33) 86 10 334 | e mail: zzywiec@wody.gov.pl

1

4. przebudowę na działce nr 1258/1, obręb ewid. nr Hecznarowice, rowu przydrożnego polegającą na wbudowaniu projektowanego wylotu wód opadowych i roztopowych o średnicy kanału deszczowego 400 mm, rzędnej dna kanału równej 276,10 m n.p.m. oraz współrzędnych:

X: 5529425,6439 Y: 6585013,3569;

5. likwidację istniejącego przepustu drogowego P-2, na działkach nr 1804 i 1249/9, obręb ewid. Hecznarowice, zlokalizowanego w km 3+910 drogi powiatowej nr 4488S, oraz wykonanie w jego miejsce nowego przepustu \varnothing 400 mm ze studnią rewizyjną \varnothing 1500 mm wraz z umocnieniem dna i skarp rowu za wylotem przepustu płytami betonowymi ażurowymi oraz korytkiem ściekowym betonowym na odcinku o długości 5,0 m. Rzędna dna wylotu przepustu będzie wynosiła 277,36 m n.p.m., a współrzędne:

X: 5528570,1051 Y: 6585684,9571;

6. przebudowę na działce nr 1817/1, obręb ewid. Hecznarowice, rowu przydrożnego, polegającą na wbudowaniu projektowanego wylotu wód opadowych i roztopowych o średnicy kanału deszczowego 500 mm, rzędnej dna kanału równej 276,80 m n.p.m. oraz współrzędnych:

X: 5528441,0932 Y: 6585643,2128;

7. przebudowę na działce nr 11407 i 1141/4, obręb ewid. Hecznarowice, rowu przydrożnego, polegającą na wbudowaniu projektowanego wylotu wód opadowych i roztopowych o średnicy kanału deszczowego 500 mm, rzędnej dna kanału równej 277,10 m n.p.m. oraz współrzędnych:

X: 5528264,0194 Y: 6585484,6313;

a także przebudowę rowów przydrożnych, likwidację rowów przydrożnych, wykonanie umocnień rowów, korytek ściekowych, oznaczonych i zlokalizowanych zgodnie z poniższymi tabelami. W tabelach ujęto także parametry dotyczące urządzeń wodnych objętych pozwoleniami wodnoprawnymi.

ZESTAWIENIE PUNKTÓW ZRZUTÓW - WYLOTY DO ROWÓW MELIORACYJNYCH, PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ WODNYCH - PRZEPUSTÓW								
Pow. zlewni całej/pasa drogowego/zrzeduk. (ha)	Nr zrzutu	Nazwa przep.	Rzędna dna wylotu	Nazwa rowu / kilometr rowu od ujścia	Ilość odprowadzanych (przepływających) wód deszczowych		Zajęcie działki	Współrzędne geodezyjne punktu zrzutu
					Całość wód przepł. (l/s)	Ilość wód z pasa drog. m ³ /s m ³ /rok m ³ /dobę		
$F_{całk} = 10,6$ $F_{pas dr} = 1,0$ $F_{zred} = 0,7$	ZRZUT nr 1	-----	273,34	row melioracyjny/ $\varnothing = 355$	132,80	0,056 m ³ /s 4350 m ³ /rok 50,4 m ³ /dobę	223/1 i całej do 1857/1	5530146 1069 6583722,9074
$F_{całk} = 0,25$ $F_{pas dr} = 0,25$ $F_{zred} = 0,175$	ZRZUT nr 2	-----	273,20	row przydrożny/ $\varnothing = 134$	14,0	0,014 m ³ /s 1138 m ³ /rok 12,5 m ³ /dobę	1804	5530071 4065 6584087,2482
$F_{całk} = 28,7$ $F_{pas dr} = 0,3$ $F_{zred} = 0,21$	ZRZUT nr 3	P-0	277,62	row melioracyjny/ $\varnothing = 730$	2*16,8+224,3 = 258,40	0,0168 m ³ /s 1365 m ³ /rok 15,2 m ³ /dobę	1263/1	5529802,9247 6584645,0402

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu, ul. Bracka 30, 34-300 Żywiec

tel.: +48 (33) 86 10 333 | faks: +48 (33) 86 10 334 | e-mail: zzywiwcc@wody.gov.pl

2

$F_{\text{calc}} = 28,4$ $F_{\text{paw. d.}} = 0,3$ $F_{\text{zad.}} = 0,21$	ZRZUT nr 4	P-0	277,75	rów melioracyjny/ 0+74	16,8+ 224,3–241,6	0,0168 m ³ /s 1365 m ³ /rok 15,2 m ³ /dobę	1216/27	5529786,93 6584635,1095
$F_{\text{calc}} = 126,4$ $F_{\text{paw. d.}} = 1,0$ $F_{\text{zad.}} = 0,7$	ZRZUT nr 5	P-1	276,10	rów melioracyjny/ 0+930	1059,2	0,056 m ³ /s 4550 m ³ /rok 50,4 m ³ /dobę	1258/1	5529425,6439 6585013,3569
$F_{\text{calc}} = 14,6$ $F_{\text{paw. d.}} = 0,6$ $F_{\text{zad.}} = 0,42$	ZRZUT nr 6	P-2	277,36	rów przydrożny/ 0+190	145,6	0,0336 m ³ /s 2730 m ³ /rok 30,2 m ³ /dobę	1804	5528570,1051 6585684,9571
$F_{\text{calc}} = 3,9$ $F_{\text{paw. d.}} = 0,2$ $F_{\text{zad.}} = 0,14$	ZRZUT nr 7	-----	276,80	rów przydrożny/ 0+075	40,8	0,0112 m ³ /s 910 m ³ /rok 10,08 m ³ /dobę	1817/1	5528441,0932 6585643,2128
$F_{\text{calc}} = 2,95$ $F_{\text{paw. d.}} = 0,7$ $F_{\text{zad.}} = 0,49$	ZRZUT nr 8	-----	277,10	rów przydrożny/ 0+007	57,2	0,0392 m ³ /s 3185 m ³ /rok 35,28 m ³ /dobę	1140/7 1141/4	5528264,0194 6585484,6313

**PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH URZĄDZEŃ WODNYCH –
- PRZEPUSTÓW W NAWIĄZANIU DO PUNKTÓW ZRZUTÓW**

Pow. zlewni cała/pasa drogowy/ zreduk. (ha)	Nazwa przep.	Średn. kolekt. /mm/	Długość przep. /m/	Rzeczna dra. wyłotu	Nazwa rowu / kilometr rowu od ujścia	Ilość odprowadzanych (przepływających) wód deszczowych		Zajęcie działki	Współrzędne geodezyjne punktu zrzutu
						Całość wody przepł. (l/s)	Ilość wód z pasa drog. m ³ /s m ³ /rok		
$F_{\text{calc}} = 191$ $F_{\text{paw. d.}} = 0,2$ $F_{\text{zad.}} = 0,14$	P-ist.	rura 1000	15	272,90	rów melioracyjny / 0+550	162	0,0112 m ³ /s 910 m ³ /rok	676/2 1804	5530005,8362 6584204,7249
$F_{\text{calc}} = 28,7$ $F_{\text{paw. d.}} = 0,3$ $F_{\text{zad.}} = 0,21$	P-0	Rama 1000 x1000	11	277,62	rów melioracyjny / 0+730	2*16,3+ 224,8=258,40	0,0168 m ³ /s 1365 m ³ /rok	1263/1 1216/27 1804	5529802,9247 6584645,0402
$F_{\text{calc}} = 126,4$ $F_{\text{paw. d.}} = 1,0$ $F_{\text{zad.}} = 0,7$	P-1	rura 1000	-----	276,10	rów melioracyjny / 0+930	1059,2	0,056 m ³ /s 4550 m ³ /rok	1258/1 1804	5529425,6439 6585013,3569
$F_{\text{calc}} = 14,6$ $F_{\text{paw. d.}} = 0,6$ $F_{\text{zad.}} = 0,42$	P-2	rura 400	15,5	277,36	rów przydrożny/ 0+190	145,6	0,0336 m ³ /s 2730 m ³ /rok	1804 1249/9	5528570,1051 6585684,9571

LIKWIDACJA ROWÓW PRZYDROŻNYCH

Rów do umocnienia	Początek rowu współrzędne geodezyjne	Koniec rowu współrzędne geodezyjne	Zajęte działki	Łączna długość umocnianego rowu [m]
LR-1	5530661.9802 6582718.3023	5530636.1085 6583177.7274	3150	466,0
LR-2	5530246.6893 6583605.5514	5530159.4057 6583708.0537	1720, 2073/1, 2073/2, 223/1, 242	135,0
LR-11a	5529381.0932 6585098.8844	5529249.2109 6585216.1671	1804	430,0
LR-11b	5529242.1109 6585221.0815	5529042.7732 6585297.9196	1254/26, 1804, 1254/27, 1254/22	268,0
LR-14	5528921.8472 6585461.8947	5528629.7828 6585653.9187	2025, 1251/1, 1251/2, 1804, 2072/1	356,0
LR-16	5528420.7497 6585572.7897	5528440.7802 6585638.1405	1817/1, 1146/2, 1817/2	70,0
LR-17	5528336.8232 6585414.3364	5528322.4997 6585455.6282	1140/4, 1818	55,0

PRZEBUDOWA ROWÓW PRZYDROŻNYCH / ROWÓW MELIORACYJNYCH

Rów do umocnienia	Początek rowu współrzędne geodezyjne	Koniec rowu współrzędne geodezyjne	Zajęte działki	Łączna długość umacnianego rowu [m]
R-2	5530653.2071 6582709.9768	5530257.3812 6583592.1194	242/2, 242/1, 256, 1721, 277, 3150,	1031,0
R-3	5530629.3893 6583188.5559	5530228.51 6583639.9758	3150, 279/4, 278, 279/3, 1720, 255	608,0
R-4	5530073.6276 6584081.466	5530071.8535 6584085.3875	1804	8,0
R-5	5530004.5051 6584287.3943	5529942.8528 6584454.7538	1804, 2076/1, 1265	180,0
R-6	5529890.9977 6584499.4125	5529787.9691 6584635.1623	1216/27, 1216/25, 1804, 1216/24	170,0
R-7	5529871.325 6584533.9804	5529800.6146 6584642.8704	1263/1, 1804	130,0
R-8	5529799.6574 6584643.7951	5529632.8406 6584817.5451	1260/3, 1804, 1263/5	240,0
R-9	5529787.5357 6584635.9074	5529410.191 6585002.5828	1222/1, 1804, 1221/2, 1219/2, 1217/1, 1216/5, 1216/29, 1216/27, 1218	530,0
R-10	5529595.4969 6584846.0844	5529431.673 6584994.9274	1258/1	221,0
R-11a	5529412.5377 6585027.4909	5529381.0932 6585098.8844	1804	78,0
R-11b	5529042.7732 6585397.9196	5529033.0778 6585415.1197	1804, 1254/25, 1880	22,0
R-12	5529403.4736 6585018.315	5529028.9374 6585395.7606	1804, 1223/1, 1227/4	545,0
R-13	5528959.1106 6585428.5479	5528514.0318 6585657.8262	1249/9, 1249/26, 1249/25, 1249/22, 1249/21, 1250/2, 1250/1, 1253, 1804	526,0
R-17	5528322.4997 6585455.6282	5528264.0194 6585484.6313	1140/7, 1140/4	65,0

KORYTKA ŚCIEKOWE

Numer korytka	Początek korytka współrzędne geodezyjne	Koniec korytka współrzędne geodezyjne	Zajęte działki	Łączna długość korytka [m]
S-1	5530661.9802 6582718.3023	5530651.0360 6582807.2570	3150	89,0
S-2	5530638.1872 6582903.3741	5530630.8267 6583176.3846	3150	278,0
S-3	5529942.8528 6584454.7538	5529871.325 6584533.9804	1804, 1265, 1263/1	107,0
S-4	5529632.8406 6584817.5451	5529595.4969 6584846.0844	1260/3, 1259, 1258/1	48,0
S-5	5529431.2194 6584996.0689	5529412.4965 6585024.1603	1258/1, 1804	34,0
S-6a	5529381.0932 6585098.8844	5529249.2109 6585216.1671	1804	178,0
S-6b	5529242.1109 6585221.0815	5529042.7732 6585397.9196	1254/22, 1804, 1254/26	266,0
S-7	5529025.3358 6585418.5351	5528629.7828 6585653.9187	1804, 2025/1, 1251/3	88,0
S-8	5528839.1058 6585536.4213	5528921.8472 6585461.8947	2072/1, 1804	234,0

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu, ul. Bracka 30, 34-300 Żywiec

tel.: +48 (33) 86 10 333 | faks: +48 (33) 86 10 334 | e-mail: zzywiec@wody.gov.pl

4

BUDOWA SYSTEMÓW KANALIZACYJNYCH W CIĄGU ROWÓW PRZYDROŻNYCH/ MELIORACYJNYCH

Nazwa systemu kanalizacyjnego	Średnica kolekt./mm/	Początek kanał./współrzędne geodezyjne/	Koniec kanał./współrzędne geodezyjne/	Zajęta działka	Łączna długość [m]	Powierzchnia zlewni [ha]		Ilość wód opadowych i roztopowych	
						całk.	zreduk.	maks. (m³/s)	Średn. (m³/rok)
SYS-0	400	5530661.9802 6582718.3023	5530649.7337 6582722.1124	3150	14,5 m	0,1	0,07	0,0056	455
SYS-1	500	5530257.3812 6583592.1194	5530146.1069 6583722.0074	242/2 1720 2073/2 223	172 m	1,0	0,7	0,056	4550
SYS-2	400	5529431.673 6584994.9274	5529412.5377 6585027.4909	1804, 1258/1	36,0 m	1,0	0,7	0,056	4550
SYS-3	400	5529028.9374 6585395.7606	5528959.1106 6585428.5479	1243, 1809, 1809, 1804, 1227/4	76,0 m	0,2	0,14	0,0112	910
SYS-4	500	5528344.1853 6585403.1345	5528322.4997 6585455.0282	1818, 1822, 1136/27, 1140/4	68,0 m	0,7	0,49	0,0392	3185

PRZEPUSTY DO PRZEBUDOWY W CIĄGACH ROWÓW MELIORACYJNYCH

Numer przepustu/ km rowu do ujścia	km oprac. drogi pow.	Rodzaj przep. przepustu	Początek przepustu współrzędne geodezyjne	Koniec przepustu współrzędne geodezyjne	Zajęta działka	Łączna długość przep. [m]	Pow. zlewni całk./pasa drogow./ zreduk. [ha]	Ilość odprowadzanych (przepływających) wód deszczowych	
								Całość wód przepł. (l/s)	Ilość wód z pasa drog. m³/s m³/rok
P-istn/ 0+550	1+787	Rura Ø 1000 mm	5530005.8362 6584204.7249	-----	676/12, 1804	15,0	F _{całk.} = 191 F _{pasa dr.} = 0,2 F _{zred.} = 0,14	162	0,0112 m³/s 910 m³/rok
P-O/ 0+730	2+283	Rama 1,0 x 1,0 m.	5529786.9300 6584635.1095	5529802.9247 6584645.0402	1216/27 1263/1 1804	11,0	F _{całk.} = 28,7 F _{pasa dr.} = 0,3 F _{zred.} = 0,21	2*16,8+2 24,8=258,40	0,0168 m³/s 1365 m³/rok
P-1/ 0+930	2+818	Rura Ø 1000 mm.	-----	5529425.6439 6585013.3569	1804, 1258/1	-----	F _{całk.} = 126,4 F _{pasa dr.} = 1,0 F _{zred.} = 0,7	1059,2	0,056 m³/s 4550 m³/rok
P-2/ 0+190	3+911	Rura Ø 400 mm	5528576.7791 6585668.3206	5528570.1051 6585684.9571	1249/9, 1804	15,5	F _{całk.} = 14,6 F _{pasa dr.} = 0,6 F _{zred.} = 0,42	145,6	0,0336 m³/s 2730 m³/rok

II. Udzielić Zarządowi Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, 43-382 Bielsko-Biała ul. Regera 81, zwanemu dalej Uprawnionym, pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi z odwodnienia terenu projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 4488S Wilamowice-Heczarnowice-Kęty, ulica Starowiejska i ul. Krakowska w m. Heczarnowice, gm. Wilamowice, pow. bielski, woj. śląskie, w tym:

- wylotem kolektora deszczowego do rowu na terenie działki nr 223/1 (obręb ewid. Heczarnowice), z 10,6 ha całkowitej powierzchni rzeczywistej odwadnianej zlewni (1,66 ha powierzchni zredukowanej), w ilości: $Q_{max} = 0,1328 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{śr.} = 6695 \text{ m}^3/\text{rok}$;
- wylotem przepustu drogowego Ø 400 mm do rowu przydrożnego na terenie działki nr 1804 (obręb ewid. Heczarnowice), z 0,25 ha całkowitej powierzchni rzeczywistej odwadnianej zlewni (0,175 ha powierzchni zredukowanej), w ilości: $Q_{max} = 0,014 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{śr.} = 1138 \text{ m}^3/\text{rok}$;
- projektowanym wylotem kolektora deszczowego do przepustu drogowego P-istn zlokalizowanego na rowie melioracyjnym, na terenie działki nr 1263/1 (obręb ewid. nr Heczarnowice), z 19,2 ha całkowitej powierzchni rzeczywistej odwadnianej zlewni (2,03 ha powierzchni zredukowanej), w ilości: $Q_{max} = 0,1624 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{śr.} = 13195 \text{ m}^3/\text{rok}$;

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu, ul. Bracka 30, 34-300 Żywiec

tel.: +48 (33) 86 10 333 | faks: +48 (33) 86 10 334 | e-mail: zzywiec@wody.gov.pl

5

4. wylotem przepustu drogowego \varnothing 1000 mm do rowu melioracyjnego na terenie działki nr 1216/27 (obręb ewid. Hecznarowice), z 126,4 ha całkowitej powierzchni rzeczywistej odwadnianej zlewni (13,24 ha powierzchni zredukowanej), w ilości: $Q_{\max} = 1,059 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{str.}} = 81965 \text{ m}^3/\text{rok}$;
 5. wylotem kolektora deszczowego do rowu melioracyjnego na terenie działki nr 1258/1 (obręb ewid. Hecznarowice), z 2,9 ha całkowitej powierzchni rzeczywistej odwadnianej zlewni (0,41 ha powierzchni zredukowanej), w ilości: $Q_{\max} = 0,0328 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{str.}} = 14950 \text{ m}^3/\text{rok}$;
 6. wylotem przepustu drogowego P-2 \varnothing 400 mm do rowu przydrożnego na terenie działki nr 1804 (obręb ewid. Hecznarowice), z 14,6 ha całkowitej powierzchni rzeczywistej odwadnianej zlewni (1,82 ha powierzchni zredukowanej), w ilości: $Q_{\max} = 0,1456 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{str.}} = 11830 \text{ m}^3/\text{rok}$;
 7. wylotem kolektora deszczowego do rowu przydrożnego R-16 na terenie działki nr 1817/1 (obręb ewid. Hecznarowice), z 3,9 ha całkowitej powierzchni rzeczywistej odwadnianej zlewni (0,51 ha powierzchni zredukowanej), w ilości: $Q_{\max} = 0,0408 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{str.}} = 3315 \text{ m}^3/\text{rok}$;
 8. wylotem kolektora deszczowego do rowu przydrożnego na terenie działki nr 1140/7 i 1141/4 (obręb ewid. Hecznarowice), z 2,85 ha całkowitej powierzchni rzeczywistej odwadnianej zlewni (0,645 ha powierzchni zredukowanej), w ilości: $Q_{\max} = 0,0516 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{str.}} = 4160 \text{ m}^3/\text{rok}$.
- III. Warunki wykonywania uprawnienia oraz obowiązki Uprawnionego w związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym:
1. O terminie przystąpienia do prac związanych z wykonaniem urządzeń wodnych oraz ich zakończenia należy powiadomić, z 14-dniowym wyprzedzeniem, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Kętach.
 2. Maksymalne dopuszczalne wskaźniki zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych nie mogą przekraczać następujących wartości:
 - zawiesiny ogólne - 100 mg/l
 - węglowodory ropopochodne - 15 mg/l.
 3. Utrzymywanie w należytym stanie technicznym urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych należy do Uprawnionego.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych, o którym mowa w pkt II niniejszej decyzji, udziela się do dnia **23.08.2028r.**
- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, o których mowa w pkt I niniejszej decyzji wygaśnie, jeżeli Uprawniony nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie stanie się ostateczne.
- VII. Niniejsze pozwolenie nie reguluje obowiązków wynikających z przepisów ustawy *Prawo budowlane*.

Uzasadnienie

Do Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Żywcu, w dniu 29.03.2018r. wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, 43-382 Bielsko-Biała ul. Regeera 81, działający poprzez Pełnomocnika P. Bogdana Markowskiego, w sprawie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie do ziemi wód opadowych i roztopowych z odwodnienia terenu projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 4488S Wilamowice-Heczmarowice-Kęty, ulica Starowiejska i ul. Krakowska w Gminie Wilamowice, a także na przebudowę istniejących przepustów i rowów przydrożnych oraz likwidację rowów przydrożnych, w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej 4488S na odcinku Wilamowice-Heczmarowice-Kęty”.

Do wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego załączono:

- operat wodnoprawny opracowany w marcu 2018r. przez P. mgr inż. Bogdana Markowskiego – Pracownia Projektowo-Usługowa „RONGO”,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- dowód wniesienia opłaty za wydanie pozwoleń wodnoprawnych.

W myśl art. 389 pkt 2 ustawy *Prawa wodne*, jeżeli ustawa nie stanowi inaczej pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na szczególne korzystanie z wód. Ponadto, zgodnie z art. 389 pkt 6 pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych. Przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust. 1 pkt 4).

Zatem, zgodnie z art. 388 ust. 1 pkt 1 ustawy *Prawa wodne*, zamierzone korzystanie z wód oraz wykonanie/przebudowa/likwidacja urządzeń wodnych wymagały uzyskania zgody wodnoprawnej przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Według przedstawionych materiałów projektowane przedsięwzięcie obejmuje budowę systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych z odwodnienia terenu projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 4488S Wilamowice-Heczmarowice-Kęty, ulica Starowiejska i ulica Krakowska w Gminie Wilamowice, w postaci kanalizacji deszczowej, która przejmie wody opadowe z przedmiotowych ulic, projektowanego chodnika oraz częściowo z terenu przyległego. Ponadto, przewiduje się wykonanie robót polegających na wykonaniu wylotów kanalizacji, likwidacji rowów przydrożnych oraz przebudowie istniejących urządzeń odwadniających (przepusty, rowów).

Odwadnianie nawierzchnie nie są wymienione w § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz. 1800) i dlatego odprowadzane z nich wody nie podlegają obowiązkowi oczyszczenia przed wprowadzaniem do odbiorników.

Z przedłożonej przez Wnioskodawcę dokumentacji wynika, iż planowane korzystanie z wód nie powinno naruszać ustaleń „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” zatwierdzonego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r., poz. 1911). Wprowadzanie wód opadowych i roztopowych z analizowanego terenu następuje na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW2000621329789 Pisarzówka i PLRW200015213299 Soła od zb. Czaniec do ujścia. Realizowane korzystanie z wód nie powinno mieć negatywnego wpływu na utrzymanie dobrego stanu jednolitych części wód powierzchniowych.

Teren objęty niniejszą decyzją zlokalizowany jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 158 o kodzie europejskim PLGW2000158 w regionie wodnym Górnej Wisły, która posiada dobrą ocenę stanu ilościowego i dobrą ocenę stanu chemicznego, niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zamierzone korzystanie z wód nie wpływa

negatywnie na stan ekologiczny wód w zakresie hydromorfologii oraz na dotychczasowe formy użytkowania oraz jakość i ilość wód podziemnych.

Na podstawie zebranych materiałów stwierdzono, iż zamierzone korzystanie z wód nie narusza warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły, określonych w rozporządzeniu nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014 r. oraz z dnia 10 października 2017 r.

Po zbadaniu formalnym i merytorycznym wniosku, zgodnie z treścią art. 61 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, pismem z dnia 9 lipca 2018r. Dyrektor Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Żywcu zawiadomił Pełnomocnika Wnioskodawcy o wszczęciu przedmiotowego postępowania oraz możliwości złożenia wniosków i uwag w sprawie.

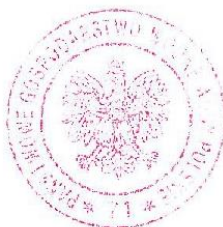
W myśl art. 401 ust. 3 i 4 ustawy Prawo wodne zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego, w których liczba stron przekracza 10, doręcza się Wnioskodawcy na adres wskazany we wniosku oraz zawiadamia się pozostałe strony w drodze obwieszczeń. Wobec czego, informację o wszczęciu postępowania, w myśl art. 400 ust. 7 ustawy *Prawo wodne*, podano do publicznej wiadomości w drodze obwieszczenia m.in. poprzez jego wywieszenie na tablicach ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej i Urzędu Gminy Wilamowice, a także zamieszczenie na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej PGW Wody Polskie, Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej oraz Urzędu Gminy Wilamowice. W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

Wobec powyższego nie stwierdzono przeszkód do udzielenia wnioskowanych pozwoleń wodnoprawnych i dlatego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie w Krakowie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni PGW Wody Polskie w Żywcu, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez złożenie oświadczenia do Dyrektora Zarządu Zlewni. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



DYREKTOR
Paweł Nabilec

Otrzymują:

- ① P. Bogdan Markowski – Pracownia Projektowo-Usługowa „RONDÓ”
40-750 Katowice ul. Armii Krajowej 192/19
- Pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
2. Właściciele działek nr: 223/1, 1804, 1263/1, 1216/27, 1258/1, 1817/1, 1140/7, 1141/4, 676/2, 1249/9, 242/2, 242/1, 256, 1721, 277, 279/4, 278, 279/3, 1720, 255, 2076/1, 1265, 1216/25, 1216/24, 1260/3, 1263/5, 1222/1, 1221/2, 1219/2, 1217/1, 1216/5, 1216/29, 1218, 1254/25, 1880, 1223/1, 1227/4, 1249/26, 1249/25, 1249/22, 1249/21, 1250/2, 1250/1, 1253, 1140/4, 2073/1, 2073/2, 242, 1254/26, 1254/27, 1254/22, 2025, 1251/1, 1251/2, 2072/1, 1146/2, 1817/2, 1818, 223, 1809, 1808, 1822, 1136/27, 676/12, obręb ewidencyjny Heczmarowice, oraz działka nr 3150, obręb ewidencyjny Wilamowice, w drodze obwieszczenia
3. ZUZ-a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Dyrektor Zarządu Zlewni w Żywcu, ul. Bracka 30, 34 300 Żywiec

tel.: +48 (33) 86 10 333 | faks: +48 (33) 86 10 334 | e-mail: zzywiec@wody.gov.pl

Decyzję ostateczną otrzymują:

1. Nadzór Wodny PGW Wody Polskie w Kętach
2. Dział Opłat ZZ w Żywcu – w miejscu
3. PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
Wydział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami
31-109 Kraków, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22