

Bielsko-Biała, 8.02.2019 r.

KT.7121.2.4.2019.PJ

Projekty Inżynierskie

Maria Krzyżowska

ul. Jesienna 4

34-331 Świnna

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784/

zatwierdzam

przedstawiony **projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z przebudową odcinka drogi powiatowej 2638 S Skoczów – Landek w Łownicy** /na odcinku od skrzyżowania z ul. Sadzonka do granicy miejscowości Łownicy i Pierścica/, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opiniach: Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej, WRD Komendy Powiatowej Policji w Cieszynie, Starosty Cieszyńskiego i Urzędu Gminy w Jasienicy oraz:

- Zastosowania piktogramu znaku B-18 na tablicach F-8 .
- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie znaków użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Projektowane oznakowanie tymczasowe nie powinno utrudniać czytelności istniejącego oznakowania pionowego.
- Zapewnić bezpieczny dojazd odraz dojście do posesji zlokalizowanych w ciągu remontowanego odcinka drogi.
- Po zakończeniu robót przywrócić pierwotną organizację ruchu.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Użyte do oznakowania znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy.
- Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.
- Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- Konstrukcje wsporne użytych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2019 r.

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego w Cieszynie,
5. WRD Komendy Powiatowej Policji w Cieszynie,
6. Urząd Gminy w Jasienicy - EPUAP,
7. a/a.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Inwestor:



Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała

Opracowanie:

Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska

34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

tel. (0) 889-574-395, 880-502-186, e-mail: pimk@poczta.fm, fax: 033-444-72-58

NIP: 553-101-58-30 REGON: 072385449

Projekt organizacji ruchu na czas robót:

Przebudowa drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek

Projektował	Podpis
mgr inż. Marcin Krzyżowski	

Świnna, grudzień 2018r

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
43-382 Bielsko-Biała, ul. Regeera 81
tel 33 818 40 33, 33 818 30 66, 33 817 40 63
33 817 33 98 fax 33 818 34 74
ZDP 7121.2.84a.2018 AK14

Bielsko-Biała, dnia 04.04.2019 r.

Projekty Inżynierskie
Maria Krzyżowska
ul. Jesienna 4
34-331 Świnna

**Dotyczy: Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi
powiatowej 2638S Skoczów-Landek.**

W związku z wnioskiem z dnia 14.12.2018 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu zastrzegając, iż;

- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie znaków użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
- Projektowane oznakowanie nie powinno utrudniać czytelności istniejącego oznakowania pionowego.
- Zapewnić dojazdy i dojścia do posesji przy prowadzonych robotach.
- Miejsce prowadzonych robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z niniejszym typowym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
- Natychmiast po zakończeniu robót należy wprowadzić stałą organizację ruchu.

Z-CA DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Urszula Kosman

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Do wiadomości: WKiT Starostwo Powiatowe w B-B

Bielsko-Biała, dnia 05.01.2019 r.

Egz. Nr... 1

Projekty Inżynierskie
Maria Krzyżowska
ul. Jesienna 4
34-331 Świnna

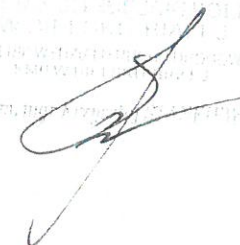
Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Opiniuję

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dotyczący przebudowy drogi powiatowej nr 2638S Skoczów – Landek – objazd ulicami Strumieńską DP 2633, Rudzicką DP 4424S, Szkolną, ul. Roztropicką i ul. Rudzicką DP 4420S. Projekt opiniowano w zakresie oznakowania dróg powiatowych, powiatu bielskiego z uwagami /bez uwag/:

- Uzupełnić w projekcie informację dotyczącą ograniczeń tonażowych na wskazanych objazdach i związanego z tym ruchu pojazdów.
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W BIELSKU-BIAŁEJ
43-300 Bielsko-Biała, ul. Wapienna 45
policja.bielsko-biala.pl



Wyk. w 2 egz. BK
Egz. 1-adresat
Egz. 2-a/a
Zal. 2 egz. projektu organizacji ruchu
1 egz. opieczętowano



STAROSTWO POWIATOWE W CIESZYNIE

43-400 Cieszyn Ul. Bobrecka 29 tel. tel; 33 4777144 e-mail: sekretariat@powiat.cieszyn.pl
Wydział Komunikacji (33) 4777346, (33) 4777109, (33) 4777326 e-mail: wk@powiat.cieszyn.pl

WKT. 7121.4.2019

Cieszyn, 22.01.2019 r.

Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska
Ul. Jesienna 4
34-331 Świnna

W odpowiedzi na pismo z dnia **02.01.2019 r.** data wpływu 04.01.2019 r. dotyczące zaopiniowania projektu organizacji pn. „Przebudowa drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek”, na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr. 177, poz. 1729 z późn. zm.), opiniuję projekt organizacji ruchu w zakresie dotyczącym dróg powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Cieszyńskiego z następującymi uwagami:

- na zaporze drogowej zaprojektowanej na granicy powiatu Cieszyńskiego i powiatu Bielskiego należy umieścić światła ostrzegawcze zgodnie z pkt. 11.2. załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.)
- napisy na tablicach F-8 należy umieścić w układzie poziomym zgodnie z pkt. 1.4 załącznika nr 1 do w/w rozporządzenia.
- na znaku F-8 zamiast nazw ulic, należy wskazać nazwy miejscowości przez które prowadzony jest objazd – Pierściec, Kowale, Wieszcza, Roztropice, Rudzica, Landek, Iłownica, zgodnie z pkt. 7.2.8 załącznika nr 1 do w/w rozporządzenia.
- lokalizacja projektowanych znaków powinna spełniać wymagania dotyczące odległości od znaków istniejących z uwzględnieniem dopuszczalnych prędkości na drodze.
- nie dopuszcza się lokalizacji znaków, dotyczących objazdu na konstrukcjach wsporczych istniejących znaków drogowych.

Załączniki :

- opieczętowny projekt tymczasowej organizacji ruchu 1 egz.

Do wiadomości:

- 1 - Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie (bez załączników)
- 2 - Miejski Zarząd Dróg w Skoczowie (bez załączników)
- 3 - a/a WKT



Miejski Zarząd Dróg

MZD.5512.Ozn.51.4366.2018

Skoczów, 21.12.2018r.

Projekty Inżynierskie
Maria Krzyżowska
ul. Jesienna 4
34-331 Świnna

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt. 4 i art. 20 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz. 784), realizowanych w oparciu o uchwałę Nr XXXVI/447/2009 Rady Miejskiej Skoczowa z dnia 1 października 2009r. w sprawie utworzenia jednostki budżetowej pod nazwą Miejski Zarząd Dróg, na wniosek z dnia 14.12.2018r.

opiniuję pozytywnie

przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej 2638 S Skoczów - Landek”, w zakresie ustawienia tablic F-8 na wlotach dróg gminnych ul. Strażackiej i ul. Dolny Bór w Kowalach oraz ul. Myśliwskiej w Pierścu.

Otrzymują:

1. Adresat

2. MZD – a/a

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg
w Skoczowie
el
inż. Piotr Hanzel

sprawę prowadzi: S. Zipser (w. 22)

Administratorem danych zebranych w niniejszym postępowaniu jest Miejski Zarząd Dróg z siedzibą w Skoczowie ul. Mickiewicza 14. Dane zbierane są wyłącznie w celu rozpatrzenia Pana/i wniosku oraz w celu archiwizacji. Ma Pan/i prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Miejski Zarząd Dróg
ul. Mickiewicza 14
43-430 Skoczów
www.mzd.skoczow.pl

telefon (33) 487-49-43
487-49-44
fax (33) 487-49-45
email: biuro@mzd.skoczow.pl

Pogwizdów, dnia 27 grudnia 2018r.

L.dz.R-5321/P-246/9733/18

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W CIESZYNIE
woj. śląskie
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
34-418 Pogwizdów, ul. Chłopska 1
tel. (033) 851-46-66, (033) 854-55-12

Egz. nr 1

Projekty Inżynierskie
Maria Krzyżowska
ul. Jesienna
34-331 Świnna

Na podstawie § 7 ust 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekt organizacji ruchu na czas robót w zakresie prowadzenia objazdu drogami powiatowymi nr 2640S i 2638S dla inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek” z uwagą:
- zaleca się zastosowanie światła ostrzegawczych na zaporach U-20b.

Zał. Projekt organizacji ruchu

Wsk. GH 2 egz.
1 egz. adresat
2 egz. a a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W CIESZYNIE
z up.
ZASTĘPCA NACZELNIKA WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W CIESZYNIE
podkom. mgr inż. Łukasz GODULA

Cieszyn, dnia 08 stycznia 2019 r.

***Projekty Inżynierskie
Maria Krzyżowska
ul. Jesienna 4
34-331 Świnna***

Dot.: zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji:
„Przebudowa drogi powiatowej 2638 S Skoczów - Landek”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.01.2019 r. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Cieszynie na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) opiniuje **pozytywnie** w zakresie dróg powiatowych na terenie powiatu cieszyńskiego projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej 2638 S Skoczów - Landek”

ZASTĘPCA DYREKTORA

Ryszard Krzywoń

Załącznik:
- projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a jn


Adres : 43-400 Cieszyn tel.: 033 4777144 – Centrala ; fax: 033 8530511
ul. Bobrecka 29 033 4777309 – Dyrektor; 033 4777310 – Z-ca dyr.; 033 4777308 – Dział
techn.; 033 4777307 – Księgowość; 033 4777306 – Dział techn. – uzgodnienia;
033 4777 304 – Zespół inwestycji
www.pzdp.cieszyn.pl ; sekretariat@pzdp.cieszyn.pl

Jasienica, dnia 14 styczeń 2019r.

Projekty Inżynierskie
Maria Krzyżowska
34-331 ŚWINNA
ul. Jesienna 4

Dotyczy: **projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla inwestycji pod nazwą : "Przebudowa drogi powiatowej 2638S Skoczów - Landek .**

Nawiązując do otrzymanego pisma w sprawie wydania opinii dla w/w projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi powiatowej informuję, iż po zapoznaniu się z projektem przedstawionym w dokumentacji pozytywnie opiniuję powyższy projekt **z uwzględnieniem podania do publicznej wiadomości informacji na stronie internetowej Gminy Jasienica przed rozpoczęciem robót.**

ZASTĘPCA WÓJTA

Krzysztof Wiczerzak

Otrzymują:
1x Adresat
1x UG BRG BBB

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania związanego z przebudową drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek - ul. Skoczowska i ul. Landecka w Iłownicy i w Pierścęcu na długości około 1350m, od skrzyżowania z drogą gminną (ul. Sadzonka) w Iłownicy do granicy Iłownicy i Pierścęca. Zadanie obejmuje przebudowę jezdni wraz z przebudową elementów odwodnienia.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja zrealizowana zostanie w miejscowości Iłownica, w ciągu ulicy Landeckiej i Skoczowskiej. Lokalizację inwestycji przedstawia plan orientacyjny – rys. nr 1.

Droga powiatowa klasy L, na odcinku przebudowy stanowi relację nadrzędną w stosunku do dróg krzyżujących. Na przedmiotowym odcinku ruch pojazdów prowadzony jest dwukierunkowo.

Obecnie otoczeniem przebudowywanej ulicy jest niska zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, pola uprawne, łąki oraz stawy rybne. W stanie istniejącym pas drogowy zawiera infrastrukturę podziemną, nawierzchnię bitumiczną i nawierzchnie brukowane z obramowaniami. Na całej długości drogi występują zieleńce i skarpy porośnięte trawą. Piesi poruszają się poboczami, brak jest wydzielonych chodników. Jezdnia przeznaczona do przebudowy posiada szerokość ok. 4 m o nawierzchni bitumicznej.

4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Zaprojektowano przebudowę jezdni drogi powiatowej z dostosowaniem jej do szerokości zasadniczej 5m i 5,5m wraz odpowiednimi poszerzeniami na łukach poziomych.

5. Rozwiązanie organizacji ruchu na czas budowy

Organizacja ruchu zakłada zamknięcie ulicy Landeckiej i Skoczowskiej znakami B-1 i zaporami U-20b z tabliczkami: „*Nie dotyczy dojazdu do posesji za zgodą wykonawcy robót*” i czerwonymi światłami ostrzegawczymi.

Dodatkowo na skrzyżowaniu ul. Skoczowskiej i ul. Sadzonka ustawiono znaki C-4 i C-2.

Objazd będzie prowadzony:

- drogami powiatowymi powiatu bielskiego: ulicą Strumienską DP 2633S, ulicą Rudzicką - DP nr 4424S i ul. Szkolną, ul. Roztropicką i ul. Rudzicką - DP nr 4420S
- drogą powiatową powiatu cieszyńskiego: ul. Kowali i ul. Sobeckiego DP 2640 S

W celu prowadzenia kierowców zaprojektowano na trasie objazdu tabliczki kierujące F-9 oraz tablice F-8 przedstawiające schematycznie planowany objazd ustawione przy głównych skrzyżowaniach.

Na ul. Landeckiej w Pierścu i ul. Skoczowskiej w Landku ustawiono tablice uprzedzające o zamknięciu drogi F-5.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu (rozpoczęcie robót) – 1 sierpnia 2019 roku.

Planowany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu (zakończenie robót) – 31 grudzień 2019 roku.

7. Uwagi końcowe.

W uzgodnieniu z właścicielami, należy zapewnić im dojazdy i dojścia do posesji przy prowadzonych robotach.

Należy zapewnić dojazd służb ratunkowych do wszystkich posesji przy zamkniętym odcinku drogi

Jako oznakowanie tymczasowe zastosować znaki z grupy wielkości o klasę wyższą niż istniejące w tym przypadku będą to znaki duże (D) dla drogi powiatowej, znaki winny posiadać lica z folii odbłaskowej typu 2.

Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w

odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Ręczne kierowanie ruchem może prowadzić pracownik wykonawcy robót, pod warunkiem posiadania odpowiednich uprawnień.

Polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem powinny być jednoznaczne i zrozumiałe dla uczestników ruchu drogowego oraz inne osoby znajdujące się na drodze.

W przypadku słabej widoczności osoba kierująca ruchem może wykorzystywać:

- latarkę wyposażoną w światło czerwone
- latarkę wyposażoną w światło czerwone i zielone
- tarczę do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym
- tarczę do zatrzymywania pojazdów ze światłem czerwonym

Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze o fluorescencyjnej barwie pomarańczowej,

z żółtymi pasami z materiału odblaskowego (co najmniej II klasa widzialności), z nadrukiem koloru czarnego bądź granatowego na plecach i z przodu, o treści „KIEROWANIE RUCHEM”.

Komunikacja pomiędzy pracownikami kierującymi ruchem powinna odbywać się przy wykorzystaniu łączności radiowej.

W przypadku przejścia pieszych przez wykop ułożyć dla nich kładkę U-28.

Należy zachować skrajnię poziomą i pionową przy ustawianiu znaków.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy i podlegać kontroli ich stanu podczas całego okresu prowadzonych robót.

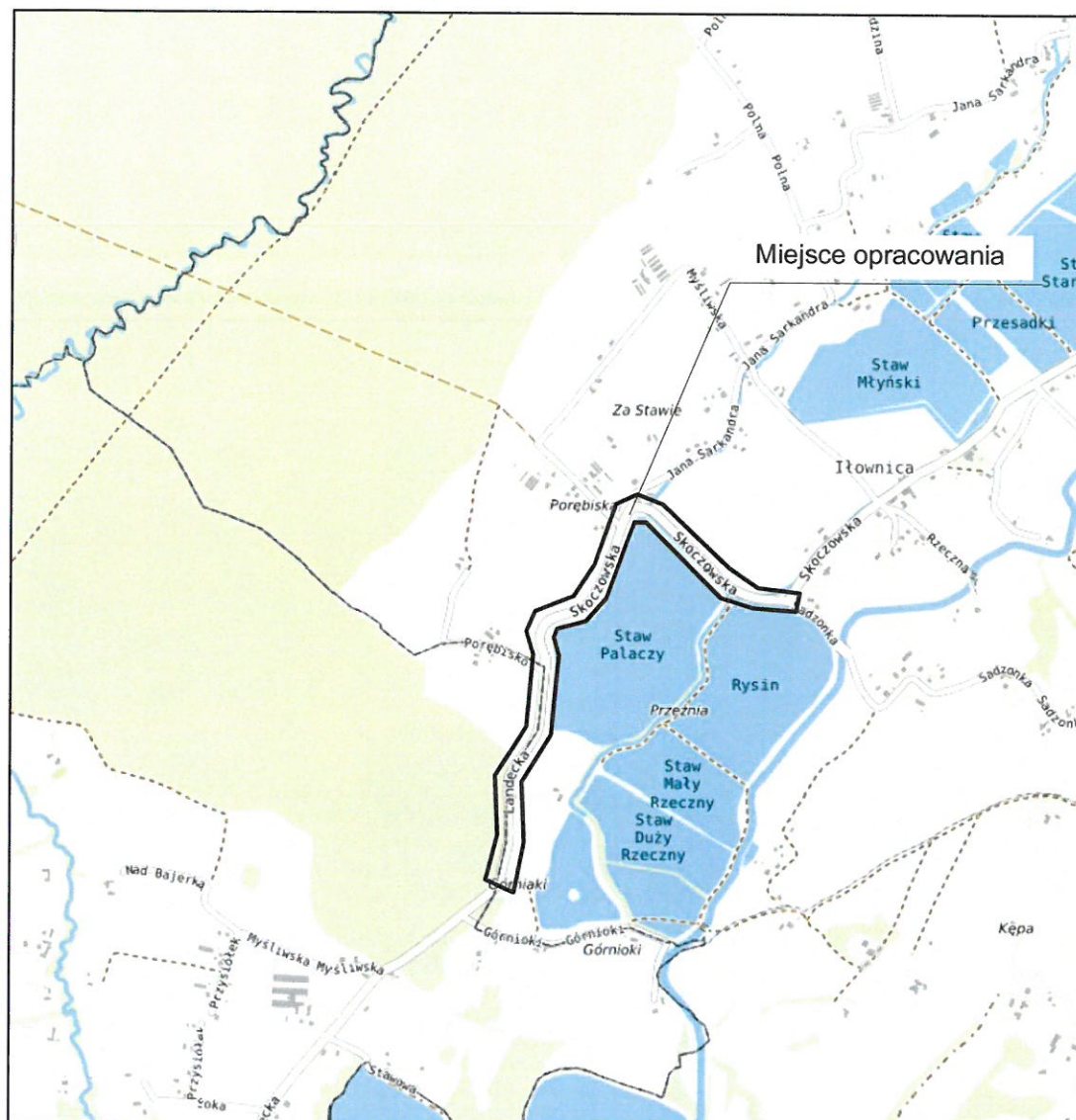
Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem możliwości czasowych zamknięć dróg bocznych, należy powiadomić skutecznie uczestników ruchu.

8. Spis rysunków

Rys. 1 - Orientacja, skala 1 : 15 000

Rys. 2 – Plan sytuacyjny, skala 1 : 1000



STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
42-200 Bielsko-Biała

WYKONAWCA: Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska 34-331 Świnna, ul. Jesienna 4		
NAZWA OPRACOWANIA: „Przebudowa drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek w Iłownicy ”		
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej	RYS. NR 1
ADRES:	43-382 Bielsko-Biała ul. Regeera 81	
TYTUŁ RYSUNKU:	Orientacja	SKALA 1:15 000
		DATA: X 2018 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	