

Inwestor:



Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała

Opracowanie:

Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska

34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

tel. (0) 889-574-395, 880-502-186, e-mail: pimk@poczta.fm, fax: 033-444-72-58

NIP: 553-101-58-30 REGON: 072385449

Projekt docelowej organizacji ruchu:

Przebudowa drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek

Projektował	Podpis
mgr inż. Marcin Krzyżowski	

Świnna, kwiecień 2019r

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania związanego z przebudową drogi powiatowej 2638S Skoczów – Landek - ul. Skoczowska i ul. Landecką w Iłownicy i w Pierścicu na długości około 1350m, od skrzyżowania z drogą gminną (ul. Sadzonka) w Iłownicy do granicy Iłownicy i Pierścica. Zadanie obejmuje przebudowę jezdni wraz z przebudową elementów odwodnienia.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja zrealizowana zostanie w miejscowości Iłownica, w ciągu ulicy Landeckiej i Skoczowskiej. Lokalizację inwestycji przedstawia plan orientacyjny – rys. nr 1.

Droga powiatowa klasy L, na odcinku przebudowy stanowi relację nadrzędną w stosunku do dróg krzyżujących. Na przedmiotowym odcinku ruch pojazdów prowadzony jest dwukierunkowo.

Obecnie otoczeniem przebudowywanej ulicy jest niska zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, pola uprawne, łąki oraz stawy rybne. W stanie istniejącym pas drogowy zawiera infrastrukturę podziemną, nawierzchnię bitumiczną i nawierzchnie brukowane z obramowaniami. Na całej długości drogi występują zieleńce i skarpy porośnięte trawą. Piesi poruszają się poboczami, brak jest wydzielonych chodników. Jezdnia przeznaczona do przebudowy posiada szerokość ok. 4 m o nawierzchni bitumicznej.

4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Zaprojektowano:

- przebudowę jezdni drogi powiatowej z dostosowaniem jej do szerokości zasadniczej 5,5m wraz odpowiednimi poszerzeniami na łukach poziomych.
- wykonanie poboczy
- przebudowę rowów odwadniających
- przebudowę przepustów
- przebudowę zjazdów

-przebudowę urządzeń obcych kolidujących z projektowaną przebudową drogi

5. Projektowana organizacja ruchu

- Oznakowano przebudowywany odcinek drogi znakami A-3 i A-4 z tabliczkami T-2 o treści „1,3km” oraz tabliczkami T-3 o treści „Koniec”
- uzupełniono wlot bocznych dróg gminnych (ul. Porębisko, ul. Leśna) znakami B-20 wraz z oznakowaniem poziomym P-7a i P-12.
- na skrzyżowaniach drogi powiatowej 2638S z drogami gminnymi ustawiono znaki D-1 - „droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczkami T-6a - „pierwszeństwo przejazdu” pokazującymi przebieg drogi głównej na skrzyżowaniach.
- zaprojektowano tablice U-3d i U-3c na w obrębie skrzyżowań z załamany pierwszeństwem.
- zaprojektowano tablice U-3a, U-3e i U-3b na łuku poziomym od km 0+470,00 do km 0+570,00
- zaprojektowano oznakowanie krawędziowe poziome liniami P-7a i P-7b.
- przestawiono znaki D-42a
- uzupełniono tablicę E-18a
- zaprojektowano znak A-12a przed wjazdem na odcinek drogi w powiecie cieszyńskim.
- zaprojektowano przestawienie istniejących znaków kolidujących z projektowanymi poszerzeniami jezdni
- zaprojektowano bariery energochłonne w obrębie przebudowywanych przepustów.
- zlikwidowano znaki, które straciły zasadność po przebudowie drogi.

6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: do 31.12.2021.

7. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW.

Jako oznakowanie stałe pionowe należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie (S). Znaki winny posiadać lica z folii odbłaskowej typu 2.

Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Należy zapewniać ich stabilność i zachować skrajnię poziomą i pionową przy ustawianiu znaków. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako strukturalne z masy chemoutwardzalnej.

8. SPIS RYSUNKÓW.

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2 – Plan sytuacyjny