

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z dn. 02.03.1999r, Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430
- Mapy od celów projektowych w skali 1:500
- Wytycznych Projektowania Ulic (WPU) IBDiM Warszawa 1992,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych (Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Warszawa 1997)
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2001
- Warunków technicznych określonych przez Zarządcę drogi.

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy nawierzchni bitumicznej wraz z odwodnieniem przy drodze powiatowej 2638S Skoczów – Landek w Iłownicy - ul. Skoczowska i ul. Landecka w Iłownicy i w Piersćcu na długości około 1400m, od skrzyżowania z drogą gminną (ul. Sadzonka) w Iłownicy do granicy Iłownicy i Piersćca. Inwestycja położona jest w województwie śląskim w powiecie bielskim w miejscowości Iłownica (Gmina Jasienica).

2 . Stan istniejący

Opracowywany odcinek drogi jest to droga powiatową klasy L. Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, tereny niezagospodarowane, pola uprawne oraz stawy rybne wraz z przyległą infrastrukturą.. Droga powiatowa nr 2638S posiada jednojezdniową dwukierunkową jezdnię asfaltowa o zmiennej szerokości od 3.50 m do 4.00 m, oraz pobocza o szerokości około 0,50 m. Odwodnienie drogi realizowane jest przez nieumocnione rowy biegnące wzdłuż drogi, zbierające także napływające wody z jezdni i przyległych terenów. Wody z tych rowów łączą się z rowami melioracyjnymi biegnącymi w kierunku wschodnim.

Opracowywana droga przebiega a na terenach o płaskim ukształtowaniu wysokościowym. Spadki podłużne istniejącej niwelety nie przekraczają 2%.

Na opracowywanym odcinku droga powiatowa krzyżuje się z drogami gminnymi Gminy Jasienica: ul. Sadzonka, ul. Sarkandra i ul. Porębisko.

Na terenie inwestycji występują sieci: linie energetyczne niskiego napięcia wraz z oświetleniem, sieć teletechniczna podziemna, sieć teletechniczna nadziemna, sieć wodociągowa, sieć gazowa.

3. Rozwiązania projektowe

Parametry projektowanej drogi powiatowej:

- Kilometraż przebudowanej drogi: 6+872,00 – 8+272,00
- Kilometraż lokalny przebudowanej drogi: 0+000,00 – 1+400,00
- klasa drogi L - lokalna
- kategoria ruchu: KR3
- droga jednojezdniowa, dwupasowa dwukierunkowa
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni: 5,5m z poszerzeniami na łukach
- szerokość poboczy: 0,75m
- odwodnienie rowami otwartymi i częściowo rowami zarurowanymi.

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu – branża drogowa

Przebudowa jezdni odbywa się w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebudowywaną jezdnię drogi powiatowej dostosowano do szerokości zasadniczej 5,5m z poboczami o szerokości 0,75m.

Opisane rozwiązania przedstawiono na rysunkach nr 2.1, 2.2, 2.3: „Plan zagospodarowania 1, 2, 3”.

3.2. Rozwiązanie wysokościowe projektowanej jezdni – branża drogowa

Dostosowano się do istniejących rzędnych oraz pochyleń podłużnych jezdni dokonując ich ujednolicenia. Rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 3: „Profil podłużny projektowanej nawierzchni”.

3.3. Zjazdy do posesji – branża drogowa

Na długości projektowanego chodnika dokonano utwardzenia zjazdów w granicach pasa drogowego, zachowując normatywne skosy 1:1 z jezdnią zjazdów o szerokości nie mniejszej niż 3,0m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze. Zjazdy do posesji utwardzono kruszywem łamanym do granicy pasa drogowego.

3.4. Przekroje typowe i konstrukcje nawierzchni – branża drogowa

Przekrój zasadniczy szerokości jezdni 5,5m z poszerzeniami na łukach poziomych. Zasadniczy przekrój jezdni zaprojektowano jako daszkowy o wartości spadków 2%. W miejscach pokazanych na planie zagospodarowania zaprojektowano umocnienie skarp: z betonowych prefabrykatów typu L na ławie z betonu C8/10 i ławie z pospółki lub betonowych płyt ażurowych o wymiarach 40x60x10cm na podsypce cementowo-piaskowej. Na odcinkach pokazanych na planie zagospodarowania zaprojektowano od północnej strony nawierzchni drenaż francuski ze żwiru płukanego 16/32mm, rury PCV perforowanej karbowana fi 160mm i geowłókniny niekanej, igłowanej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

7 cm - podbudowa z betonu asfaltowego AC22P

25 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}

30 cm - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem C_{1,5/2}

Konstrukcja nawierzchni wjazdów:

20 cm – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm.

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

20 cm – warstwa z destruktu asfaltowego pozyskanego z robót rozbiórkowych

z powierzchniowym utwaleniem emulsją i grysem

Rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 4 „Przekroje typowe”

3.5. Projektowane zagospodarowanie terenu - odwodnienie

Zaprojektowano przebudowę rowów w następującym zakresie:

Rów nr 1:

odcinek 1 – zarurowanie rurą fi 600mm na długości 160.34m

Dla ujęcia wód deszczowych zaprojektowano korytka muldowe za poboczem z których wody opadowe zostaną zebrane za pomocą projektowanych wpustów ulicznych włączonych poprzez studnie rewizyjne do zarurowanego odcinka rowu.

odcinek 2 – zarurowanie rurą fi 1000mm na długości 35.45m, zarurowanie profilem skrzynkowym o wymiarach 1500mm na 1500mm na długości 4m

Rów nr 2:

odcinek 1 - projektowane nachylenie umocnionych skarp: 1:1

-umocnienie skarp płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x10cm układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm.

-korytka betonowe muldowe 60x50x15cm układane na ławie z kruszywa łamanego i podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm.

-szerokość dna: 0,6m

-głębokość rowu po przebudowie: 0,5 – 0,8m

- zarurowanie rurą fi 400mm na długości 9.45m,
- zarurowanie rurą fi 400mm na długości 9.58m
- zarurowanie rurą fi 400mm na długości 7.36m
- zarurowanie rurą fi 400mm na długości 7.36m
- zarurowanie rurą fi 500mm na długości 18.84m

odcinek 2 - projektowane nachylenie umocnionych skarp: 1:1

-umocnienie skarp płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x10cm układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm.

-korytka betonowe muldowe 60x50x15cm układane na ławie z kruszywa łamanego i podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm.

-szerokość dna: 0,6m

-głębokość rowu po przebudowie: 0,5 – 0,8m

- zarurowanie rurą fi 400mm na długości 7.36m, rzędna początku zarurowania: 266.83, rzędna końca zarurowania: 266.80

- zarurowanie rurą fi 400mm na długości 7.36m, rzędna początku zarurowania: 266.71, rzędna końca zarurowania: 266.69

- zarurowanie rurą fi 400mm na długości 11.77m, rzędna początku zarurowania: 266.43, rzędna końca zarurowania: 266.39

- zarurowanie rurą fi 400mm na długości 2.51m, rzędna początku zarurowania: 266.39, rzędna końca zarurowania: 266.40

- zarurowanie rurą fi 400mm na długości 9.56m, rzędna początku zarurowania: 266.47, rzędna końca zarurowania: 266.51

- zarurowanie rurą fi 400mm na długości 17.28m, rzędna początku zarurowania: 266.44, rzędna końca zarurowania: 266.24

odcinek 3 - zarurowanie rurą fi 500mm na długości 8.34m

odcinek 4 - zarurowanie rurą fi 400mm na długości 10.72m

odcinek 5 - zarurowanie rurą fi 400mm na długości 11.59m

Rów nr 3:

– zarurowanie rurą fi 1200mm na długości 24.6m

3.6. Projektowane zagospodarowanie terenu - branża teletechniczna

Zaprojektowano przebudowę kolidującej sieci teletechnicznej według odrębnego opracowania

3.7. Projektowane zagospodarowanie terenu - branża elektryczna.

Zaprojektowano przebudowę kolidującej sieci elektrycznej oświetleniowej według odrębnego opracowania

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Przebudowywana jezdnia drogi powiatowej: około 8367m²

Powierzchnia utwardzanych poboczy: około 2086m²

Zjazdy utwardzane: około 410m²

5. Ochrona punktów geodezyjnych.

Na planie zagospodarowania zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które znajdują się w rejonie inwestycji i podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji lub odtworzenia realizację należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

6. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania inwestycji znajduje się w całości w granicach wykazanych działek inwestycyjnych w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej.

7. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z § 4 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, (Dz. U. Poz 463) ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną i proste warunki gruntowe. Podłoże nawierzchni zaliczono gruntów klasy G4 są to gliny pylaste i pyły. Szczegółowa analiza geologiczna jest przedstawiona w załączniku „opinia geotechniczna”

8. Dane informujące, czy działka jest wpisana do rejestru zabytków, oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach ochrony konserwatorskiej i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

10. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Projektowane prace nie mają negatywnego wpływu na funkcjonowanie ekosystemu, na całość zadania została uzyskana decyzja środowiskowa. Projektowane elementy uporządkują spływ wód powierzchniowych. Elementy nowo-projektowane wykonane będą z materiałów nieszkodliwych, posiadających odpowiednie atesty dopuszczające do ich stosowania.

Obszar inwestycji przebiega w obszarze Natury 2000 „Dolina Górnej Wisły”, kod obszaru: PLB240001. Forma ochrony w ramach sieci Natura 2000: obszar specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia) oraz w obszarze Natury 2000 Pierściec, Kod obszaru : PLH240022, Forma ochrony w ramach sieci Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa).

Żadne działania zagrażające w/w obszarom nie będą podejmowane w ramach przedmiotowej inwestycji, ani też skutki pośrednie i bezpośrednie inwestycji nie są związane z w/w zagrożeniami.

Na planowane przedsięwzięcie została uzyskana decyzja środowiskowa w której określono warunki prowadzenia prac mające na celu ochronę fauny i flory, a w szczególności płazów z uwagi na które zastosowano wygradzenia terenu budowy.

11. Wpływ inwestycji na istniejący drzewostan.

Inwestycja koliduje z istniejącym drzewostanem w związku z czym zaznaczono na planie zagospodarowania drzewa do wycięcia wchodzące w kolizję z projektowanym zagospodarowaniem. Na wycinkę drzew i krzewów zostaną uzyskane odrębne decyzje administracyjne.

12. Wytyczne branżowe

Roboty ziemne w obrębie sieci podziemnych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem przedstawiciela zarządcy danej sieci. Rozpoznane elementy zostały naniesione na planszy zbiorczej istniejącego uzbrojenia terenu, stanowiącej element projektu. Zaznacza się, iż w obrębie sieci prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami branżowymi załączonymi w projekcie. Nie wyklucza się ponadto występowania w terenie urządzeń nie wykazanych do inwentaryzacji. Wymagania jednostek branżowych w zakresie sposobów i terminów prowadzenia robót zostały zawarte w załączonych w projekcie uzgodnieniach branżowych, które są integralną częścią projektu. Na skrzyżowaniach przebudowywanej nawierzchni ze światłowodem NETIA należy zabudować rury ochronne dwudzielne fi 160mm pod nadzorem zarządcy sieci.

13. Spis rysunków

Rys 1 – Orientacja

Rys nr 2.1 – Plan zagospodarowania 1

Rys nr 2.2 – Plan zagospodarowania 2

Rys nr 2.3 – Plan zagospodarowania 3

Rys nr 3 – Profil podłużny projektowanej nawierzchni

Rys nr 4 – Profile przebudowywanych rowów

Rys nr 5 – Przekroje typowe

Rys nr 6 – Szczegóły elementów odwodnienia

Rys nr 7.1 – Przekroje poprzeczne 1

Rys nr 7.2 – Przekroje poprzeczne 2