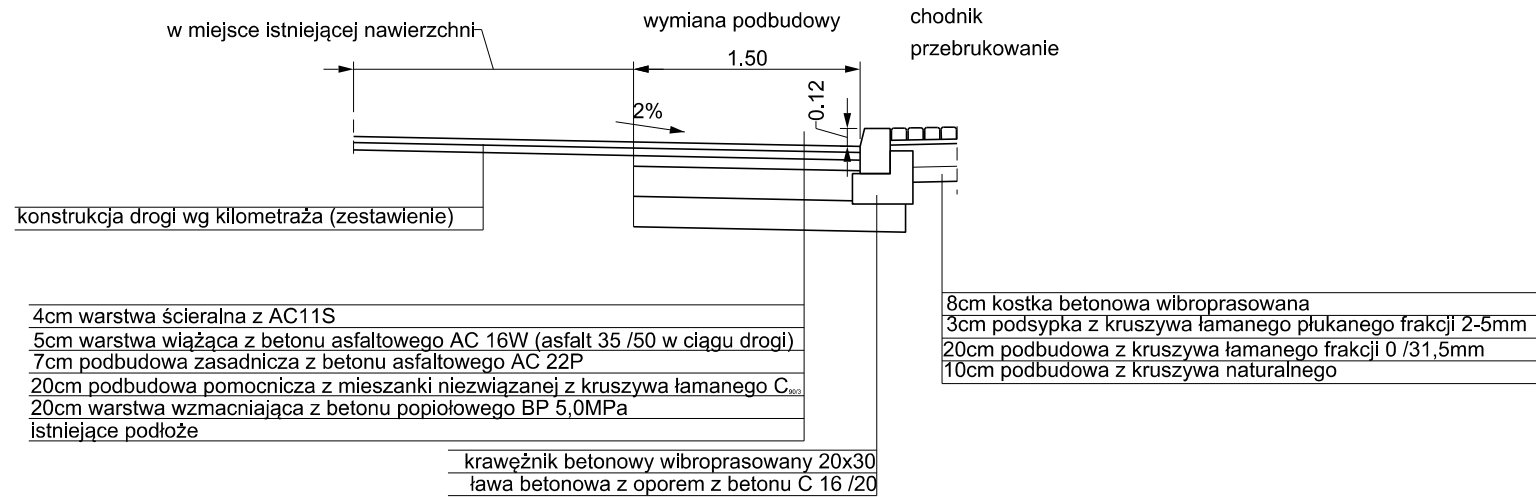
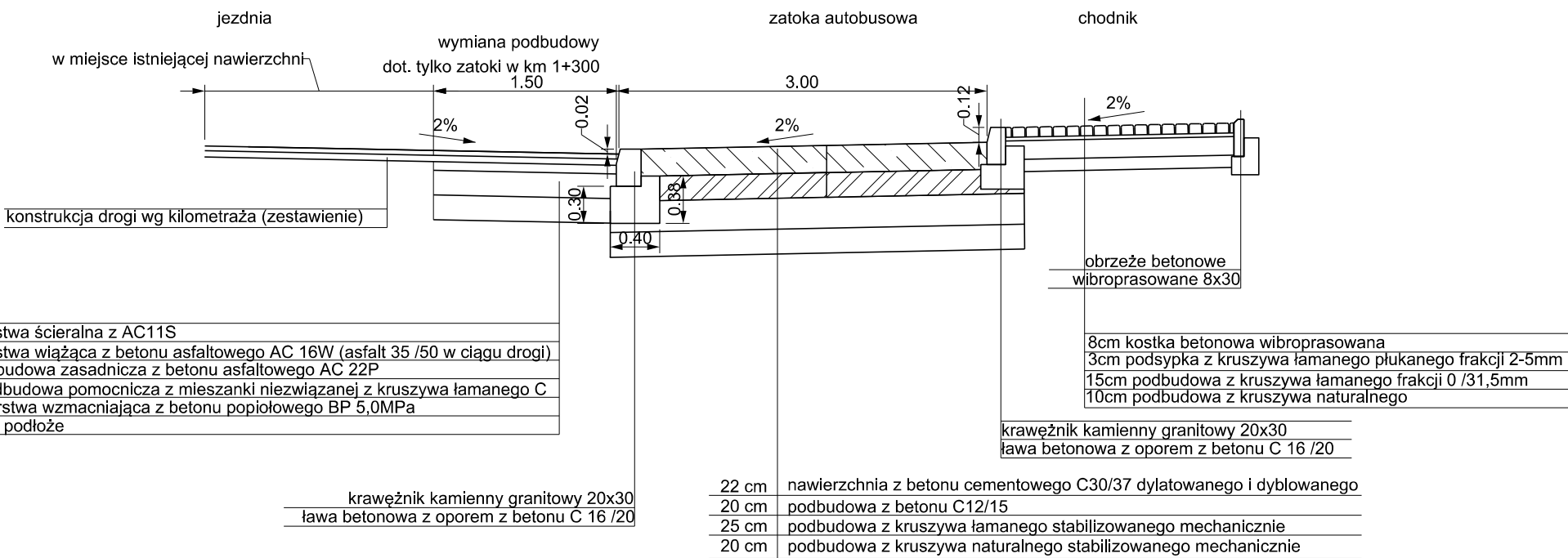


Konstrukcja dla wymiany podbudowy od strony chodnika



Przekrój typowy remontu dla zatok autobusowych



Przekrój typowy remontu jezdni na prostej



Przekrój typowy remontu jezdni na łuku



km 0+000 do km 0+625

- 4cm warstwa ścierna z AC11S
- 5 cm warstwa wiążąca z AC16W
- 6 cm (średnio) frezowanie istniejących warstw asfaltowych

km 0+625 do km 1+205


- 4cm warstwa ścierna z AC11S
- 5 cm warstwa wiążąca z AC16W
- 7 cm (średnio) frezowanie istniejących warstw asfaltowych

km 1+205 do km 1+600

- 4cm warstwa ścierna z AC11S
- 5 cm warstwa wiążąca z AC16W
- 6 cm (średnio) frezowanie istniejących warstw asfaltowych

km 1+600 do km 1+826

- 4cm warstwa ścierna z AC11S
- 4 cm warstwa wiążąca z AC16W
- 6 cm (średnio) frezowanie istniejących warstw asfaltowych

Inwestor:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej ul. Tadeusza Regeera 81	 Biuro projektowe: Pracownia Projektowa Niweleta mgr inż. Tomasz Gacek ul. Jesionowa 14/131 43-303 Bielsko - Biała	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego: "REMONT DROGI POWIATOWEJ 4412S UL. FAŁATA W BYSTREJ"			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość:	Powiat:	bielski
		Województwo:	śląskie
Część:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Skala:
			1:50
Branka:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Upewnienia/Specialność:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Tomasz Gacek	SLK/3672 PWOD/11 - drogowa	
Sprawił:			
Opracował:	mgr inż. Krzysztof Wygas		
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe		Nr rys. 2. Wersja: 1
Prawa autorskie zastrzeżone, liczenie i powołanie reprodukcji lub udostępnienie osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upowiadania inwestora.		Bielsko Biala, KWIECIEŃ 2018r.	
		Opracowanie: 002-PZD	