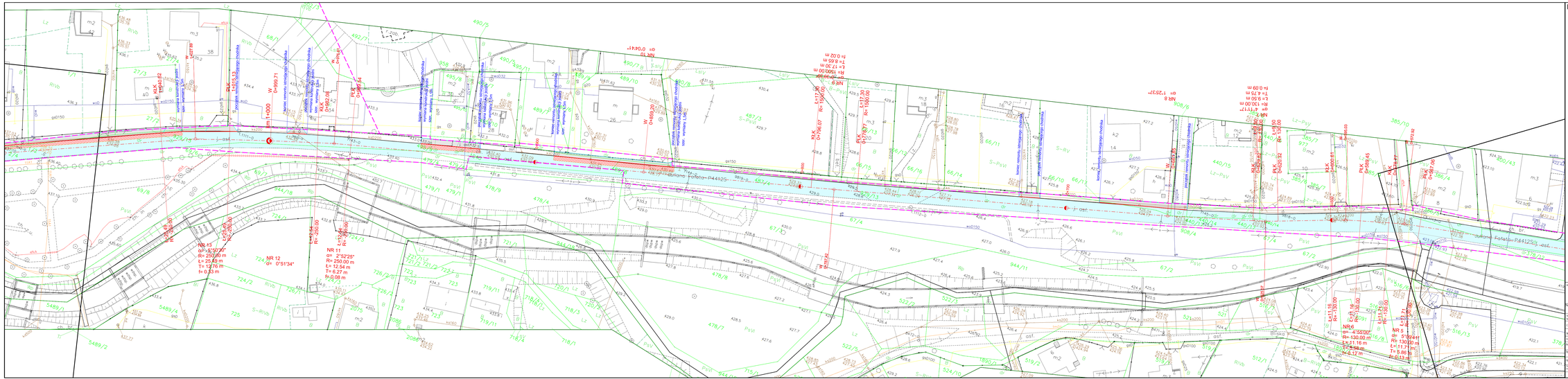
NR 10
α= 0°04'41"
R= 1900.00 m
T= 77.90 m
L= 155.63 m
T= 0.03 m
NR 9
α= 4°11'17"
R= 1500.00 m
L= 109.68 m
T= 54.90 m
T= 0.99 m
NR 8
α= 1°25'37"
R= 1500.00 m
L= 37.36 m
T= 18.68 m
T= 0.09 m
NR 11
α= 2°52'25"
R= 250.00 m
L= 12.54 m
T= 6.27 m
T= 0.08 m
NR 12
α= 0°51'34"
NR 13
α= 5°10'20"
R= 250.00 m
L= 25.18 m
T= 12.76 m
T= 0.33 m
NR 6
α= 4°55'00"
R= 130.00 m
L= 11.16 m
T= 5.58 m
T= 0.12 m
NR 5
α= 5°09'41"
R= 130.00 m
L= 11.71 m
T= 5.86 m
T= 0.13 m
Jarosław Fabiś-P4412/5
Jarosław Fabiś-P4412/5
Zakres robót
km 1+600
km 1+800
W 0+999.71
W 0+659.20
W 0+459.32
W 0+259.45
W 0+060.61
W 0+000.00
PLK 0+060.84
PLK 0+259.84
PLK 0+459.32
PLK 0+659.20
PLK 0+859.45
PLK 1+060.61
KLK 0+017.62
KLK 0+217.62
KLK 0+417.62
KLK 0+617.62
KLK 0+817.62
KLK 1+017.62
Przejście kolizyjne dla ciągu pieszo-rowerowego
Przejście kolizyjne dla chodnika
Przejście kolizyjne dla zjazdu
Kolizyjne skrzyżowanie dróg
Kolizyjne skrzyżowanie dróg
Kolizyjne skrzyżowanie dróg