

Inwestor:

**Powiat Bielski - Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej**  
**ul. Regeja 81**  
**43-382 Bielsko-Biała**

Opracowanie:

**MK KONSTRUKCJE KAROLINA KUBICA**  
**ul. Górska 200**  
**43-300 Bielsko-Biała**

Rodzaj opracowania:	<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Nazwa zamierzenia:	Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej 4431 S ul. Rolników w m. Ligota, obiekt w km 004+395 nad ciekiem bez nazwy
Branża:	<b>Inżynieria ruchu</b>
Adres :	Ligota, gmina Czechowice-Dziedzice, powiat bielski, województwo śląskie
Spis zawartości	Strona 2

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Karolina Kubica		04.2018 r.

**Bielsko-Biała, kwiecień 2018 r.**

---

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

<b>ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI .....</b>	<b>2</b>
<b>SPIS RYSUNKÓW .....</b>	<b>2</b>
<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
2.1. Ustawy, Rozporządzenia, Wytyczne .....	3
<b>3. STAN ISTNIEJĄCY .....</b>	<b>3</b>
3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drogach .....	3
3.2. Istniejąca organizacja ruchu .....	4
3.3. Wizja lokalna .....	4
<b>4. STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>4</b>
<b>4.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE .....</b>	<b>4</b>
4.1.1 ETAP 1.....	4
4.1.2 ETAP 2.....	5
<b>5 OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....</b>	<b>5</b>
<b>6 TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>5</b>
<b>7 ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE.....</b>	<b>5</b>

### **SPIS RYSUNKÓW**

Rys. 01 – Orientacja, skala 1:10 000

Rys. 02 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Etap 1, Arkusz 1, skala 1:500

Rys. 03 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Etap 1, Arkusz 2, skala 1:1000

Rys. 04 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Etap 1, Arkusz 3, skala 1:1000

Rys. 05 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Etap 1, Arkusz 4, skala 1:1000

Rys. 06 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Etap 1, Arkusz 5, skala 1:500

Rys. 07 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Etap 2, skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie stanowi projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych związanych z przebudową przepustu, w ciągu drogi powiatowej ul. Rolników w miejscowości Ligota.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- Przebudowę przepustu w km 004+395,
- Roboty nawierzchniowe (odtworzenie nawierzchni) na odcinku 45 m.

Celem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkim użytkownikom oraz pracownikom prowadzącym prace budowlane.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### **2.1. Ustawy, Rozporządzenia, Wytyczne**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 t.j. ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 t.j. ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.),
- Ustalenia pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drogach**

Ul. Rolników jest drogą powiatową o numerze 4431 S. Ulica rozciąga się od skrzyżowania typu rondo, gdzie krzyżuje się ulicami: Bronowską, Wapienicką, Bielską i Zabrzeską do skrzyżowania zwykłego, typu „T” z ul. Zabrzeską. Droga przebiega w obszarze zabudowanym.

Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz częściowo tereny niezagospodarowane. Ulica prowadzi ruch lokalny, związany z dojazdem do przyległych posesji. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 – 5,5 m. W przekroju drogi nie występuje chodnik, piesi poruszają się poboczem.

### **3.2. Istniejąca organizacja ruchu**

Na organizację ruchu ul. Rolników składa się oznakowania pionowe. Zostało ono pokazane na planach sytuacyjnych kolorem szarym. W obszarze robót nie występuje oznakowanie pionowe.

### **3.3. Wizja lokalna**

Wizja lokalna w celu inwentaryzacji istniejącego oznakowania została przeprowadzona w kwietniu 2018 r.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Założenia ogólne**

Przebudowa przepustu wymagać będzie całkowitego wyłączenia z ruchu obszaru objętego robotami. Dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej, zaprojektowano objazd ul. Zabrzeską na odcinku od ronda do skrzyżowania z ul. Rolników (objazd ul. Głogową nie jest zalecany ze względu na nawierzchnię z tłucznia kamiennego).

W celu ograniczenia utrudnień, zakres przebudowy podzielono na etapy. Przyjęto następujący podział:

Etap 1 – roboty zasadnicze: przebudowa konstrukcji przepustu

Etap 2 – wykonanie pozostałego zakresu robót (roboty nawierzchniowe, wykończeniowe)

#### **4.1.1 Etap 1.**

Roboty w tym etapie należy prowadzić w sposób umożliwiający dojazd do ul. Wypoczynkowej od strony północnej ul. Rolników.

- Obszar robót wydzielono zaporą U-20 b, znakiem B-1 z tabliczką „nie dotyczy pojazdów budowy”. Zaleca się ustawienie pryzmy z piasku na czas głębokich wykopów, od strony północnej ul. Rolników.
- Od strony południa, na ul. Rolnej na dojeździe do strefy robót zaprojektowano oznakowanie: A-14 ze znakiem B-25. Wprowadzono również ograniczenie prędkości do 30 km/h. Na początku ulicy – skrzyżowaniu typu rondo, zaprojektowano znak F-5 informujący o zakazie ruchu za 200 m oraz znak D-4a.
- Od strony północy, na ul. Rolnej na dojeździe do strefy robót zaprojektowano oznakowania: A-14 wraz z B-25 oraz B-33 „30 km/h”. Wcześniej, tj. za skrzyżowaniem z ul. Młynarską zaprojektowano znak F-5 informujący o zakazie ruchu za 450 m, zaś za wlotem ul. Głogowej zaprojektowano znak D-4a.
- Na ul. Leszczynowej zaprojektowano znak C-4.
- Trasę objazdu oznakowano w następujących miejscach: na wlocie ul. Zabrzeskiej na skrzyżowaniu typu rondo, na skrzyżowaniu ul. Zabrzeskiej z ul. Rolników oraz na skrzyżowaniu ul. Rolników z ul. Łabędzia.
- Ruch pieszych odbywał się będzie po kładce. Wykonawca winien zapewnić im możliwość bezpiecznego przejścia przez cały czas trwania robót.

#### 4.1.2 Etap 2.

Zakłada się, że etap 2 będzie miał charakter krótko trwający. Oznakowanie dla tego etapu pokazano na rysunku nr 7. Pozostałe skrzyżowania należy pozostawić oznakowane tak jak w etapie 1. Ze względu na przebudowę zjazdów do posesji, o terminie prowadzenia robót w tym etapie należy powiadomić mieszkańców posesji w obszarze robót.

### 5 OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

#### Utrudnienia:

- Wprowadzenie zakazu ruchu w strefie prowadzenia robót,
- Wydłużenie drogi dojazdu ze względu na objazd,
- Dojście pieszych po tymczasowej kładce.

#### Zagrożenia:

- Ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- Obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- Ruch pieszych w strefie robót,

### 6 TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Czasową organizację ruchu planuje się wprowadzić bezpośrednio przed rozpoczęciem robót budowlanych, w terminie **do 30 czerwca 2018 r.** Po zakończeniu robót przywrócona zostanie istniejąca organizacja ruchu.

### 7 ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Przy wykonywaniu projektowych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

Wszystkie znaki pionowe, zapory drogowe, tablice kierujące winny być wykonane **z folii typu 2**. Należy stosować dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Wykonawca robót winien utrzymywać je we właściwym stanie technicznym i należytym stanie czystości.

Znaki pionowe dla czasowej organizacji ruchu zaprojektowano o grupie wielkości **D (znaki duże)**.

Kształty znaków drogowych oraz ich umieszczenie powinny odpowiadać warunkom podanym w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie „szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.). Montując znaki należy zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich czytania przez nadjeżdżających kierowców. Minimalna wysokość dolnej krawędzi tablicy najniższego znaku wynosić musi od podłoża 2,0 m.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonać zgodnie z projektem zachowując zasadę właściwej widoczności oznakowania i dostosowania jego ustawienia do utrudnień na drodze. Ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom

ruchu drogowego.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego oraz przepisami BHP. W czasie prowadzenia robót w miarę możliwości należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom, pojazdom uprzywilejowanym, pojazdom gospodarki komunalnej.

Po zakończeniu robót, oznakowanie powinno być niezwłocznie zdemonutowane i winna zostać przywrócona istniejąca organizacja ruchu.