

Inwestor:

Powiat Bielski - Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ul. Regeera 81
43-382 Bielsko-Biała

Opracowanie:

MK KONSTRUKCJE KAROLINA KUBICA
ul. Górska 200
43-300 Bielsko-Biała

Rodzaj opracowania:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa zamierzenia:	Przebudowa przepustu w ciągu drogi powiatowej 4431 S ul. Rolników w m. Ligota, obiekt w km 004+000 nad potokiem Stare Rzeczysko
Branża:	Inżynieria ruchu
Adres :	Ligota, gmina Czechowice-Dziedzice, powiat bielski, województwo śląskie
Spis zawartości	Strona 2

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował:	mgr inż. Karolina Kubica		04.2018 r.

Bielsko-Biała, kwiecień 2018 r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI	2
SPIS RYSUNKÓW	2
OPIS TECHNICZNY	3
1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.1. Ustawy, Rozporządzenia, Wytyczne	3
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drogach	3
3.2. Istniejąca organizacja ruchu	4
3.3. Wizja lokalna.....	4
4. STAN PROJEKTOWANY	4
4.1. ZAŁOŻENIA OGÓLNE	4
4.1.1 ETAP 1	4
4.1.2 ETAP 2	5
5 OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	5
6 TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
7 ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	5

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 01 – Orientacja, skala 1:10 000

Rys. 02 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Etap 1, Arkusz 1, skala 1:500

Rys. 03 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Etap 1, Arkusz 2, skala 1:1000

Rys. 04 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Etap 1, Arkusz 3, skala 1:1000

Rys. 05 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Etap 1, Arkusz 4, skala 1:1000

Rys. 06 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Etap 1, Arkusz 5, skala 1:1000

Rys. 07 – Czasowa organizacja ruchu – Plan sytuacyjny – Etap 2, skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie stanowi projekt czasowej organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych związanych z przebudową przepustu, w ciągu drogi powiatowej ul. Rolników w miejscowości Ligota.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- Przebudowę przepustu w km 4+000,
- Roboty nawierzchniowe (odtworzenie nawierzchni) na odcinku 35 m.

Celem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkim użytkownikom oraz pracownikom prowadzącym prace budowlane.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Ustawy, Rozporządzenia, Wytyczne

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 t.j. ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 t.j. ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.),
- Ustalenia pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Charakterystyka drogi i ruchu na drogach

Ul. Rolników jest drogą powiatową o numerze 4431 S. Ulica rozciąga się od skrzyżowania typu rondo, gdzie krzyżuje się ulicami: Bronowską, Wapienicką, Bielską i Zabrzeską do skrzyżowania zwykłego, typu „T” z ul. Zabrzeską. Droga przebiega w obszarze zabudowanym.

Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz częściowo tereny niezagospodarowane. Ulica prowadzi ruch lokalny, związany z dojazdem do przyległych posesji. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 – 5,5 m. W przekroju drogi nie występuje chodnik, piesi poruszają się poboczem.

3.2. Istniejąca organizacja ruchu

Na organizację ruchu ul. Rolników składa się oznakowania pionowe. Zostało ono pokazane na planach sytuacyjnych kolorem szarym. Na odcinku objętym robotami, obowiązuje ograniczenie prędkości wyznaczone znakiem B-33 „40 km/h”.

3.3. Wizja lokalna

Wizja lokalna w celu inwentaryzacji istniejącego oznakowania została przeprowadzona w kwietniu 2018 r.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Założenia ogólne

Przebudowa przepustu wymagać będzie całkowitego wyłączenia z ruchu obszaru objętego robotami. Dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej, zaprojektowano objazd ul. Zabrzeską na odcinku od ronda do skrzyżowania z ul. Rolników

W celu ograniczenia utrudnień, zakres przebudowy podzielono na etapy. Przyjęto następujący podział:

Etap 1 – roboty zasadnicze: przebudowa konstrukcji przepustu

Etap 2 – wykonanie pozostałego zakresu robót (roboty nawierzchniowe, wykończeniowe)

4.1.1 Etap 1

Roboty w tym etapie należy prowadzić w sposób umożliwiający dojazd do ul. Wypoczynkowej od strony północnej ul. Rolników.

- Obszar robót wydzielono zaporą U-20 b, znakiem B-1 z tabliczką „nie dotyczy pojazdów budowy”. Zaleca się ustawienie przymy z piasku na czas głębokich wykopów, od strony północnej ul. Rolników.
- Od strony południa, na ul. Rolnej na dojeździe do strefy robót zaprojektowano oznakowanie: A-14 ze znakiem B-25. Wprowadzono również ograniczenie prędkości do 30 km/h. Na początku ulicy – skrzyżowaniu typu rondo, zaprojektowano znak F-5 informujący o zakazie ruchu za 600 m oraz znak D-4a.
- Od strony północy, na ul. Rolnej na dojeździe do strefy robót zaprojektowano oznakowania: A-14 wraz ze znakiem D-4a oraz B-25 i B-33 „30 km/h”.
- Na ul. Wypoczynkowej, na dojeździe do strefy robót zaprojektowano oznakowanie: A-14 oraz C-4.
- Na wlocie ul. Głogowej przy skrzyżowaniu z ul. Zabrzeską zaprojektowano znak D-4a.
- Trasę objazdu oznakowano w następujących miejscach: na wlocie ul. Zabrzeskiej na skrzyżowaniu typu rondo, na skrzyżowaniu ul. Zabrzeskiej z ul. Rolników oraz na skrzyżowaniu ul. Rolników z ul. Łabędzia.
- Ruch pieszych odbywał się będzie po kładce. Wykonawca winien zapewnić im możliwość bezpiecznego przejścia przez cały czas trwania robót.

4.1.2 Etap 2

Zakłada się, że etap 2 będzie miał charakter krótko trwający. Oznakowanie dla tego etapu pokazano na rysunku nr 7. Pozostałe skrzyżowania należy pozostawić oznakowane tak jak w etapie 1. Etap ten wymaga wyłączenia z ruchu wlotu skrzyżowania ul. Wypoczynkowej z ul. Rolników. Z tego względu o terminie prowadzenia robót w tym etapie należy powiadomić mieszkańców ul. Wypoczynkowej.

5 OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Utrudnienia:

- Wprowadzenie zakazu ruchu w strefie prowadzenia robót,
- Wydłużenie drogi dojazdu ze względu na objazd,
- Dojście pieszych po tymczasowej kładce.

Zagrożenia:

- Ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- Obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,
- Ruch pieszych w strefie robót,

6 TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Czasową organizację ruchu planuje się wprowadzić bezpośrednio przed rozpoczęciem robót budowlanych, w terminie **do 30 czerwca 2018 r.** Po zakończeniu robót przywrócona zostanie istniejąca organizacja ruchu.

7 ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Przy wykonywaniu projektowych elementów oznakowania należy przestrzegać następujących zasad:

Wszystkie znaki pionowe, zapory drogowe, tablice kierujące winny być wykonane **z folii typu 2**. Należy stosować dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. Wykonawca robót winien utrzymywać je we właściwym stanie technicznym i należyтым stanie czystości.

Znaki pionowe dla czasowej organizacji ruchu zaprojektowano o grupie wielkości **D (znaki duże)**.

Kształty znaków drogowych oraz ich umieszczenie powinny odpowiadać warunkom podanym w Załączniku nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie „szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.). Montując znaki należy zachować prawidłową widoczność i czytelność tablic i znaków oraz możliwość ich czytania przez nadjeżdżających kierowców. Minimalna wysokość dolnej krawędzi tablicy najniższego znaku wynosić musi od podłoża 2,0 m.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wykonać zgodnie z projektem zachowując zasadę właściwej widoczności oznakowania i dostosowania jego ustawienia do utrudnień na drodze.

Ustawione znaki i sposób ich zamontowania muszą zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Roboty prowadzone w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zasadami pracy w obrębie pasa drogowego oraz przepisami BHP. W czasie prowadzenia robót w miarę możliwości należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom, pojazdom uprzywilejowanym, pojazdom gospodarki komunalnej.

Po zakończeniu robót, oznakowanie powinno być niezwłocznie zdemonstrowane i winna zostać przywrócona istniejąca organizacja ruchu.