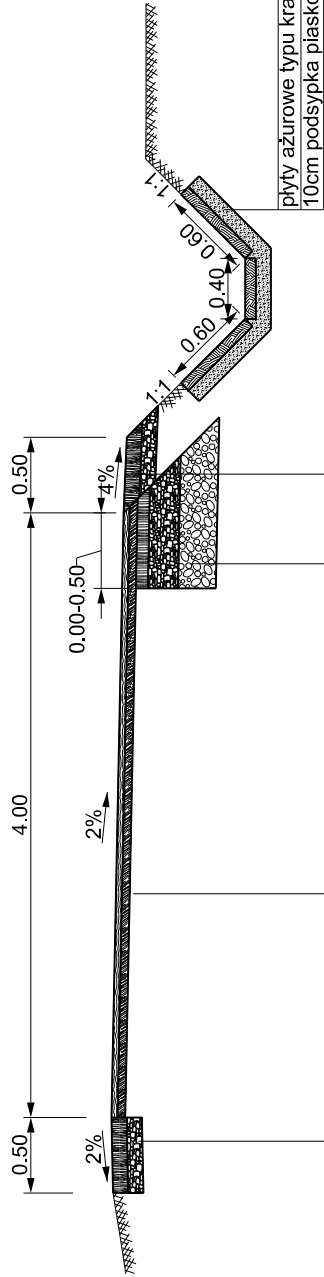


# Przekrój B-B




10cm warstwa z destruktu asfaltowego (układana w dwóch warstwach)  
10 cm warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm

4cm warstwa ścieralna z AC11S  
5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)  
8cm warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)  
20 cm warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm  
25 cm warstwa z kruszywa naturalnego z uzupełnieniem 20% przekruszonego kruszywa łamanego

4cm warstwa ścieralna z AC11S  
5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)  
średnio 3cm frezowanie istniejącej nawierzchni

10cm warstwa z destruktu asfaltowego (układana w dwóch warstwach)  
10 cm warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej ul. Regera 81 43-382 Bielsko Biała	Jednostka projektowa:	USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Grzegorz Głanowski ul. Zdrojowa 12 43-356 Bujaków		
temat:	"Remont drogi powiatowej 4466S Kaniów - Bestwinka ul. Ludowa"				
treść:					
zespół autorski:	mgr inż. Grzegorz Głanowski upr. nr SLK/3645/PWOD/11		podpis:		
projektant:	mgr inż. Grzegorz Głanowski upr. nr SLK/3645/PWOD/11		drogowa	skala:	1:50
sprawił:	mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11		stadium:	projekt budowlany	nr rys.
			2.2		