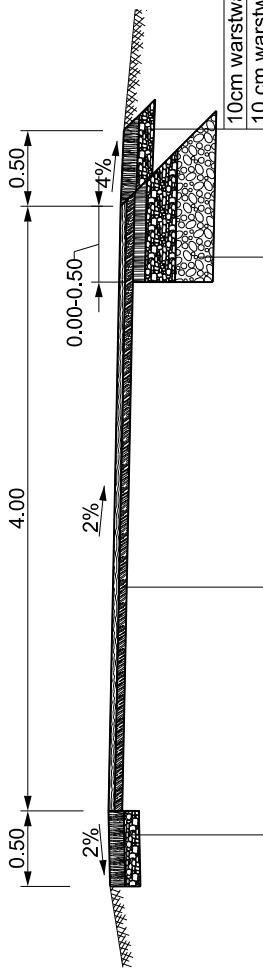


Przekrój A-A



10cm warstwa z destruktu asfaltowego (układana w dwóch warstwach)

10 cm warstwa z kruszywa łamanej frakcji 0-31.5mm

4cm warstwa ścieralna z AC11S

5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)

8cm warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)

20 cm warstwa z kruszywa łamanej frakcji 0-31.5mm

25 cm warstwa z kruszywa naturalnego z uzupełnieniem 20% przekruszonego kruszywa łamaneego

4cm warstwa ścieralna z AC11S

5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)

srednio 3cm frezowanie istniejącej nawierzchni

10cm warstwa z destruktu asfaltowego (układana w dwóch warstwach)

10 cm warstwa z kruszywa łamanej frakcji 0-31.5mm

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
ul. Reegera 81
43-382 Bielsko-Biała

temat:

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Grzegorz Głąnowski
ul. Żerzojowa 12
43-356 Bujaków

"Remont drogi powiatowej 4466S Kaniów - Bestwinka ul. Ludowa"

treść:	Przekroje typowe	branża:	skala:
zespół autorski: projektant:	mgr inż. Grzegorz Głąnowski upr. nr SLK/3645/P/WOD/11 podpis: <i>Głąnowski</i>	drogowa	1:50
sprawdzil:	mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/P/WOD/11 podpis: <i>Gacek</i>	stadium: projekt budowlany	nr rys. 2.1