

Bielsko-Biała, 25.01.2018 r.

KT.7121.1.3.2018.PJ

Usługi Projektowe
mgr inż. Grzegorz Glanowski

ul. Zdrojowa 12
43-356 Bujaków

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późniejszymi zmianami/ w związku z § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784 /

zatwierdzam

przedstawiony **projekt docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej 4466 S Kaniów – Bestwina, ul. Ludowa w Kaniowie** /od skrzyżowania z ul. Czechowicką do wiaduktu kolejowego/, pod warunkiem zastosowania się do zastrzeżeń przedstawionych w opinii: Zarządu Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej oraz:

- uzupełnienia oznakowania o znak D-2 umieszczony pod znakiem A-7 przed skrzyżowaniem z ul. Czechowicką.

Korekta w oznakowaniu powinna być wprowadzona do projektu przed wydaniem dokumentacji wykonawczy robót i wprowadzeniem zmiany organizacji ruchu.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. nr 220 poz.2181 z późn. zm./

Termin ważności zatwierdzenia: do 31.12.2019 r.

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

Otrzymują:

1. Adresat /w zał. projekt organizacji ruchu/,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej,
3. WRD Komendy Miejskiej Policji w Bielsku-Białej,
4. Urząd Gminy Bestwina,
5. a/a.

Z up. STAROSTY
Bogusław Jakubiec
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

"Remont drogi powiatowej 4466S Kaniów-Bestwina ul. Ludowa"

INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁEJ**
 ul. T. REGERA 81
 43-382 BIELSKO-BIAŁA

ADRES INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,**
 GINA BESTWINA, MIEJSCOWOŚĆ KANIÓW

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

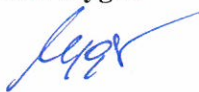
STADIUM: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **USŁUGI PROJEKTOWE**
 mgr inż. Grzegorz Głanowski
 ul. Zdrojowa 12
 43-356 Bujaków

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Grzegorz Głanowski**



OPRACOWAŁ: **mgr inż. Krzysztof Wygaś**



Bielsko-Biała, 11.2017

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

Zawartość opracowania:

- **OPIS TECHNICZNY**
- **ORIENTACJA**
- **ORGANIZACJA RUCHU – STAN ISTNIEJĄCY**
- **ORGANIZACJA RUCHU – STAN DOCELOWY**

Spis treści

1. Podstawa opracowania.	4
2. Inwestor.....	4
3. Przedmiot opracowania.....	4
4. Stan istniejący	4
4.1 Lokalizacja inwestycji:.....	4
4.2 Charakterystyka drogi i ruchu.....	4
5. Zakres prac i rozwiązań projektowych.....	5

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Inwestor.

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁEJ
ul. T. REGERA 81
43-382 BIELSKO-BIAŁA

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w gminie Bestwina, wykonany w ramach opracowania pn.: „Remont drogi powiatowej 4466S Kaniów-Bestwina ul. Ludowa”.

4. Stan istniejący

4.1 Lokalizacja inwestycji:

Ciąg komunikacyjny, będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Kaniów (ul. Ludowa).

Początek odcinka przedmiotowej drogi znajduje się w obrębie skrzyżowania z ul. Czechowicką, która stanowi odcinek drogi powiatowej nr 4447S, natomiast koniec zakresu opracowania zlokalizowany jest w obrębie wiaduktu kolejowego w km 0+745 analizowanej drogi.

4.2 Charakterystyka drogi i ruchu.

Przedmiotowy odcinek ul. Ludowej, stanowi fragment drogi powiatowej nr 4466S, obsługującej ruch w miejscowości Kaniów. Droga ta stanowi ciąg komunikacyjny łączący Kaniów z Bestwiną, prowadzi również ruch z Czechowic-Dziedzic w kierunku Bestwiny.

STAROSTWO POWIATOWE
w Bielsku-Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

Na analizowanym fragmencie droga przebiega w terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W stanie, którego dotyczy niniejszy projekt (tj. po zrealizowaniu prac) droga posiadać będzie na całej swej długości przekrój drogowy z obustronnym poboczem.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Klasa drogi L1/2 – odc. od km 0+000 do km 0+745

Klasa drogi:	L1/2,
Przekrój:	jedno-jezdniowa dwukierunkowa
Szerokość jezdni:	4,00 m
Szerokość pobocza	0,50 m
Pochylenie poprzeczne daszkowe	2%
Nawierzchnia:	beton asfaltowy

5. Zakres prac i rozwiązań projektowych.

Zmiany w organizacji ruchu po wykonaniu robót na odcinku objętym opracowaniem polegać będą na oznakowaniu za pomocą znaków D-1 i A-7 wlotów skrzyżowań zlokalizowanych na analizowanym fragmencie drogi nr 4466S. Ponadto projektuje się wprowadzenie znaków D-1 i F-6 w ciągu ul. Czechowickiej.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – grudzień 2018

UWAGI DODATKOWE

- PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIE PIONOWĄ I POZIOMĄ.
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE TYMCZASOWE NIE POWINNO UTRUDNIAĆ CZYTELNOŚCI ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.
- ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T. J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.
- KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
- USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.
- NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBŁASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU.
- DO OBOWIĄZKU WYKONAWCY NALEŻY UTRZYMANIE OZNAKOWANIA WE WŁAŚCIWYM STANIE TECHNICZNYM PRZEZ CAŁY OKRES PROWADZONYCH PRAC.

- OZNAKOWANIE NALEŻY WYKONAĆ O GRUBOŚCI POWŁOKI MALARSKIEJ MIN. 1,0MM I O MINIMALNYM WSPÓŁCZYNNIKU ODBŁASKU WYNOSZĄCYM CO NAJMNIEJ 70 [MCD/LX/M2].
- DO WYKONANIA LIC ZNAKÓW STOSOWANYCH DO OZNAKOWANIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ FOLIĘ ODBŁASKOWĄ TYPU 2 LUB FOLIĘ PRYZMATYCZNĄ.
- UŻYTE DO OZNAKOWANIA ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA POWINNY SPEŁNIAĆ WYMAGANIA FOTOMETRYCZNE I KOLORYMETRYCZNE W ZAKRESIE ODBŁASKOWOŚCI I BARWY ORAZ BYĆ DOBRZE WIDOCZNE ZARÓWNO W DZIEŃ JAK I W NOCY.
- O UTRUDNIENIACH NALEŻY ODPOWIEDNIO WCZEŚNIE POWIADOMIĆ ODPOWIEDNIE SŁUŻBY ORAZ MIESZKAŃCÓW.
- OSOBY WYKONUJĄCE CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z ROBOTAMI W PASIE DROGOWYM POWINNY BYĆ UBRANE W ODZIEŻ OSTRZEGAWCZĄ O BARWIE POMARAŃCZOWEJ LUB ŻÓLTEJ I WYPOSAŻONE W ELEMENTY ODBŁASKOWE.
- PRZY OZNAKOWANIU ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ ZNAKI O JEDNĄ GRUPĘ WIELKOŚCI WYŻSZĄ NIŻ STOSOWANE NA DANYM ODCINKU DROGI.

