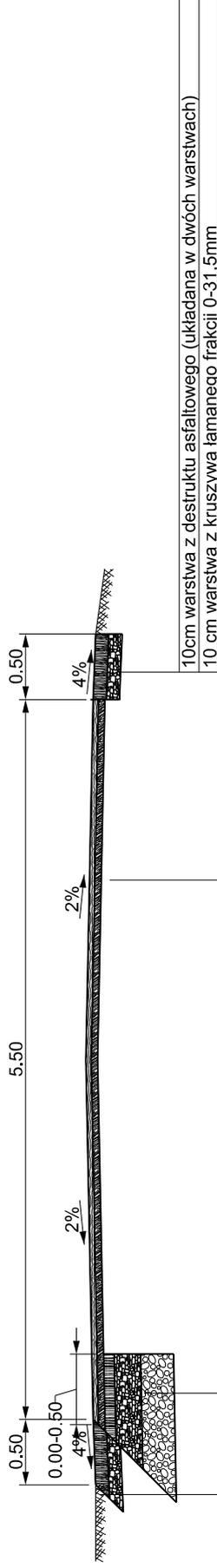


# Przekrój C-C



10cm warstwa z destruktu asfaltowego (układana w dwóch warstwach)  
10 cm warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm

4cm warstwa ścierna z AC11S  
5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)  
średnio 3cm frezowanie istniejącej nawierzchni

4cm warstwa ścierna z AC11S  
5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)  
8cm warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)  
20 cm warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm  
25 cm warstwa z kruszywa naturalnego z uzupełnieniem 20% przekruszonego kruszywa łamanego

10cm warstwa z destruktu asfaltowego (układana w dwóch warstwach)  
10 cm warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm

Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej ul. Regeera 81 43-382 Bielsko Biala	Jednostka projektowa:	USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Grzegorz Głanowski ul. Ziurojowa 12 43-356 Bujaków
temat: <b>"Remont drogi powiatowej 4420S Rudzica - Roztopice - Grodziec w km 7+605-8+337"</b>			
treść: <b>Przekroje typowe</b>			
zespół autorski:	mgr inż. Grzegorz Głanowski upr. nr SLK/3645/PWOD/11	podpis:	<i>Głanowski</i>
sprawdził:	mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11	podpis:	<i>Gacek</i>
		branża:	drogowa
		skala:	1:50
		stadium:	projekt budowlany
		nr rys.	<b>2.3</b>