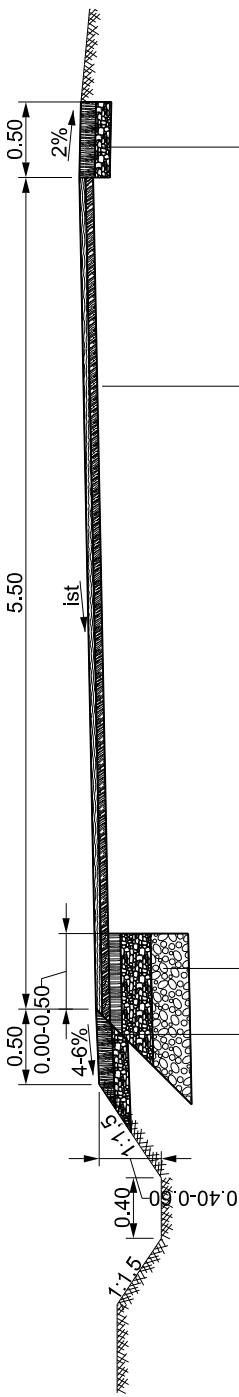


Przekrój A-A



10cm warstwa z destruktu asfaltowego (układana w dwóch warstwach)
10 cm warstwa z kruszywa łamanej frakcji 0-31,5mm

4cm warstwa ścieralna z AC11S
5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asphalt 35 /50 w ciągu drogi)
średnio 3cm frezowanie istniejącej nawierzchni

4cm warstwa ścieralna z AC11S
5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asphalt 35 /50 w ciągu drogi)
8cm warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P (asphalt 35 /50 w ciągu drogi)
20 cm warstwa z kruszywa łamanej frakcji 0-31,5mm
25 cm warstwa z kruszywa naturalnego z uzupełnieniem 20% przekruszonego kruszywa łamanej

10cm warstwa z destruktu asfaltowego AC '16W (asphalt 35 /50 w ciągu warstwach)
10 cm warstwa z kruszywa łamanej frakcji 0-31,5mm

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
ul. Recka 81
43-382 Bielsko-Biała

Jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Grzegorz Głąnowski
ul. Zdrojowa 12
43-356 Bujaków

temat: "Remont drogi powiatowej 4420S
Rudzica - Roztopice - Grodziec w km 7+605-8+337"

treść:	Przekroje typowe	skala:	
zezpoł autorski: projektant:	mgr inż. Grzegorz Głąnowski upr. nr SLK/3645/P/WOD/11 podpis: <i>Głąnowski</i>	drogowa	1:50
sprawdzil:	mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/P/WOD/11 podpis: <i>Gacek</i>	stadium: projekt budowlany	nr rys. 2.1