

Bielsko-Biała, dnia 2.05.2018 r.

ZDP5.272.3.11.154.2018.SB

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie zadania pn. „Remont drogi powiatowej 4420S Rudzica – Roztropice - Grodziec w km 7+605 – 8 + 337”,*

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. 2017 poz. 1579 ze zm.), w odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

### **Pytanie nr 1:**

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności punktu 4.5 z przedmiaru:

- a. Prosimy o wyjaśnienie podanego obmiaru robót: 257,02m<sup>2</sup>.
- b. Według dokumentacji technicznej podbudowę stanowi stabilizowanie gruntu cementem, natomiast w przedmiarze mamy kruszywo naturalne z dodatkiem przekruszonego kruszywa łamanego jeżeli Zamawiający przewidział stabilizację gruntu cementem, prosimy o podanie technologii wykonania jej na szerokości do 0,5m
- c. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej badaniami geologicznymi gruntu

### **Wyjaśnienie nr 1:**

- a. Obmiar dotyczy wzmocnienia konstrukcji jezdni w obrębie skrzyżowania oraz wzdłuż załamanych krawędzi jezdni.
- b. Skorygowano rysunki przekroji typowych: rys 2.1, rys 2.2, rys 2.3, rys 2.4 oraz rys 1- projekt zagospodarowania terenu
- c. Zamawiający nie posiada badań geologicznych gruntu.

### **Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie asfaltu 50/70 na poszczególne warstwy z mieszanek mineralno - bitumicznych?

### **Wyjaśnienie nr 2:**

Należy stosować asfalt zgodny z dokumentacją i STWIORB.

### **Pytanie nr 3:**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej punktu 4.10 z przedmiaru. W opisie technicznym występuje podbudowa z betonu asfaltowego AC16W, natomiast w przedmiarze oraz rysunkach jest podbudowa z betonu asfaltowego AC22P.

### **Wyjaśnienie nr 3:**

Należy stosować podbudowę AC22P.

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o wyjaśnienie punktu 5.2 przedmiaru dla zapisu masy bitumicznej AC8W i uzupełnienie SST. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie AC16W na warstwie profilowej.

**Wyjaśnienie nr 4:**

Dopuszcza się zastosowanie warstwy AC16W na warstwie profilowej.

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o sprostowanie rozbieżności dotyczącej płyt ażurowych. W STWiORB w punkcie D.06.01.01 występuje płyta 60x40X10, natomiast w przedmiarze jest płyta 60x40x12, oraz o uzupełnienie wymiarów płyt żurowych w punkcie 11.2 przedmiaru.

**Wyjaśnienie nr 5:**

Należy stosować płyty 60x40x10.

**Pytanie nr 6:**

Prosimy o podanie prawidłowego wymiaru zastosowanego korytka w przedmiarze w punkcie 7.9.

**Wyjaśnienie 6:**

Wymiar korytek kolejowych jest uzależniony od producenta. Szerokość min 70cm, głębokość min 50cm .

**Pytanie nr 7:**

Prosimy o wyjaśnienie pozycji 5.6 w przedmiarze. Czego dotyczy zapis: „Remonty częściowe konstrukcji nawierzchni bitumicznych - wymiana podbudowy na gr 40 cm oraz warstw bitumicznych.

**Wyjaśnienie nr 7:**

Pozycja 5.6 dotyczy remontu głębokich ubytków w nawierzchni .

**Pytanie nr 8:**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności przedmiaru i dokumentacji technicznej w punkcie 7.3 tj. dotyczące średnic rur kanalizacji deszczowej. W przedmiarze mamy rury PVC DN315, a zgodnie z rysunkami DT mamy PVC DN 160.

**Wyjaśnienie nr 8:**

Opis na PZT dotyczy istniejących rur. Projektowane rurociągi mają mieć średnice zewnętrzną 315 mm.

**Pytanie nr 9:**

Prosimy o podanie kilometraża do zabudowy ścieków betonowych na ławie betonowej w ilości 64mb z pozycji 6.3 przedmiaru.

**Wyjaśnienie nr 9:**

Ściek kolejowy zabudować zgodnie z rysunkiem PZT.

**Pytanie nr 10:**

Proszę o wyjaśnienie w sprawie załączonego kosztorysu ślepego elementu 8 przepust pod drogą. Pozycja ta nie zawiera składowych.

**Wyjaśnienie nr 10;**

Element 8 – Przepust pod drogą – dotyczy Elementów 9 -10.7

Nie należy wypełniać poz. 8.

**Pytanie nr 11**

Czy pozycje działu 8 zawierają się w dziale 7? (poz. 7.7, 7.8, 7.9).

**Pytanie nr 11**

Dział 8 nie zawiera się w dziale 7. Pozycje działu 8 zawierają się w działach 9.0 -10.7.

  
CZŁONEK ZARZĄDU  
Katarzyna Adamiec

  
Członek Zarządu  
Stanisław Pięta