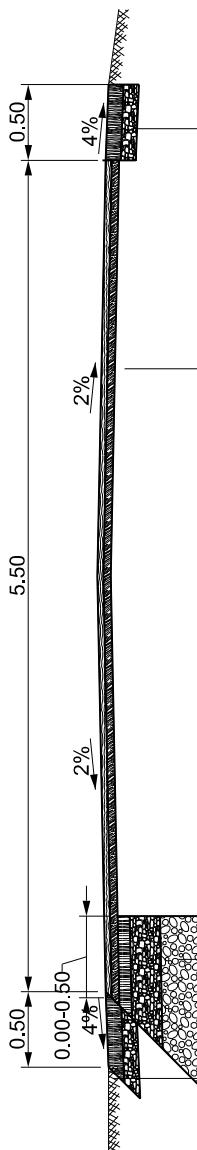


Przekrój C-C



10cm warstwa z desstruktuu asfaltowego (układana w dwóch warstwach)

—

10 cm warstwa z kruszywa łamanej frakcji 0-31,5mm

4cm warstwa ściernina z AC11S

—

5cm warstwa wiązaca z betonu asfaltowego AC 16W (asphalt 35 /50 w ciągu drogi)

średnio 3cm frezowanie istniejącej nawierzchni

4cm warstwa ściernina z AC11S

—

5cm warstwa wiązaca z betonu asfaltowego AC 16W (asphalt 35 /50 w ciągu drogi)

średnio 3cm frezowanie istniejącej nawierzchni

4cm warstwa ściernina z AC11S

—

5cm warstwa wiązaca z betonu asfaltowego AC 16W (asphalt 35 /50 w ciągu drogi)

8cm warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P (asphalt 35 /50 w ciągu drogi)

20 cm warstwa z kruszywa łamanej frakcji 0-31,5mm

25 cm warstwa z gruntu stabilizowanego spojwem

10cm warstwa z desstruktuu asfaltowego (układana w dwóch warstwach)

—

10 cm warstwa z kruszywa łamanej frakcji 0-31,5mm

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
w Bielsku-Białej
ul. Reegera 81
43-382 Bielsko-Biała

Jednostka projektowa:

USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Grzegorz Głąnowski
ul. Zdrojowa 12
43-356 Bujaków

temat: "Remont drogi powiatowej 4420S
Rudzica - Roztopice - Grodziec w km 7+605-8+337"

Treść:

Przekroje typowe

skala:

zezpoł autorski:

projektant: mgr inż. Grzegorz Głąnowski
upr. nr SLK/3645/P/WOD/11

podpis:

Głąnowski

drogowa

stadium:

nr rys.

projekt budowlany

2.3

sprawdzil:

mgr inż. Tomasz Gacek
upr. nr SLK/3672/P/WOD/11

podpis:

Gacek