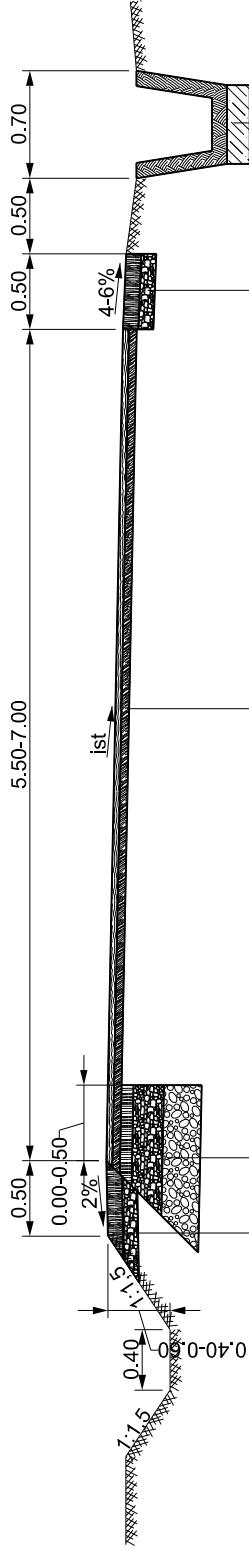


# Przekrój B-B



Ściek prefabrykowany 50x35x35  
15cm tawa z betonu C 16/20

10cm warstwa z destruktu asfaltowego (układana w dwóch warstwach)  
10 cm warstwa z kruszywa lamanego frakcji 0-31,5mm

4cm warstwa ściernia z AC11S  
5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asphalt 35 /50 w ciągu drogi)  
średnio 3cm frezowanie istniejącej nawierzchni

4cm warstwa ściernia z AC11S  
5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asphalt 35 /50 w ciągu drogi)  
8cm warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P (asphalt 35 /50 w ciągu drogi)  
20 cm warstwa z kruszywa lamanego frakcji 0-31,5mm  
25 cm warstwa z gruntu stabilizowanego spojwem

10cm warstwa z destruktu asfaltowego (układana w dwóch warstwach)  
10 cm warstwa z kruszywa lamanego frakcji 0-31,5mm

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Bielsku-Białej  
ul. Reegera 81  
43-382 Bielsko-Biała

Jednostka projektowa:  
USŁUGI PROJEKTOWE  
mgr inż. Grzegorz Głąnowski  
ul. Zdrojowa 12  
43-356 Bujaków

temat:

"Remont drogi powiatowej 4420S  
Rudzica - Roztopice - Grodziec w km 7+605-8+337"

Treść:

**Przekroje typowe**

Zespół autorski:  
projektant: mgr inż. Grzegorz Głąnowski  
upr. nr SLK/3645/PWOD/11

podpis: *Głąnowski*

sprawdzil: mgr inż. Tomasz Gacek  
upr. nr SLK/3672/PWOD/11

podpis: *Gacek*

skala:

drogowa

1:50

stadium:

nr rys.

projekt budowlany

**2.2**