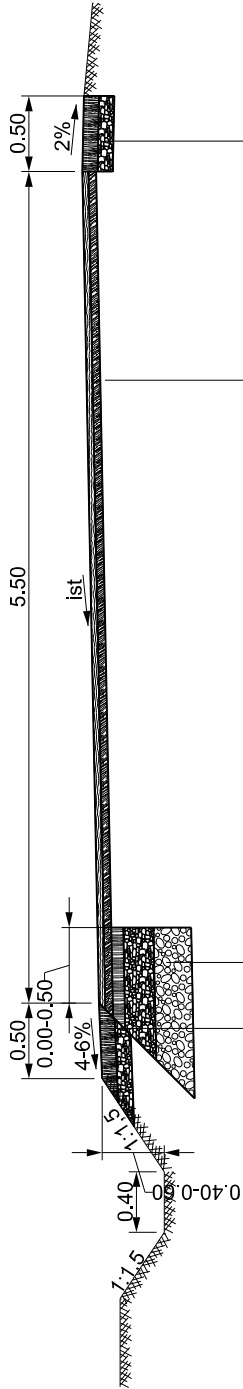


Przekrój A-A





10cm warstwa z destruktu asfaltowego (układana w dwóch warstwach)
10 cm warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm

4cm warstwa ścieralna z AC11S
5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)
średnio 3cm frezowanie istniejącej nawierzchni

4cm warstwa ścieralna z AC11S
5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)
8cm warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P (asfalt 35 /50 w ciągu drogi)
20 cm warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm
25 cm warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem

10cm warstwa z destruktu asfaltowego (układana w dwóch warstwach)
10 cm warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm

Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej ul. Regeera 81 43-382 Bielsko Biala	Jednostka projektowa:	USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Grzegorz Głanowski ul. Ziłkowa 12 43-356 Bujaków
temat:	"Remont drogi powiatowej 4420S Rudzica - Roztopice - Grodziec w km 7+605-8+337"		
treść:	Przekroje typowe		
zespół autorski:	mgr inż. Grzegorz Głanowski		
projektant:	upr. nr SLK/3645/PWOD/11	podpis:	
sprawdził:	mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11	podpis:	
	branża:	drogowa	skala:
			1:50
		stadium:	nr rys.
		projekt budowlany	2.1