

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

***"Remont drogi powiatowej 4420S
Rudzica-Roztropice-Grodziec w km 7+605 - 8+337"***

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁYM
ul. T. REGERA 81
43-382 BIELSKO-BIAŁA

ADRES INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,
GMINA JASZENICA, MIEJSCOWOŚĆ BIELOWICKO**

BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU

STADIUM: **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: USŁUGI PROJEKTOWE
mgr inż. Grzegorz Glanowski
ul. Zdrojowa 12
43-356 Bujaków

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Grzegorz Glanowski**

OPRACOWAŁ: **mgr inż. Krzysztof Wygaś**

Bielsko-Biała, 11.2017

Zawartość opracowania:

- **OPIS TECHNICZNY**
- **ORIENTACJA**
- **ORGANIZACJA RUCHU – STAN ISTNIEJĄCY**
- **ORGANIZACJA RUCHU – STAN DOCELOWY**

Spis treści

1.	Podstawa opracowania.	4
2.	Inwestor.....	4
3.	Przedmiot opracowania.	4
4.	Stan istniejący.....	4
4.1	Lokalizacja inwestycji:	4
4.2	Charakterystyka drogi i ruchu.	4
5.	Zakres prac i rozwiązań projektowych.	5

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

2. Inwestor.

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIELSKU-BIAŁEJ
ul. T. REGERA 81
43-382 BIELSKO-BIAŁA

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w gminie Jasienica, wykonany w ramach opracowania pn.: „Remont drogi powiatowej 4420S Rudzica-Roztropice-Grodziec w km 7+605 - 8+337”

4. Stan istniejący

4.1 Lokalizacja inwestycji:

Ciąg komunikacyjny, będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Bielowicko (ul. Centralna).

Początek odcinka przedmiotowej drogi znajduje się w obrębie skrzyżowania z ul. Pielgrzymkową, natomiast koniec zakresu opracowania zlokalizowany jest za skrzyżowaniem ul. Centralnej z ul. Sobały.

4.2 Charakterystyka drogi i ruchu.

Przedmiotowy odcinek ul. Centralnej, stanowi fragment drogi powiatowej nr 4420S, obsługującej ruch w miejscowości Bielowicko. Droga ta stanowi główny ciąg komunikacyjny miejscowości oraz obsługuje ruch w zachodniej części gminy Jasienica pomiędzy miejscowościami Roztropice/Wieszczęta a Grodźcem.

Na analizowanym fragmencie droga przebiega zarówno w terenie zabudowanym jak i niezabudowanym posiadając zjazdy do posesji i działek zlokalizowanych wzdłuż ul. Centralnej.

W stanie, którego dotyczy niniejszy projekt (tj. po zrealizowaniu prac) droga posiadać będzie na całej swej długości przekrój drogowy z obustronnym poboczem.

Podstawowe parametry techniczne inwestycji:

Klasa drogi L1/2 – odc. od km 0+000 do km 0+740

Klasa drogi:	L1/2,
Przekrój:	jedno-jezdniowa dwukierunkowa
Szerokość jezdni:	5,50 m
Szerokość pobocza	0,50 m
Pochylenie poprzeczne daszkowe	2%
Nawierzchnia:	beton asfaltowy

5. Zakres prac i rozwiązań projektowych.

Zmiany w organizacji ruchu po wykonaniu robót na odcinku objętym opracowaniem polegać będą na wprowadzeniu oznakowania dla skanalizowanego skrzyżowania z ul. Jesionową w postaci znaku C-9 zespolonego ze słupkiem U-5b oraz korekcie usytuowania znaków U-3c i U-3d.

Ponadto zmianie ulegnie organizacja ruchu na skrzyżowaniu ul. Centralnej z ul. Pielgrzymkową, która polegać będzie na zamknięciu wlotu skrzyżowania z ul. Pielgrzymkowej dla ruchu w kierunku miejscowości Wieszcza, przy jednoczesnym pozostawieniu ruchu dla kierunku przeciwnego.

Całość analizowanego odcinka uzupełniona zostanie o znaki pionowe D-1, A-7 oraz A-6 oraz o oznakowanie poziome w postaci krawędziowych linii P-7c i P-7d.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – lipiec 2018

UWAGI DODATKOWE

- PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIE PIONOWĄ I POZIOMĄ.
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE TYMCZASOWE NIE POWINNO UTRUDNIAĆ CZYTELNOŚCI ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.
- ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T. J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.
- KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.

- USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.
- NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBŁASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU.
- DO OBOWIĄZKU WYKONAWCY NALEŻY UTRZYMANIE OZNAKOWANIA WE WŁAŚCIWYM STANIE TECHNICZNYM PRZEZ CAŁY OKRES PROWADZONYCH PRAC.
- OZNAKOWANIE NALEŻY WYKONAĆ O GRUBOŚCI POWŁOKI MALARSKIEJ MIN. 1,0MM I O MINIMALNYM WSPÓŁCZYNNIKU ODBŁASKU WYNOSZĄCYM CO NAJMNIEJ 70 [MCD/LX/M²].
- DO WYKONANIA LIC ZNAKÓW STOSOWANYCH DO OZNAKOWANIA ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ FOLIĘ ODBŁASKOWĄ TYPU 2 LUB FOLIĘ PRYZMATYCZNĄ.
- UŻYTE DO OZNAKOWANIA ZNAKI DROGOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA POWINNY SPEŁNIAĆ WYMAGANIA FOTOMETRYCZNE I KOLORYMETRYCZNE W ZAKRESIE ODBŁASKOWOŚCI I BARWY ORAZ BYĆ DOBRZE WIDOCZNE ZARÓWNO W DZIEŃ JAK I W NOCY.
- O UTRUDNIENIACH NALEŻY ODPOWIEDNIO WCZEŚNIE POWIADOMIĆ ODPOWIEDNIE SŁUŻBY ORAZ MIESZKAŃCÓW.
- OSOBY WYKONUJĄCE CZYNNOŚCI ZWIĄZANE Z ROBOTAMI W PASIE DROGOWYM POWINNY BYĆ UBRANE W ODDZIEŻ OSTRZEGAWCZĄ O BARWIE POMARAŃCZOWEJ LUB ŻÓLTEJ I WYPOSAŻONE W ELEMENTY ODBŁASKOWE.
- PRZY OZNAKOWANIU ROBÓT PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM NALEŻY ZASTOSOWAĆ ZNAKI O JEDNĄ GRUPĘ WIELKOŚCI WYŻSZĄ NIŻ STOSOWANE NA DANYM ODCINKU DROGI.