



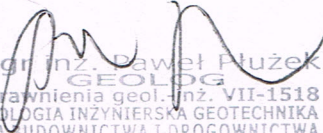
34-120 Andrychów  
ul. Szarych Szeregów 10  
tel. 605497111  
biuro.aplan@gmail.com

## BADANIA KONTROLNE - GEOTECHNICZNE

### OPINIA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Lokalizacja: Ligota, ulica Długa  
Zlecniodawca: Pracownia Inżynierska S1, Marcin Hajost

Opracował:

  
mgr inż. Paweł Płużek  
GEOLÓG  
uprawnienia geol. inż. VII-1518  
GEOLOGIA INŻYNIERSKA GEOTECHNIKA  
DLA BUDOWNICTWA I DROGOWNICTWA  
34-120 Andrychów, ul. Szarych Szeregów 10  
tel. 605497111 e-mail: biuro.aplan@gmail.com

Data opracowania: 10-2016

**Cel i zakres badań geotechnicznych**

Określenie warunków geotechnicznych w miejscu planowanej inwestycji: Przebudowa ul. Długiej w Ligocie.

**Data przeprowadzonych prac polowych**

6 października 2016

**Dane geodezyjne**

Lokalizację ilość oraz głębokość otworów określił projektant.

Lokalizację otworów określono na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

**Zestawienie ilościowe wykonanych prac polowych**

Ilość otworów badawczych: 5 do gł. 2,0 m

łączny metraż: 10 mb

**Metodyka polowych i laboratoryjnych badań gruntów**

Rodzaj i stan gruntu określono metodami polowymi.

**Dane o wodach gruntowych**

Stwierdzono mocne sączenia wody i nawodnienie warstwy podbudowy asfaltu, które są wynikiem obfitych opadów deszczu, poprzedzających badania.

**Opisy wydzielonych warstw.**

Podano w profilach otworów (zał. 2).

**Wyniki i interpretacja badań podłoża gruntowego wraz z zaleceniami.**

W rejonie inwestycji nie występują formy morfologiczne, świadczące o występowaniu procesów geodynamicznych mogących mieć negatywny wpływ na inwestycję

Badania przeprowadzono jesienią. W wyjątkowo mokrych okresach roku – w czasie długotrwałych opadów deszczu lub intensywnych roztopów – woda gruntowa w postaci sączeń pojawić się może w gruntach spoistych, powodując pogorszenie ich parametrów wytrzymałościowych.

- W okresie prowadzenia robót ziemnych należy liczyć się z zalewaniem wykopów. W związku z tym wykopy należy wykonać w okresie suchym (z wyłączeniem okresu zimowego).
- *Na podstawie analizy warunków gruntowych i hydrogeologicznych terenu badań oraz założeń konstrukcyjnych, można go zaliczyć do prostych warunków gruntowych, kategorię geotechniczną obiektu projektant ustalił jako I „Kategorię geotechniczną całego obiektu budowlanego lub jego poszczególnych części określa projektant obiektu budowlanego na podstawie badań geotechnicznych gruntu” § 4.4.\**

Załącznik 1 -lokalizacja obszaru badań

Załącznik 2 -profile otworów

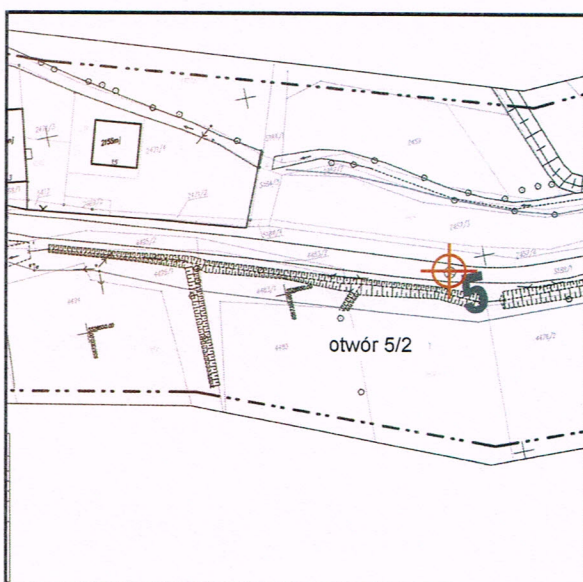
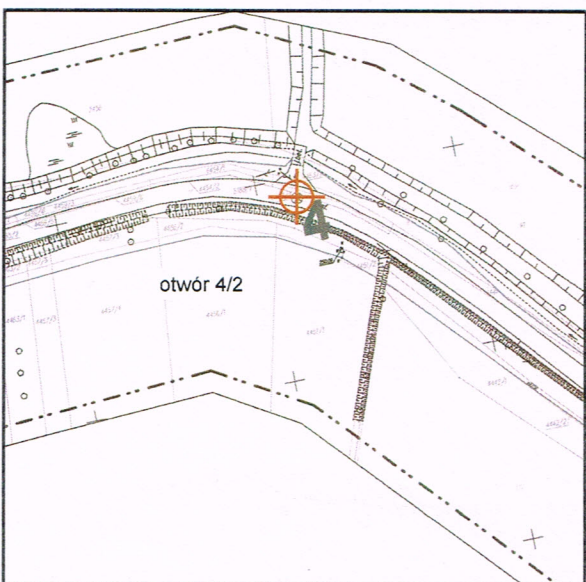
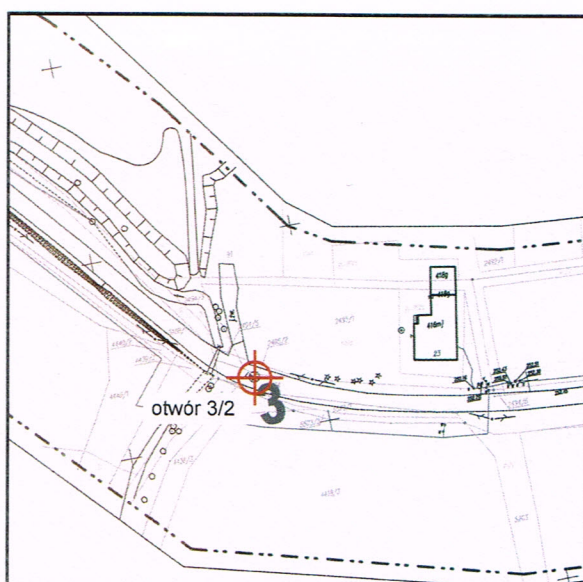
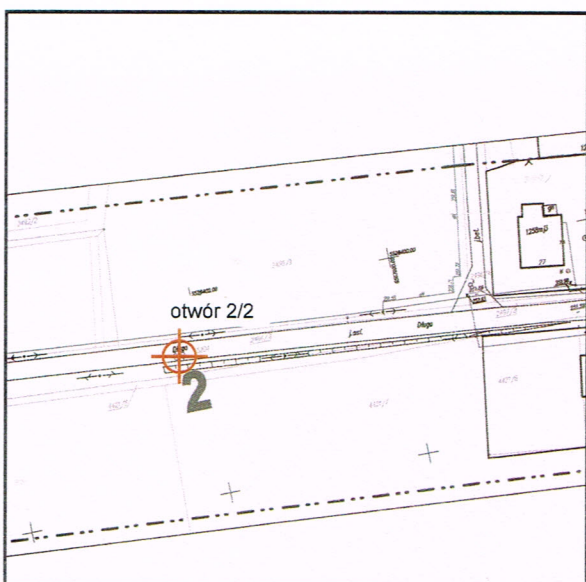
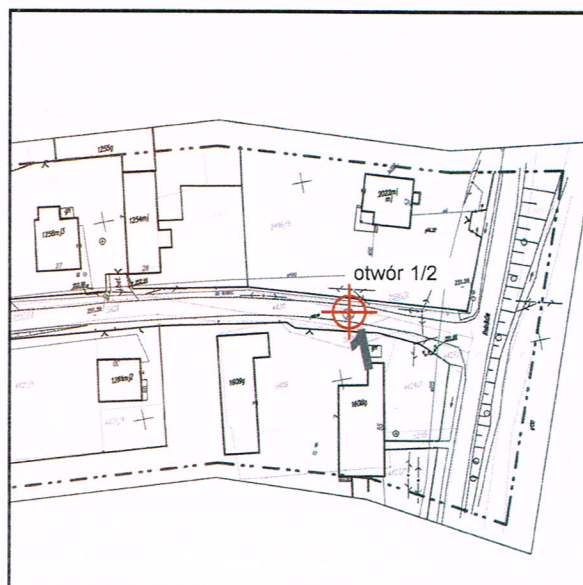
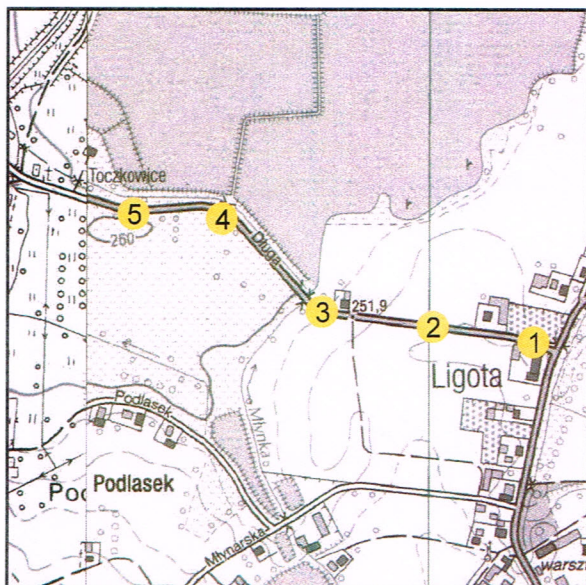
Opinia Geotechniczna została stworzona zgodnie z

\* ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych) oraz Polskimi Normami:

PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne

PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego





otwór 1/5  nr i gł. otworu

SKALA 1:1000



Profil	Stratygraficzny Litologiczny		Nr warstwy	Głębokość [m p.p.t.]	Poziom. wody [m p.p.t.]	Miąższość [m]	Opis warstw	Symbol gruntu	Wilgotność [%]	Stan gruntu	Grupa nośności	UWAGI
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,5	Q			0,0 - 0,5		0,5	Asfalt i podbudowa	nB	w			0,0 – 0,05 asfalt 0,05 – 0,1 stary skruszony asfalt 0,1– 0,5 pospółka lekko zagliniona
1	Q			0,5 – 1,0		0,5	Głina pylasta, barwy zielonkawo szarej	Gπ	w	tpl	G3	IL=0,1
1,5	Q			1,0 - 2,0		>1,0	Pył, barwy beżowej, brązowej	Π	w	tpl		IL=0,1
2												

**PROFIL GEOTECHNICZNY OTWORU NR 1** Głębokość otworu: 2,0m

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,5	Q			0,0-0,45	0,45	Asfalt i podbudowa	nB	w				0,0 – 0,05 asfalt 0,05 – 0,1 stary skruszony asfalt 0,1– 0,45 kruszywo z piaskiem
1	Q			0,45-2,0	>1,55	Pył, barwy beżowej, rdzawej, w stropie szarej	Π	w	tpl	G3		IL=0,05

**PROFIL GEOTECHNICZNY OTWORU NR 2** Głębokość otworu: 2,0m

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,5	Q			0,0-0,35	0,35	Asfalt i podbudowa	nB	w				0,0 – 0,04 asfalt 0,04 – 0,08 stary skruszony asfalt 0,08– 0,35 kruszywo
1	Q			0,35-1,0	>0,65	Pył, barwy szarej	Π	w	tpl	G3		IL=0,15
1,5				1,0-2,0	>1,0	Pył, barwy brązowej	Π	w	pl			IL=0,30

**PROFIL GEOTECHNICZNY OTWORU NR 3** Głębokość otworu: 2,0m

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,5	Q			0,0 - 0,6	0,6	Asfalt i podbudowa	nB	w				0,0 – 0,03 asfalt 0,03 – 0,6 kruszywo, w stropie stary skruszony asfalt
1	Q			0,6 – 2,0	>1,4	Gлина pylasta, barwy zielonkawo szarej	Gπ	w	pl	G3		IL=0,25

**PROFIL GEOTECHNICZNY OTWORU NR 4** Głębokość otworu: 2,0m

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,5	Q			0,0 - 0,4	0,4	Asfalt i podbudowa	nB	w				0,0 – 0,04 asfalt 0,04 – 0,4 kruszywo, w stropie stary skruszony asfalt
1	Q			0,4 – 2,0	>1,6	Gлина pylasta, barwy zielonkawo szarej	Gπ	w	tpl	G3		IL=0,2

**PROFIL GEOTECHNICZNY OTWORU NR 5** Głębokość otworu: 2,0m