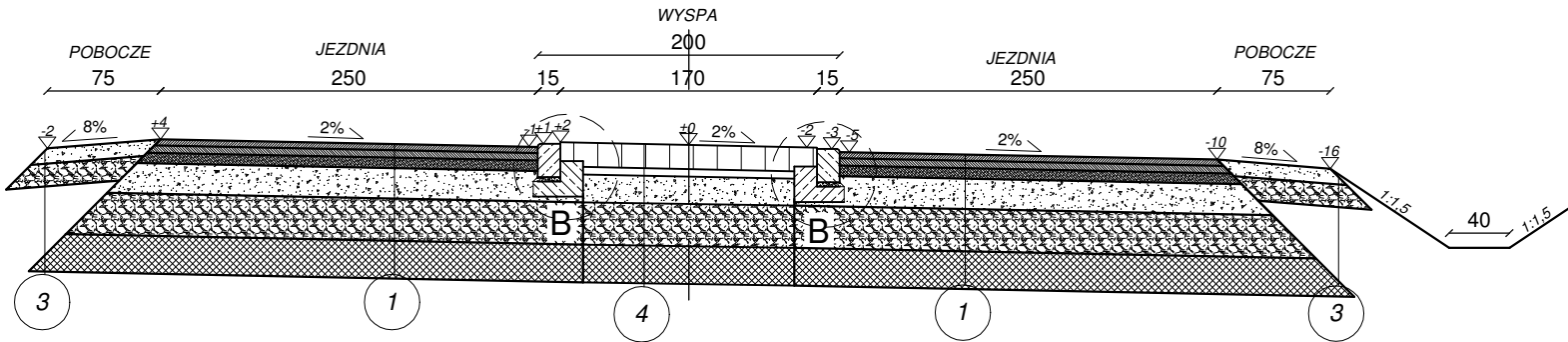
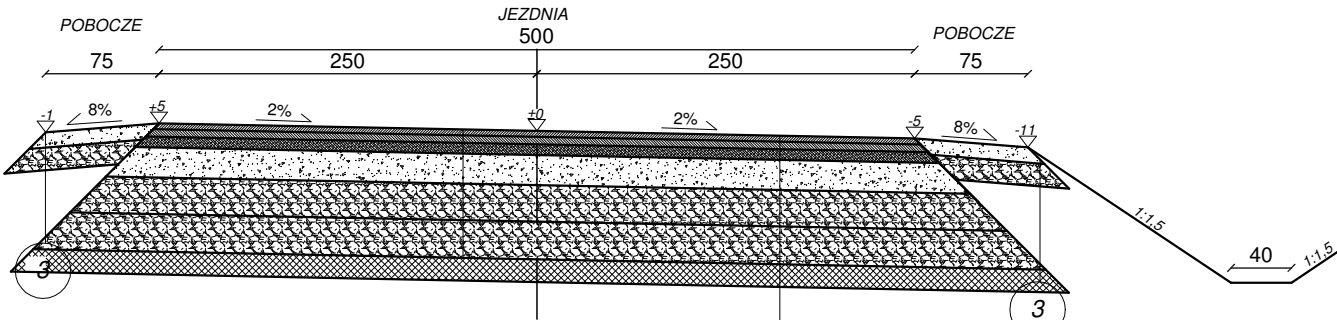


PRZEKRÓJ TYPOWY IV-IV  
wymiary w [cm]  
skala 1:50

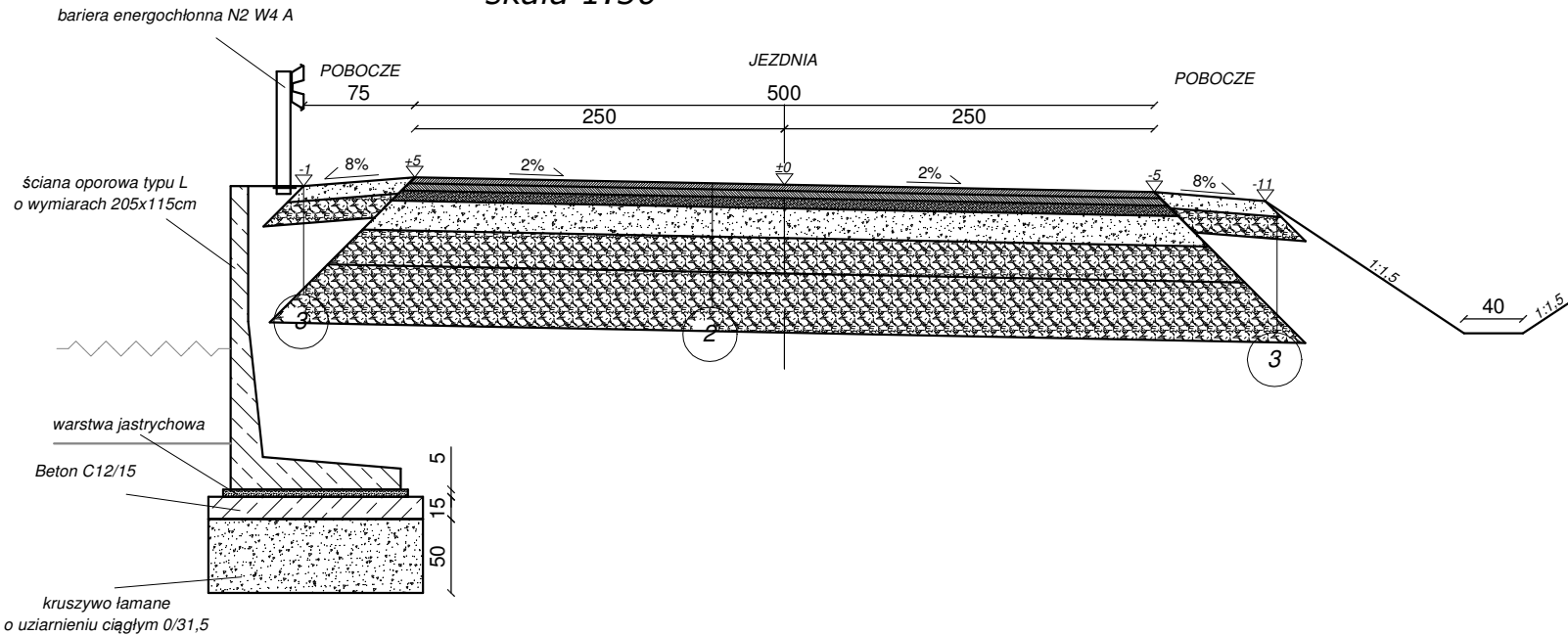


PRZEKRÓJ TYPOWY V-V  
wymiary w [cm]  
skala 1:50



JEZDNIA KONSTRUKCJA PRZEJŚCIOWA	
4cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
5cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
7cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
24cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
10-30cm	w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
10-30cm	w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem (5MPa)
100cm	ŁĄCZNIE

PRZEKRÓJ TYPOWY VI-VI  
wymiary w [cm]  
skala 1:50



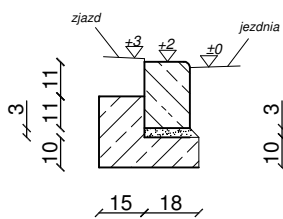
1 JEZDNIA KONSTRUKCJA TYPU 1	
4cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
5cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
7cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
28cm	w-wa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
25cm	w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem (5MPa)
89cm	ŁĄCZNIE

2 JEZDNIA KONSTRUKCJA TYPU 2	
4cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
5cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
7cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22
20cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
24cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
40cm	w-wa ulepszanego podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
100cm	ŁĄCZNIE

3 POBOCZE	
- -	skropienie emulsją asfaltową + grys
10cm	nawierzchnia z destruktu asfaltowego
15cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
25cm	ŁĄCZNIE

4 WYSPA	
16cm	warstwa ścieralna - kostka granitowa 15/17
5cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
18cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
28cm	w-wa mrozochronna z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
25cm	w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem (5MPa)
92cm	ŁĄCZNIE

SZCZEGÓŁ "B"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm ułożony na podsypce cem. - piaskowej 1:4 o grubości 3cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,054 m³/mb

PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST

43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6  
NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

temat projektu:	Przebudowa drogi powiatowej 4431S Zabrzeg - Ligota ul. Długa, w km od 2+971 do 3+708		
inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej ul. Tadeusza Regera 81 43-382 Bielsko-Biała		
adres inwestycji:	ul. Długa, 43-518 Ligota Jednostka ewidencyjna: 240204_5, Czechowice-Dziedzice - obszar wiejski, obręb: 0005, Ligota		
tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE IV, V, VI		
stadium:	Projekt wykonawczy		
projektował: br. drogowa	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
sprawił: br. drogowa	mgr inż. Wiesław Paźgier nr upr. UAN.V.8388(38)89		
opracował: br. drogowa	mgr inż. Damian Urbańczyk		
opracował: br. drogowa	inż. Robert Urbańczyk		
data:	X.2017	skala:	1:50/25
nr rys.	3.2		