



PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST

43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6

NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085

| | | |
|-----------------|---|--|
| temat projektu: | DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU | |
| nazwa zadania: | Przebudowa drogi powiatowej 4431S Zabrzeg - Ligota ul.Długa, w km od 2+971 do 3+708 | |
| Inwestor: | Zarząd Dróg Powiatowych ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała | |

| | | |
|------------|------------------------------|--|
| opracował: | mgr inż. Marcin Korzeniowski | |
|------------|------------------------------|--|

luty 2017

1. Dane ogólne.

1.1 Temat opracowania.

Tematem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na drodze powiatowej, ul. Długiej w Ligocie, na odcinku obejmującym realizację zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej 4431S Zabrzeg – Ligota ul. Długa, w km od 2+971 do 3+708”, oraz na odcinku poprzedzającym w/w zadanie, od skrzyżowania z ul. Podwale, włącznie, do początku zakresu przebudowy.

Orientację przedstawiono na **rys. 1**.

1.2 Inwestor.

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Regeera 81
43-382 Bielsko-Biała

1.3 Podstawa opracowania.

- ▶ Zlecenie Inwestora.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi drogami.
- ▶ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Opis techniczny.

2.1 Stan istniejący.

Ul. Długa zaliczają się do kategorii dróg powiatowych (nr 4431S) o niewielkim znaczeniu komunikacyjnym. Przenosi przede wszystkim ruch lokalny pomiędzy miejscowościami Powiatu Bielskiego - Ligotą i Zabrzegiem.

W przekroju poprzecznym ww. ulica posiada jezdnię bitumiczną, o szerokości od ok. 4,5 m do ok. 5,5 m, bez chodników oraz poboczy.

Ulica jest zlokalizowana w obszarze zabudowanym.

2.2 Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego nastąpi:

- przebudowa jezdni, włącznie z podbudową, do szerokości 5,0m (na łukach poziomych do 6,0m) wraz z elementami uspokojenia ruchu w postaci dwóch wysepek środkowych;
- wykonanie poboczy z kruszywa (destruktu);
- przebudowa zjazdów;
- odtworzenie, a częściowo budowa i przebudowa systemu odwodnienia powierzchniowego;
- wymiana i uzupełnienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- przebudowa infrastruktury towarzyszącej;

Wykonanie wyżej wymienionych zadań, nie spowoduje wyraźnych zmian w zakresie parametrów geometrycznych i wysokościowych przedmiotowego odcinka drogi.

2.3 Projektowana organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu ma głównie na celu uporządkowanie i uszczegółowienie oznakowania oraz poprawę czytelności przebiegu drogi, w szczególności w aspekcie łuków poziomych, a także uspokojenie ruchu, w związku z brakiem chodników.

Wobec powyższego wprowadza się następujące oznakowanie:

- na skrzyżowaniach ul. Długiej z ul. Rolników oraz z ul. Podwale oznakowano pierwszeństwo przejazdu za pomocą znaków D-1, D-2, A-7, B-20 (ze względu na ograniczone pole widoczności z wlotów podporządkowanych) łącznie z P-12;
- wzdłuż całego odcinka skorygowano oznakowanie dotyczące niebezpiecznych zakrętów znakami A-3, A-4 z tabliczkami T-2, T-3;
- wysepki mające na celu uspokojenie ruchu oznakowano za pomocą znaków A-30 z tabliczkami T-18a, a także znakami P-7a, P-21a;
- przed skrzyżowaniem ul. Długiej z ul. Podwale uzupełniono znaki F-6 informujące o istniejącym zakazie na ul. Podwale;
- na całej długości odcinka wprowadzono oznakowanie poziome krawędziowe w postaci linii P-7c i P-7d (z powodu szerokości jezdni oznakowanie osi jest niemożliwe);
- ze względu na ograniczone pole widoczności z wlotu ul. Długiej na ul. Rolników wprowadzono lustro drogowe U-18a;
- wzdłuż całego odcinka, w miejscach niebezpiecznych to jest na przepustach oraz wzdłuż rowów melioracyjnych, wprowadzono bariery ochronne stalowe U-14a;

Stan projektowany przedstawiono na **rys. 2.1, 2.2.**

2.3 Warunki techniczne umieszczenia zaprojektowanych znaków drogowych.

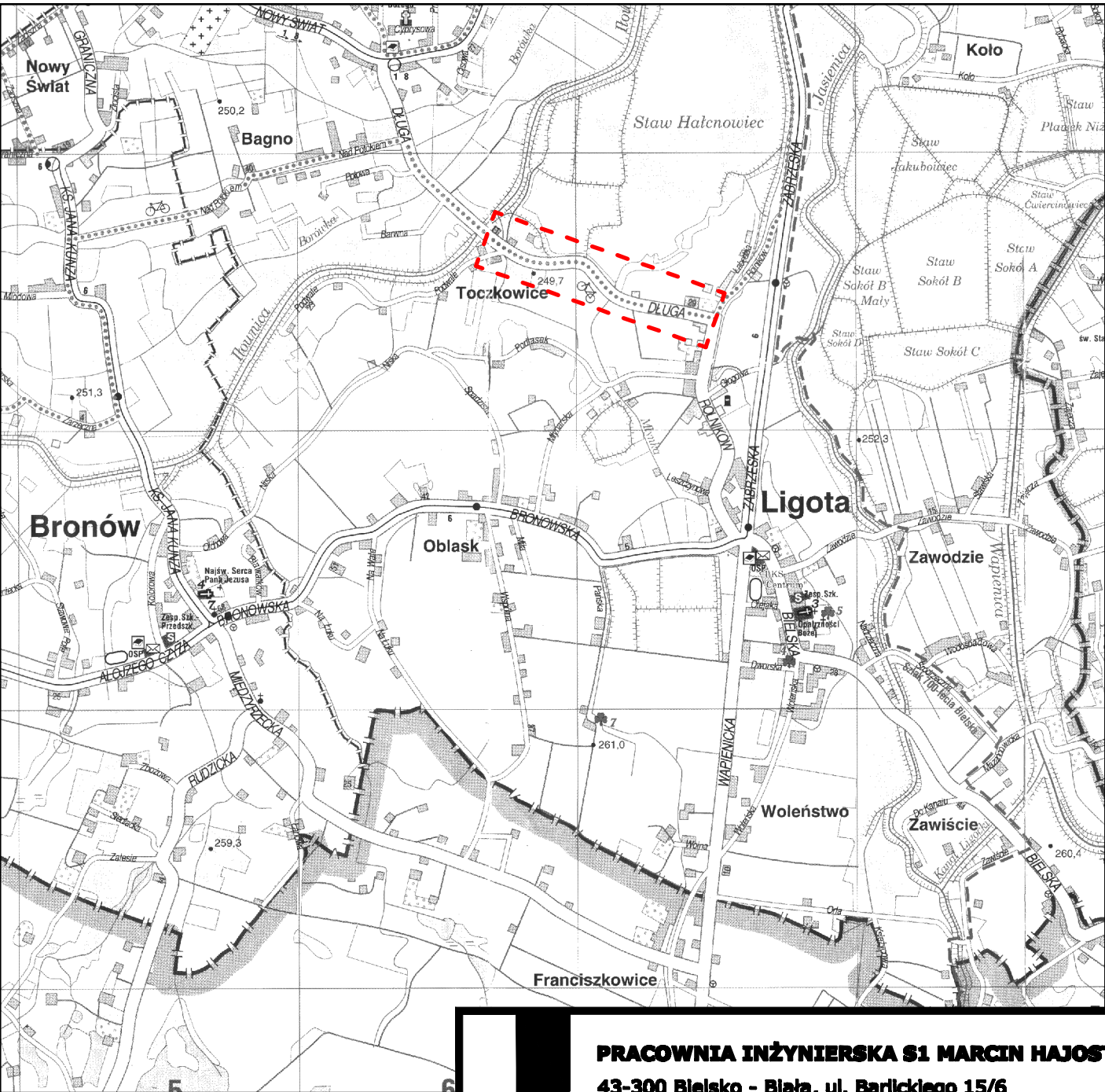
- a. Wielkość i wymiary znaków:
 - Znaki średnie (S);
- b. Widoczność znaków:
 - Do wykonania lic znaków zastosować folię odblaskową typu 1;
 - Do wykonania lic znaków B-20 zastosować folię odblaskową typu 2;
- c. Umieszczenie znaków:
 - Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m;
- d. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczenia:
 - Znaki należy umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni;
 - Dolna krawędź znaku powinna znajdować się w odległości min. 2,0 m od poziomu pobocza;

2.4 Termin wprowadzenia.

Planowany termin wprowadzenia, niniejszej, stałej organizacji ruchu: **31.12.2019r.**

UWAGA:

- ▶ ***Wykonane znaki oraz sposób ich umieszczenia muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1,2 i nr 4;***




PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST

43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6


NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 818 37 61

| | | | |
|-------------------|--|---------|----------|
| temat projektu: | Przebudowa drogi powiatowej 4431S Zabrzeg - Ligota ul.Długa, w km od 2+971 do 3+708 | | |
| inwestor: | Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała | | |
| adres inwestycji: | ul. Długa, obręb: Ligota | | |
| tytuł rysunku: | Orientacja | | |
| stadium: | Projekt budowlany | | |
| branża: | Inżynieria ruchu | | |
| projektował: | mgr inż. Marcin Korzeniowski | | |
| data: | 02.2017 | skala: | 1:20000 |
| | | nr rys. | 1 |



| | |
|--|--|
|  <p>PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOŚĆ 43-300 Bielko - Biała, ul. Barlickiego 15/6 NIP 549-64-37-72 pracownia@onica.pl tel. 500 107 085 fax: (33) 818 37 61</p> | |
| nazwa zadania: | Przebudowa drogi powiatowej 4431S Zabrzeg - Ligota ul.Długa, w km od 2+971 do 3+708 |
| inwestor: | Zarząd Drog Powiatowych w Bielku - Białej ul. Tradeusza Regera 81, 43-382 Bielko-Biała |
| adres inwestycji: | ul. Długa, obręb: Ligota |
| rodzaj rysunku: | Oznakowanie istniejące i projektowane |
| stadium: | Projekt budowlany |
| branża: | Inżynieria ruchu |
| projektował: | mgr inż. Marcin Korzeniowski |
| data: | 02.2017 |
| skala: | 1:500 |
| nr rys. | 2.1 |



| | |
|---|--|
|  | |
| PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCINIAK | |
| 43-300 Białsko - Białe, ul. Berliczko 15/6 | |
| NIP 545-164-37-12 pracownia@onet.pl tel. 500 107 085 fax/dec. (33) 818 37 61 | |
| nazwa zadania: | Przebudowa drogi powiatowej 4431S Zabrzeg - Ligota ul.Długa, w km od 2+971 do 3+708 |
| inwestor: | Zarząd Dróg Powiatowych w Białsku - Białej ul. Tadeusza Rejana 81, 43-382 Białsko-Biała |
| adres inwestycji: | ul. Długa, obręb: Ligota |
| tytuł rysunku: | Oznakowanie istniejące i projektowane |
| stadium: | Projekt budowlany |
| branża: | Inżynieria ruchu |
| projektant: | mjr inż. Marcin Korzeniowski |
| data: | 02.2017 |
| skala: | 1:500 |
| nr rys. | 2.2 |