

Bielsko-Biała, 22.02.2018 r.

Informacja na temat realizacji umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej pomiędzy Powiatem Bielskim a PKS w Bielsku-Białej S.A. za 2017 rok.

Od 01 lipca 2011 roku do 30 czerwca 2017 roku Powiat Bielski był organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu Bielskiego. Swoje zadanie realizował poprzez operatora PKS S.A. w Bielsku – Białej.

Od 01 lipca 2017 roku organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu jest Beskidzki Związek Powiatowo - Gminny w skład którego weszły: Powiat Bielski oraz wszystkie gminy Powiatu Bielskiego za wyjątkiem Czechowic-Dziedzic. Beskidzki Związek Powiatowo – Gminny organizuje publiczny transport zbiorowy również poprzez operatora PKS w Bielsku-Białej S.A. na podstawie zawartej umowy.

Powiat Bielski, a obecnie Beskidzki Związek Powiatowo - Gminny realizuje powiatowe przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej na terenie wszystkich 10 gmin powiatu bielskiego przy czym komunikacja wykonywana na terenie miasta Czechowice-Dziedzice realizowana jest na zlecenie gminy Wilamowice oraz Bestwina. Powiatowe przewozy pasażerskie realizowane są również poza granice powiatu bielskiego na podstawie zawartych porozumień z Gminą Czernichów i Gminą Łodygowice, które to gminy dofinansowują komunikację odpowiednio do liczby kilometrów wykonywanych po swoim terenie, a także z gminą Kęty, na zlecenie i dofinansowanie Gminy Wilamowice.

Powiat Bielski a obecnie Beskidzki Związek Powiatowo – Gminny, od połowy 2012 roku wykonuje również w ramach powiatowej komunikacji dowóz osób niepełnosprawnych z gmin powiatu bielskiego do Środowiskowego Domu Samopomocy „CENTRUM” mającego swoje filie w Bielsku-Białej oraz Bestwinie. Przewóz ten realizowany jest za pomocą 3 linii komunikacyjnych, autobusami przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych.

Od 01 grudnia 2017 roku do 31 marca 2018 roku na wniosek Burmistrza Szczyrku, Beskidzki Związek Powiatowo – Gminny realizuje darmową komunikację publiczną na terenie Szczyrku dla wszystkich pasażerów w ramach tzw. „skibusów”.

Od 01 stycznia 2018 roku uruchomiona została usługa 70+ tzn., że wszyscy pasażerowie powyżej 70 lat mogą jeździć w powiatowej komunikacji publicznej za darmo (po okazaniu dowodu osobistego).

Świadczenie publicznego transportu zbiorowego na terenie w/w gmin realizowane jest poprzez **41 linii komunikacyjnych**. W celu niezakłóconego prowadzenia komunikacji publicznej do dyspozycji Operatora jest **80 autobusów**, z czego **35 autobusów** to pojazdy zakupione przez Powiat Bielski w 2011 roku ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach realizacji projektu pn. „Zaspokajanie potrzeb z zakresu transportu publicznego mieszkańców Powiatu Bielskiego”.

Z uwagi na starzejący się tabor autobusowy oraz w celu poprawy jakości świadczonych usług, Beskidzki Związek Powiatowo – Gminny przy znacznym wsparciu Powiatu Bielskiego planuje w 2019 i 2020 roku zakup 25 szt. nowoczesnych autobusów, spełniających najwyższe normy ekologiczne dotyczące emisji spalin EURO 6. W tym celu w dniu 20 listopada 2017 roku został złożony wniosek o dofinansowanie realizacji projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

W **2017 roku** roczny przebieg autobusów w PKS w Bielsku-Białej S.A. wyniósł **3 778 000 km** z czego **3 368 500 km** przypada na komunikację powiatową objętą umową. Odpowiednio w **2016 roku** liczba kilometrów wyniosła **3 802 000 km** z czego **3 389 300 km** w komunikacji powiatowej.

Średni koszt 1 wozokilometra w 2017 roku w komunikacji powiatowej wyniósł **3,86 zł**, dopłata do 1 wozokilometra wyniosła **1,60 zł**. W 2016 roku stawka za 1 wozokilometr wyniosła **3,79 zł** dopłata wyniosła **1,50 zł**.

W ramach powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej przewiezionych zostało **2 312 400 pasażerów**, natomiast rok wcześniej przewieziono ok **2 412 900 pasażerów** co stanowi spadek liczby pasażerów o **4,3%**.

Średnie zatrudnienie w spółce PKS w ubiegłym roku wyniosło 135 pracowników, z czego 82 osoby to kierowcy.

Średnia płaca brutto w 2017 r. wyniosła 3 555 zł (kierowcy 3 601 zł wraz ze wszystkimi dodatkami).

Świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego przez Operatora w 2017 roku kosztowało ogółem **12 991 200 zł**. Koszty te zostały pomniejszone o przychody (bilety, dopłaty Urzędu Marszałkowskiego, itp.) z tytułu świadczenia powyższych usług w wysokości **7 489 100 zł**. W 2016 roku wyniosły one odpowiednio, koszty: **12 842 300 zł**, przychody: **7 788 100 zł**. (spadek przychodów o **299.000 zł**)

W związku z powyższym z tytułu powstania niedoboru wypłacana była w okresach kwartalnych rekompensata, która w 2017 roku wyniosła **5 502 112,30 zł**, w 2016 roku było to odpowiednio **5 054 208,19**.

Powiat Bielski za I półrocze 2017 roku wypłacił w ramach rekompensaty kwotę **2 600 000 zł**, w tym dotacja z gmin wyniosła **1 817 771 zł** a udział Powiatu **782 229 zł**.

Natomiast w II półroczu Powiat wpłacił w ramach rekompensaty do Beskidzkiego Związku Powiatowo Gminnego kwotę w wysokości **776 963 zł** oraz kwotę **30 000 zł** na pokrycie kosztów obsługi organów Związku.

Mając na uwadze spadek liczby pasażerów oraz wzrost kosztów prowadzenia komunikacji, Beskidzki Związek Powiatowo Gminny planuje na 2018 rok rekompensatę w wysokości **5 800 000,00 zł**, z czego udział Powiatu wyniesie **1 747 251 zł**. Dopłata do 1 wozokilometra wyniesie **1,79 zł**.

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu

Bogusław Jakubiec