

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania związanego z przebudową ulicy Przecznia na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami Przecznia-Kęcka do skrzyżowania Przecznia-Szkolna-Miodowa w miejscowości Kozy na długości 1821m. Zadanie obejmuje poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,0m wraz z dobudową chodnika.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa inwestycja zrealizowana zostanie w miejscowości Kozy, w ciągu ulicy Przecznia. Lokalizację inwestycji przedstawia plan orientacyjny – rys. nr 1.

Droga ulicy Przecznia, klasy L, na odcinku przebudowy stanowi relację nadrzędną w stosunku do dróg krzyżujących. Na przedmiotowym odcinku ruch pojazdów prowadzony jest dwukierunkowo. W stanie istniejącym dla drogi objętej przebudową dopuszczony jest ruch pojazdów samochodowych o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t.

Natężenie ruchu pojazdów w przekroju drogi wynosi w godz. szczytu ok. 180 poj.u/h dla każdego kierunku. Natężenie ruchu na wlotach podporządkowanych jest znikome. Piesi na odcinku pomiędzy ul. Kęcką a Koncertowa poruszają się chodnikiem zlokalizowanym po wschodniej stronie ulicy. Po stronie zachodniej chodnik zlokalizowany jest wyłącznie na odcinku pomiędzy ul. Kęcką a Konwalii W pozostałym zakresie ciągu ulicy Przecznia piesi poruszają się poboczem - brak wydzielonych chodników. Jezdnia przeznaczona do remontu posiada szerokość ok. 5 m o nawierzchni bitumicznej.

4. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Zaprojektowano przebudowę jezdni drogi powiatowej dostosowano do szerokości zasadniczej 6m wraz odpowiednimi poszerzeniami na łukach poziomych. Od istniejącego przejścia dla pieszych na Skrzyżowaniu ul. Przeczniej i Kęckiej zaprojektowano po lewej stronie jezdni chodnik o szerokości

2m zlokalizowany przy jezdni biegnący w ciągu do końca zakresu opracowania. Po stronie prawej zaprojektowano chodnik odcinkowo od ul. Kęckiej do ul. Folwarcznej, od posesji nr 90 do ul. Rolniczej i od posesji nr 108 do posesji nr 116.

W celu prowadzenia objazdu na ul. Bielskiej podniesiono ograniczenie tonażowe z 7 ton na 10 ton.

5. Rozwiązanie organizacji ruchu na czas budowy

Organizacja ruchu na czas wykonania warstwy ścieralnej i wiążącej zakłada zamknięcie ulicy Przeczniej. Objazd będzie prowadzony drogami powiatowymi: ulicą Jana III Sobieskiego, ul. Krzemionki, ul. Wyzwolenia, ul. Bielską, ul. Szkolną. W tym będzie przebieg w granicach administracyjnych Bielska-Białej - miasta na prawach powiatu. W celu prowadzenia kierowców zaprojektowano na trasie objazdu tabliczki kierujące F-9 oraz tablice F-8 przedstawiające schematycznie planowany objazd ustawione przy głównych skrzyżowaniach.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót – do grudnia 2019 roku.

7. Uwagi końcowe.

W uzgodnieniu z właścicielami, należy zapewnić im dojazdy i dojścia do posesji przy prowadzonych robotach. W szczególności Wykonawca robót uzgodni czas zamknięcia ul. Przeczniej z wszystkimi podmiotami posiadającymi zgodę Starosty na przejazd ul. Przecznią dla pojazdów powyżej 10 ton.

Jako oznakowanie tymczasowe zastosować znaki z grupy wielkości o klasę wyższą niż istniejące w tym przypadku będą to znaki duże (D) dla drogi powiatowej, znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2.

Zastosowane znaki oraz sposób ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

Ręczne kierowanie ruchem może prowadzić pracownik wykonawcy robót, pod warunkiem posiadania odpowiednich uprawnień.

Polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem powinny być jednoznaczne i zrozumiałe

dla uczestników ruchu drogowego oraz inne osoby znajdujące się na drodze.

W przypadku słabej widoczności osoba kierująca ruchem może wykorzystywać:

- latarkę wyposażoną w światło czerwone
- latarkę wyposażoną w światło czerwone i zielone
- tarczę do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym
- tarczę do zatrzymywania pojazdów ze światłem czerwonym

Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze o fluorescencyjnej barwie pomarańczowej,

z żółtymi pasami z materiału odblaskowego (co najmniej II klasa widzialności), z nadrukiem koloru czarnego bądź granatowego na plecach i z przodu, o treści „KIEROWANIE RUCHEM”.

Komunikacja pomiędzy pracownikami kierującymi ruchem powinna odbywać się przy wykorzystaniu łączności radiowej.

W przypadku przejścia pieszych przez wykop ułożyć dla nich kładkę U-28.

Należy zachować skrajnię poziomą i pionową przy ustawianiu znaków.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy i podlegać kontroli ich stanu podczas całego okresu prowadzonych robót.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem możliwości czasowych zamknięć dróg bocznych, należy powiadomić skutecznie uczestników ruchu.

9. Spis rysunków

Rys. 1 - Orientacja, skala 1 : 25 000

Rys. 2.1 – Plansza zbiorcza z podziałem na etapy, skala 1 : 2 500

Rys. 2.2 - Skrzyżowanie ul. Przeczniej i Kęckiej - plan objazdu, skala 1 : 1 000

Rys. 2.3 - Skrzyżowanie ul. Bielskiej i ul. Szkolnej - plan objazdu, skala 1 : 1 000

Rys. 2.4 -Skrzyżowanie ul. Pańskiej i ul. Szkolnej - plan objazdu, skala 1 : 1 000