

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie stanowi projekt stałego oznakowania dla zadania: „*Przebudowa drogi powiatowej 4484S ul. Przecznia w Kozach* ” od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4482S - ul. Kęcka do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Pisarzowice – ul. Miodowa.

Długość opracowania wynosi około 1820m. Inwestycja położona jest w województwie śląskim w powiecie bielskim w miejscowości Kozy.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę jezdni do szerokości zasadniczej 6m
- budowę chodnika
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- odwodnienie korpusu drogowego, w tym budowę kanalizacji deszczowej
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej;

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181);
- wizja w terenie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowę mieszkaniową i usługową o różnej intensywności oraz pola uprawne. Początek opracowania tj. skrzyżowanie z ul. Kęcką to czterowlotowe skrzyżowanie typu rondo. Droga powiatowa nr 4484S posiada jednojezdniową dwukierunkową jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości od 5.50 m do 4.20 m, pobocza o szerokości od 0,50 m do 1,00 m. Odwodnienie na przedmiotowym odcinku realizowane jest za pomocą rowów przydrożnych bezodpływowych i skarp gdzie wsiąkają wody opadowe z pasa drogowego. Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję posiada następującą infrastrukturę techniczną: sieć wodociągowa; sieć energetyczna (napowietrzna oraz kablowa); sieć teletechniczna (napowietrzna oraz kablowa) i sieć gazowa.

4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Na opracowywanym odcinku droga przebiega w obszarze zabudowanym i posiada ograniczenie tonażowe pojazdów do 10 ton znakami B-18. Skrzyżowania z bocznymi drogami gminnymi są częściowo podporządkowane znakami A-7 lub B-20, a częściowo są nieznakowane, a na drodze głównej znakami D-1. Dodatkowo na skrzyżowaniach z ul. Rolniczą i ul. Jaworową pod w/w znakami są tabliczki T-6a z odpowiednim układem wlotów na skrzyżowaniach. W ciągu drogi głównej przed łukami o znacznym kącie załamania są ustawione znaki ostrzegawcze A-4, A-3, A-1 i A-2. Z obu stron ulicy Przecznej ustawione są żółte tablice ze znakiem A-17 i napisem: „uwaga droga do szkoły”. Na opracowanym odcinku wyznaczone jest jedno przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Koncertową znakami D-6 i P-10

5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

- wyznaczono 3 nowe przejścia dla pieszych – przy skrzyżowaniu z ul. Chabrową, między posesjami nr 90 i nr 129 ul. Przecznej oraz 135 i 108 ul. Przecznej. Wszystkie przejścia dla pieszych zaprojektowano o szerokości 4m oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi P-10 i P-14.
- uzupełniono wloty bocznych dróg gminnych znakami B-20.
- w ciągu drogi głównej ustawiono znaki D-1 - „droga z pierwszeństwem” przed skrzyżowaniami z drogami gminnymi
- Istniejące znaki które kolidują z projektowanym chodnikiem przestawiono za jego zewnętrzną krawędź.
- Istniejące tablice i słupki znaków wymieniono na nowe.
- Zaprojektowano w osi jezdni linie segregacyjne P-4, P-6 i P-3a, a w miejscach zjazdów i skrzyżowań linię P-1e
- Usunięto oznakowanie ostrzegawcze A-1, A-2, A-6b i A-17
- Na łukach poziomych przy skrzyżowaniu z ul. Rolniczą i ul. Jaworową ustawiono tablice kierujące U-3d oraz zastosowano obniżenie prędkości do 40km/h

6. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: do 31.12.2019.

7. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW.

Jako oznakowanie stałe pionowe należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie (S). Znaki winny posiadać lica z folii odblaskowej typu 2.

Zastosowane znaki oraz sposób i miejsce ich zamocowania powinny zapewniać ich stabilność oraz być zgodne z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

8. SPIS RYSUNKÓW.

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2.1 – Plan sytuacyjny 1

Rys. 2.2 – Plan sytuacyjny 2

Rys. 2.3 – Plan sytuacyjny 3

Rys. 2.4 – Plan sytuacyjny 4