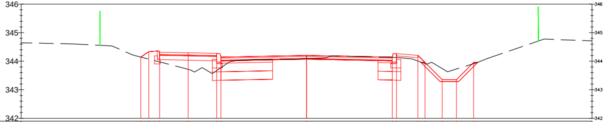
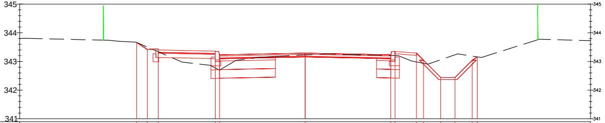
## PRZEKRÓJ 49, km 1+225.00


346
345
344
343
342
346
345
344
343
342

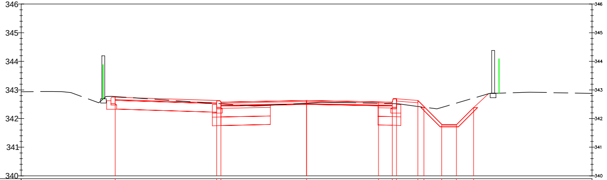
| Odsunięcia od osi | 10.00 | −5.81 | −5.53 | −5.15 | −4.15 | −3.15 | −3.00 | 0.00 | 3.00 | 3.15 | 3.90 | 4.15 | 4.75 | 5.25 | 5.85 | 10.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi |  | 344.15 | 344.33 | 344.32 | 344.30 | 344.27 | 344.15 | 344.21 | 344.15 | 344.27 | 344.21 | 343.96 | 343.36 | 343.36 | 343.96 | 343.89 |
| Rzędne terenu | 344.65 | 344.15 | 344.07 | 343.97 | 343.72 | 343.67 | 343.77 | 344.09 | 344.14 | 344.13 | 344.01 | 343.92 | 343.74 | 343.73 | 343.91 | 344.71 |

## PRZEKRÓJ 50, km 1+250.00


345
344
343
342
341
345
344
343
342
341

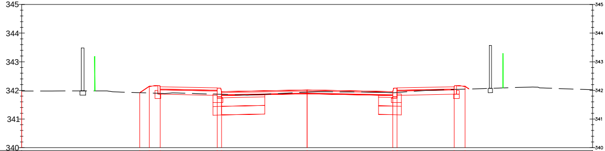
| Odsunięcia od osi | 10.00 | −5.90 | −5.53 | −5.15 | −3.15 | −3.00 | 0.00 | 3.00 | 3.15 | 3.90 | 4.15 | 4.75 | 5.25 | 5.85 | 6.03 | 10.00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi |  | 343.66 | 343.42 | 343.40 | 343.35 | 343.23 | 343.29 | 343.23 | 343.35 | 343.29 | 343.04 | 342.44 | 342.44 | 343.04 | 343.16 | 343.35 |
| Rzędne terenu | 343.80 | 343.66 | 343.50 | 343.34 | 342.77 | 342.70 | 343.23 | 343.21 | 343.20 | 342.98 | 342.93 | 343.06 | 343.23 | 343.19 | 343.16 | 343.73 |

## PRZEKRÓJ 51, km 1+275.00


346
345
344
343
342
341
340
346
345
344
343
342
341
340

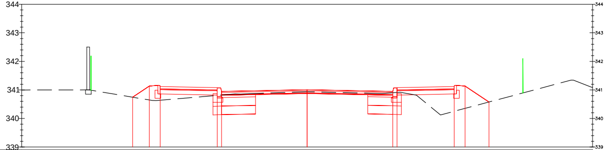
| Odsunięcia od osi | 10.00 | −7.05 | −3.15 | −3.00 | 0.00 | 2.52 | 3.00 | 3.15 | 3.90 | 4.11 | 4.75 | 5.25 | 5.85 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rzędne drogi |  | 342.75 | 342.62 | 342.57 | 342.63 | 342.58 | 342.57 | 342.69 | 342.63 | 342.42 | 341.88 | 341.78 | 342.38 |
| Rzędne terenu | 342.94 | 342.76 | 342.53 | 342.52 | 342.54 | 342.53 | 342.52 | 342.52 | 342.42 | 342.40 | 342.36 | 342.51 | 342.71 |

## PRZEKRÓJ 52, km 1+300.00


345
344
343
342
341
340

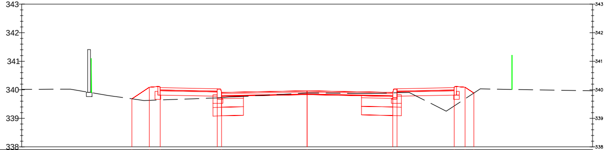
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -5.87 | -5.53 | -5.15 | -3.15<br>-3.00 | 0.00 | 3.00<br>3.15 | 5.15 | 5.53 |
| Rzędne drogi | 341.96 | 341.92 | 342.14 | 342.13 | 342.08<br>341.96 | 342.02 | 341.96<br>342.09 | 342.13 | 342.14 |
| Rzędne terenu | 341.98 | 341.92 | 341.91 | 341.90 | 341.87<br>341.86 | 341.94 | 341.92<br>341.93 | 342.03 | 342.04 |

## PRZEKRÓJ 53, km 1+325.00

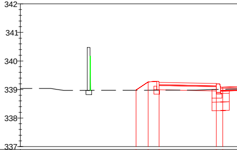

344
343
342
341
340
339

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -6.11 | -5.53 | -5.15 | -3.15<br>-3.00 | 0.00 | 3.00<br>3.15 | 5.15 | 5.53 | 6.37 |
| Rzędne drogi | 340.75 | 341.14 | 341.12 | 341.07<br>340.95 | 341.01 | 340.95<br>341.08 | 341.12 | 341.14 | 340.58 |
| Rzędne terenu | 340.75 | 340.65 | 340.64 | 340.81<br>340.82 | 340.94 | 340.90<br>340.91 | 340.25 | 340.35 | 340.58 |

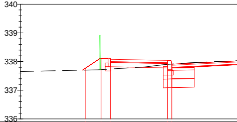
## PRZEKRÓJ 54, km 1+350.00


343
342
341
340
339
338

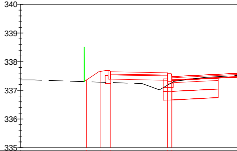
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -6.14 | -5.53 | -5.15 | -3.15<br>-3.00 | 0.00 | 3.00<br>3.15 | 5.15 | 5.53 | 5.84 |
| Rzędne drogi | 339.68 | 340.09 | 340.07 | 340.02<br>339.90 | 339.96 | 339.90<br>340.03 | 340.07 | 340.09 | 339.88 |
| Rzędne terenu | 339.68 | 339.63 | 339.64 | 339.72<br>339.73 | 339.89 | 339.89<br>339.90 | 339.43 | 339.68 | 339.88 |


342
341
340
339
338
337

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -5.95 | -5.53 | -5.15 | -3.15<br>-2.92 |
| Rzędne drogi | 338.98 | 339.26 | 339.25 | 339.20<br>339.08 |
| Rzędne terenu | 338.97 | 338.98 | 338.98 | 339.00<br>339.01 |

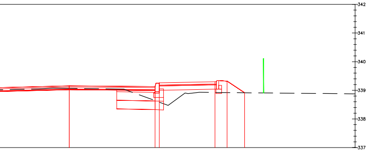

340
339
338
337
336

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -7.71 | -7.18 | -6.86 | -4.85<br>-4.70 |
| Rzędne drogi | 337.78 | 338.10 | 338.08 | 338.04<br>337.91 |
| Rzędne terenu | 337.70 | 337.72 | 337.74 | 337.90<br>337.91 |


340
339
338
337
336
335

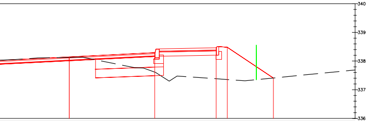
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -7.68 | -7.18 | -6.85 | -4.85<br>-4.70 |
| Rzędne drogi | 337.32 | 337.37 | 337.67 | 337.65 | 337.60<br>337.48 |
| Rzędne terenu | 337.36 | 337.30 | 337.29 | 337.27 | 337.18<br>337.27 |

## PRZEKRÓJ 55, km 1+375.00


342
341
340
339
338
337

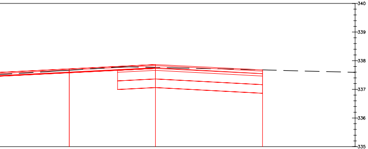
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 3.00 | 3.15 | 5.10 | 5.52 | 6.13 |
| 339.15 | 339.13 | 339.26 | 339.30 | 339.32 | 338.91 |
| 339.07 | 338.64 | 338.59 | 338.92 | 338.92 | 338.91 |

## PRZEKRÓJ 56, km 1+410.38


340
339
338
337
336

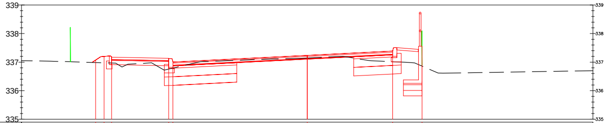
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 0.00 | 3.00 | 5.15 | 5.46 | 7.14 |
| 338.14 | 338.18 | 338.46 | 338.48 | 337.39 |
| 338.13 | 337.62 | 337.38 | 337.36 | 337.39 |

## PRZEKRÓJ 57, km 1+425.39


340
339
338
337
336
335

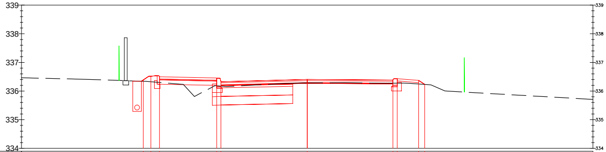
| | | | |
|---|---|---|---|
| 0.00 | 3.00 | 6.76 | 10.00 |
| 337.72 | 337.87 | 337.68 | |
| 337.67 | 337.76 | 337.68 | 337.59 |

## PRZEKRÓJ 58, km 1+441.29


339
338
337
336
335
339
338
337
336
335

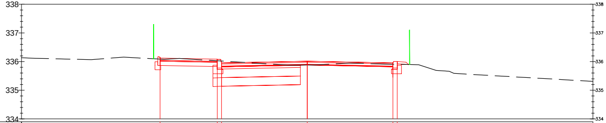
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | −7.41 | −7.10 | −6.85 | −4.85 | −4.70 | 0.00 | 2.99 | 4.02 | 10.00 |
| Rzędne drogi | 337.08 | 337.20 | 337.17 | 337.13 | 337.00 | 337.24 | 337.39 | 337.56 | |
| Rzędne terenu | 336.98 | 336.98 | 336.97 | 336.75 | 336.79 | 337.14 | 337.01 | 336.92 | 336.70 |

## PRZEKRÓJ 59, km 1+475.00


339
338
337
336
335
334
339
338
337
336
335
334

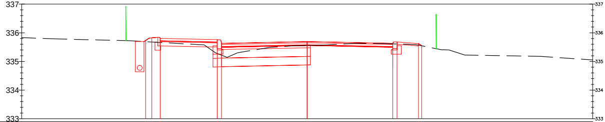
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | −5.74 | −5.47 | −5.17 | −3.17 | −3.02 | 0.00 | 3.00 | 3.15 | 3.90 | 4.11 | 10.00 |
| Rzędne drogi | 336.39 | 336.52 | 336.50 | 336.45 | 336.33 | 336.40 | 336.38 | 336.43 | 336.37 | 336.23 | |
| Rzędne terenu | 336.34 | 336.32 | 336.30 | 336.19 | 336.17 | 336.28 | 336.27 | 336.27 | 336.25 | 336.23 | 335.71 |

## PRZEKRÓJ 60, km 1+500.00


338
337
336
335
334
338
337
336
335
334

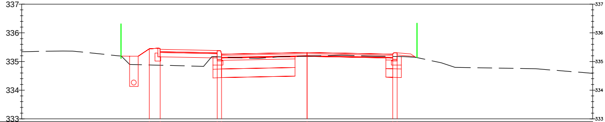
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | −5.15 | −3.15 | −3.00 | 0.00 | 3.00 | 3.15 | 10.00 |
| Rzędne drogi | 336.12 | 336.07 | 335.95 | 336.01 | 335.95 | 336.00 | |
| Rzędne terenu | 336.09 | 336.03 | 336.02 | 335.88 | 335.91 | 335.90 | 335.31 |

## PRZEKRÓJ 61, km 1+525.00


337
336
335
334
333
337
336
335
334
333

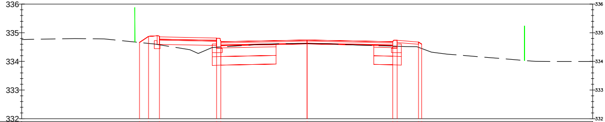
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -5.66 | -5.44 | -5.15 | -3.15 | -3.00 | 0.00 | 3.00 | 3.15 | 3.90 | 4.01 | 10.00 |
| Rzędne drogi | 335.73 | 335.82 | 335.80 | 335.75 | 335.63 | 335.69 | 335.63 | 335.68 | 335.62 | 335.55 | |
| Rzędne terenu | 335.69 | 335.68 | 335.66 | 335.28 | 335.22 | 335.56 | 335.61 | 335.61 | 335.57 | 335.55 | 335.05 |

## PRZEKRÓJ 62, km 1+550.00

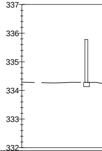

337
336
335
334
333
337
336
335
334
333

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -5.53 | -5.15 | -3.15 | -3.00 | 0.00 | 3.00 | 3.15 | 10.00 |
| Rzędne drogi | 335.44 | 335.42 | 335.37 | 335.25 | 335.31 | 335.25 | 335.30 | |
| Rzędne terenu | 334.88 | 334.87 | 335.16 | 335.16 | 335.19 | 335.18 | 335.17 | 334.59 |

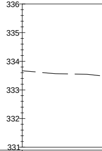
## PRZEKRÓJ 63, km 1+575.00


336
335
334
333
332
336
335
334
333
332

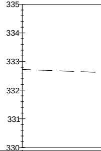
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | -5.87 | -5.55 | -5.17 | -3.17 | -3.02 | 0.00 | 3.00 | 3.15 | 3.90 | 4.01 |
| Rzędne drogi | 334.66 | 334.87 | 334.86 | 334.81 | 334.69 | 334.75 | 334.69 | 334.74 | 334.68 | 334.65 |
| Rzędne terenu | 334.66 | 334.63 | 334.58 | 334.49 | 334.50 | 334.62 | 334.53 | 334.53 | 335.57 | 335.55 |


337
336
335
334
333
332

| | |
|---|---|
| Odsunięcia od osi | 10.00 |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | 334.29 |

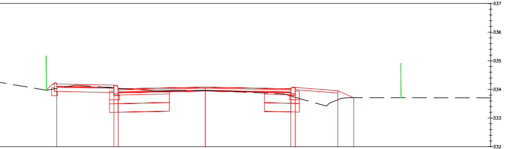

336
335
334
333
332
331

| | |
|---|---|
| Odsunięcia od osi | 10.00 |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | 333.67 |


335
334
333
332
331
330

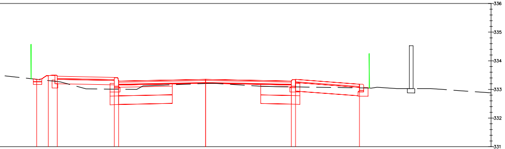
| | |
|---|---|
| Odsunięcia od osi | 10.00 |
| Rzędne drogi | |
| Rzędne terenu | 332.73 |

## PRZEKRÓJ 64, km 1+598.11


337
336
335
334
333
332

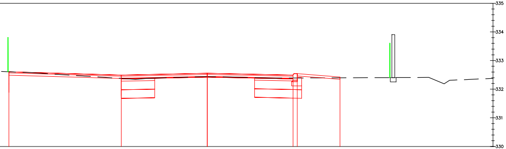
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| −5.15 | −3.15 | −3.00 | 0.00 | 3.00 | 3.15 | 4.65 | 5.2 | 10.00 |
| 334.19 | 334.15 | 334.02 | 334.08 | 334.02 | 334.07 | 330.96 | 330.72 | |
| 334.01 | 334.05 | 334.04 | 333.96 | 333.77 | 333.72 | 330.04 | 331.04 | 333.71 |

## PRZEKRÓJ 65, km 1+625.59


336
335
334
333
332
331

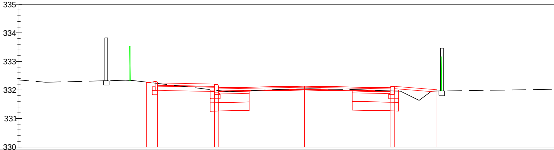
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| −5.87 | −5.46 | −5.15 | −3.15 | −3.00 | 0.00 | 3.00 | 3.15 | 5.39 | 10.00 |
| 333.36 | 333.48 | 333.46 | 333.42 | 333.29 | 333.35 | 333.29 | 333.35 | 333.18 | |
| 333.35 | 333.31 | 333.27 | 333.01 | 333.01 | 333.21 | 333.09 | 333.09 | 333.03 | 332.88 |

## PRZEKRÓJ 66, km 1+655.32


335
334
333
332
331
330

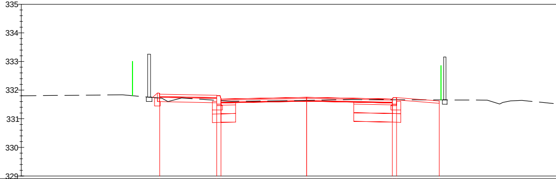
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| −6.94 | −3.01 | 0.00 | 3.00 | 3.15 | 4.65 | 10.00 |
| 332.59 | 332.49 | 332.55 | 332.49 | 332.54 | 332.42 | |
| 332.61 | 332.38 | 332.44 | 332.39 | 332.39 | 332.39 | 332.38 |

## PRZEKRÓJ 67, km 1+675.00


335
334
333
332
331
330

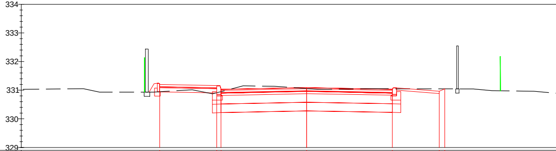
| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | −5.53 | −5.15 | −3.15 | −3.00 | 0.00 | 3.00 | 3.15 | 4.65 |
| Rzędne drogi | | 332.26 | 332.25 | 332.20 | 332.08 | 332.14 | 332.08 | 332.13 | 332.00 |
| Rzędne terenu | 332.35 | 332.27 | 332.23 | 332.00 | 331.98 | 332.04 | 331.97 | 331.96 | 331.98 |

## PRZEKRÓJ 68, km 1+700.00

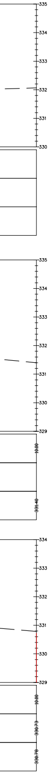

335
334
333
332
331
330
329

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | −5.15 | −3.15 | −3.00 | 0.00 | 3.00 | 3.15 | 4.65 |
| Rzędne drogi | | 331.86 | 331.81 | 331.69 | 331.75 | 331.69 | 331.74 | 331.61 |
| Rzędne terenu | 331.80 | 331.72 | 331.64 | 331.63 | 331.64 | 331.66 | 331.66 | 331.63 |

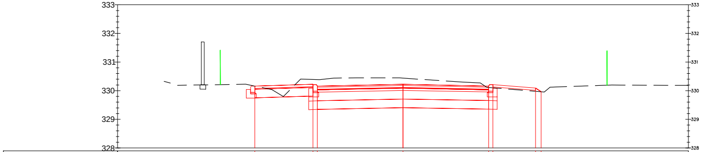
## PRZEKRÓJ 69, km 1+729.42


334
333
332
331
330
329

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | −5.15 | −3.15 | −3.00 | 0.00 | 3.00 | 4.65 | 4.09 |
| Rzędne drogi | | 331.20 | 331.15 | 331.03 | 331.09 | 331.03 | 330.96 | 331.04 |
| Rzędne terenu | | 330.95 | 330.91 | 330.95 | 331.06 | 331.05 | 330.04 | 331.04 |

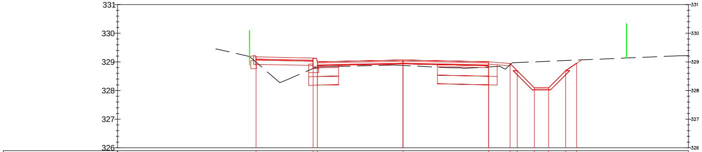

335
334
333
332
331
330
10.00
331.40
329
10.00
330.73
330.78

## PRZEKRÓJ 70, km 1+750.00


333
332
331
330
329
328

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -5.19 | -3.15 | -3.00 | 0.00 | 3.00 | 3.15 | 4.65 | 4.09 | 10.00 |
| Rzędne drogi | | 330.16 | 330.21 | 330.16 | 330.22 | 330.16 | 330.21 | 330.09 | 329.96 | 330.08 |
| Rzędne terenu | | 330.16 | 330.39 | 330.39 | 330.44 | 330.11 | 330.10 | 330.04 | 329.96 | 330.18 |

## PRZEKRÓJ 71, km 1+775.00


331
330
329
328
327
326

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Odsunięcia od osi | 10.00 | -5.15 | -3.15 | -3.00 | 0.00 | 3.00 | 3.90 | 4.15 | 4.75 | 5.25 | 5.85 | 6.23 |
| Rzędne drogi | | 329.17 | 329.12 | 329.00 | 329.06 | 329.00 | 328.94 | 328.691 | 328.09 | 328.09 | 328.69 | 328.95 |
| Rzędne terenu | | 328.74 | 328.77 | 328.82 | 328.88 | 328.82 | 328.97 | 328.98 | 329.01 | 329.03 | 329.05 | 329.07 |

## OZNACZENIA:

- Istniejący teren
- Istniejące ogrodzenie
- Granica działki
- Projektowana pełna konstrukcja nawierzchni
- Projektowana konstrukcja nawierzchni - nakładka bitumiczna
- Projektowana konstrukcja chodnika/zjazdu
- Krawężnik 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- Krawężnik 15x30cm na ławie betonowej z oporem ze ściekiem przykrawężnikowym
- Krawężnik 15x22cm na ławie betonowej z oporem ze ściekiem przykrawężnikowym
- Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem
- Umocnienie skarpy z płyt ażurowych
- Poręcz dla pieszych, h=1,1m
- Ścianka oporowa żelbetowa prefabrykowana h=1,3m z poręczą dla pieszych
- Drenaż francuski
- Korytko betonowe szer. 30cm

WYKONAWCA:
Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska
34-331 Świnna, ul. Jesienna 4

NAZWA OPRACOWANIA:
Przebudowa drogi powiatowej 4484S ul. Przecznia w Kozach

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ADRES: ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała

RYS. NR 7.3

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje poprzeczne 3

SKALA 1:100

DATA: VII 2016 r.

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Łukasz Wandzel SLK/3468/POOD/10