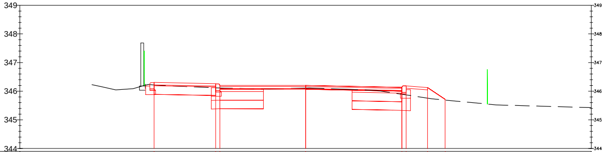
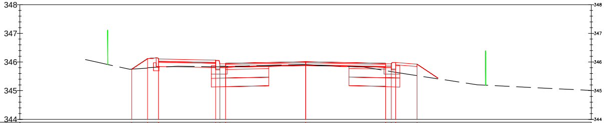
PRZEKRÓJ 25, km 0+625.00



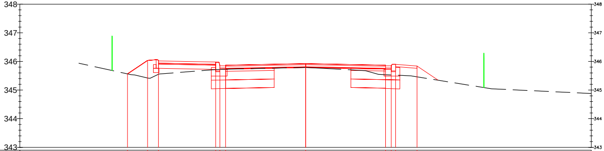
Odsunięcia od osi	10.00	−5.3	−3.15	−3.00	0.00	3.37	3.52	4.33	4.21
Rzędne drogi		346.24	346.25	346.20	346.20	346.14	346.19	346.13	345.72
Rzędne terenu		346.20	346.12	346.11	346.11	345.94	345.92	345.80	345.72

PRZEKRÓJ 26, km 0+650.00



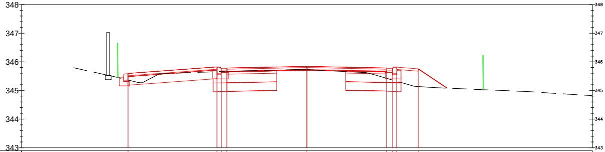
Odsunięcia od osi	10.00	−6.09	−5.53	−5.15	−3.15	−3.00	−2.80	0.00	2.80	3.00	3.15	3.90
Rzędne drogi		345.75	346.12	346.11	346.06	345.94	345.96	346.01	345.96	345.94	345.99	345.93
Rzędne terenu		345.75	345.80	345.82	345.83	345.83	345.84	345.91	345.70	345.67	345.64	345.52

PRZEKRÓJ 27, km 0+675.00



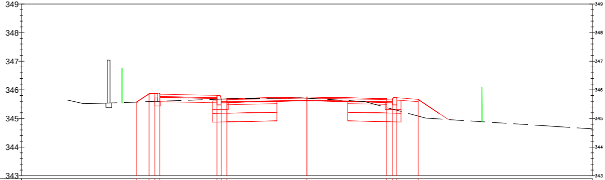
Odsunięcia od osi	10.00	−6.23	−5.53	−5.15	−3.15	−3.00	−2.80	0.00	2.80	3.00	3.15	3.90
Rzędne drogi		345.57	346.04	346.02	345.97	345.85	345.87	345.93	345.87	345.85	345.90	345.84
Rzędne terenu		345.57	345.42	345.55	345.72	345.72	345.73	345.79	345.54	345.53	345.52	345.46

PRZEKRÓJ 28, km 0+701.65



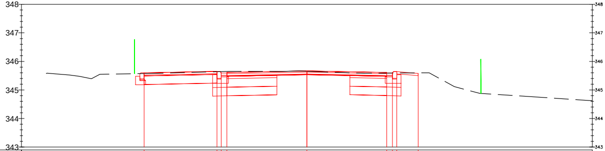
Odsunięcia od osi	-10.00	-6.35	-3.15	-3.00	-2.80	0.00	2.80	3.00	3.15	3.90
Rzędne drogi		345.59	345.80	345.75	345.77	345.83	345.77	345.75	345.80	345.74
Rzędne terenu		345.38	345.66	345.66	345.67	345.73	345.42	345.36	345.32	345.14

PRZEKRÓJ 29, km 0+725.00

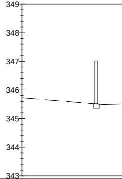


Odsunięcia od osi	-10.00	-5.96	-5.53	-5.33	-5.15	-3.15	-3.00	-2.80	0.00	2.80	3.00	3.15	3.90
Rzędne drogi		345.57	345.86	345.88	345.85	345.80	345.68	345.70	345.75	345.70	345.68	345.73	345.67
Rzędne terenu		345.57	345.59	345.60	345.60	345.67	345.68	345.69	345.71	345.38	345.33	345.29	345.08

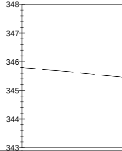
PRZEKRÓJ 30, km 0+746.39



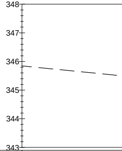
Odsunięcia od osi	-5.70	-3.15	-3.00	-2.80	0.00	2.80	3.00	3.15	3.90
Rzędne drogi	345.61	345.65	345.60	345.62	345.68	345.62	345.60	345.65	345.59
Rzędne terenu	345.57	345.64	345.64	345.65	345.66	345.59	345.59	345.59	345.60



Odsunięcia od osi	-10.00
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	345.72

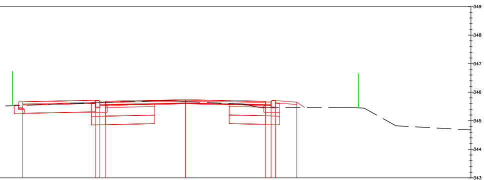


Odsunięcia od osi	-10.00
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	345.79



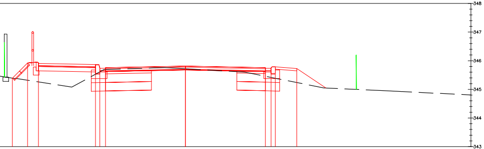
Odsunięcia od osi	
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	

PRZEKRÓJ 31, km 0+775.00



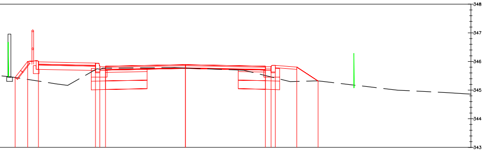
−5.70	−3.15	−3.00	−2.80	0.00	2.80	3.00	3.15	3.90
345.67	345.71	345.66	345.68	345.73	345.68	345.66	345.71	345.65
345.54	345.63	345.63	345.64	345.67	345.46	345.46	345.46	345.46

PRZEKRÓJ 32, km 0+800.00



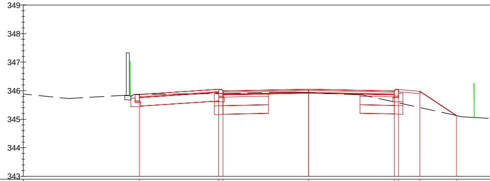
−6.28	−5.53	−5.15	−3.15	−3.00	−2.80	0.00	2.80	3.00	3.15	3.90
345.39	345.92	345.91	345.86	345.74	345.76	345.81	345.76	345.74	345.79	345.73
345.42	345.32	345.26	345.53	345.61	345.69	345.72	345.46	345.42	345.39	345.24

PRZEKRÓJ 33, km 0+825.00



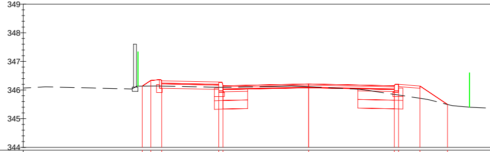
−5.97	−5.42	−5.15	−3.15	−3.00	−2.80	0.00	2.80	3.00	3.15	3.90	4.65
345.44	346.01	345.99	345.94	345.82	345.84	345.89	345.84	345.82	345.87	345.81	345.33
345.42	345.36	345.31	345.72	345.73	345.77	345.77	345.51	345.46	345.42	345.24	345.33

PRZEKRÓJ 34, km 0+850.00



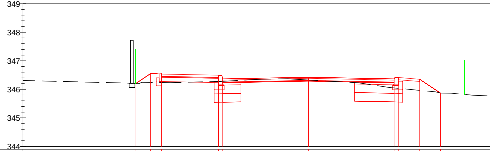
Odsunięcia od osi	−10.00	−5.93	−3.15	−3.00	0.00	3.00	3.15	3.90	5.18
Rzędne drogi		345.87	346.04	345.99	346.05	345.99	346.04	345.98	345.13
Rzędne terenu	345.88	345.87	345.89	345.90	345.93	345.60	345.57	345.41	345.13

PRZEKRÓJ 35, km 0+875.00

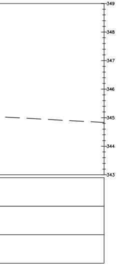


Odsunięcia od osi	−10.00	−5.83	−5.53	−5.15	−3.15	−3.00	0.00	3.00	3.15	3.90	4.87
Rzędne drogi		346.14	346.34	346.32	346.27	346.15	346.21	346.15	346.20	346.14	345.50
Rzędne terenu	346.07	346.14	346.14	346.14	346.09	346.09	346.11	345.85	345.83	345.71	345.50

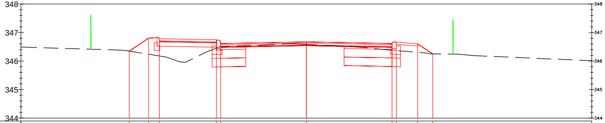
PRZEKRÓJ 36, km 0+900.00



Odsunięcia od osi	−10.00	−6.04	−5.53	−5.15	−3.15	−3.00	0.00	3.00	3.15	3.90	4.63
Rzędne drogi		346.21	346.55	346.53	346.48	346.36	346.42	346.36	346.41	346.35	345.87
Rzędne terenu	346.31	346.21	346.24	346.24	346.28	346.28	346.33	346.05	346.04	345.96	345.87

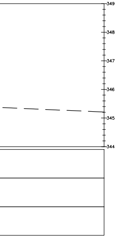


PRZEKRÓJ 37, km 0+925.00

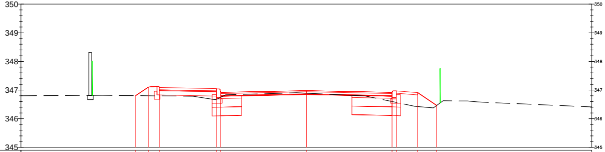


Odsunięcia od osi	10.00	−6.21	−5.53	−5.15	−3.15 −3.00	0.00	3.00 3.15	3.90	4.43
Rzędne drogi		346.35	346.80	346.78	346.73 346.61	346.67	346.61 346.66	346.60	346.25
Rzędne terenu	346.49	346.35	346.24	346.18	346.45 346.51	346.58	346.38 346.37	346.30	346.25

Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

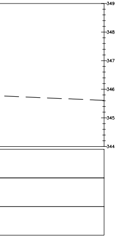


PRZEKRÓJ 38, km 0+950.00

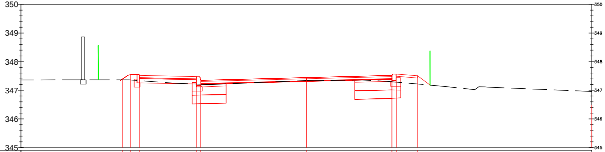


Odsunięcia od osi	10.00	−5.98	−5.53	−5.15	−3.15 −3.00	0.00	3.00 3.15	3.90	4.57
Rzędne drogi		346.81	347.11	347.09	347.04 346.92	346.98	346.92 346.97	346.91	346.46
Rzędne terenu	346.80	346.81	346.80	346.80	346.68 346.75	346.89	346.60 346.57	346.43	346.46

Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu



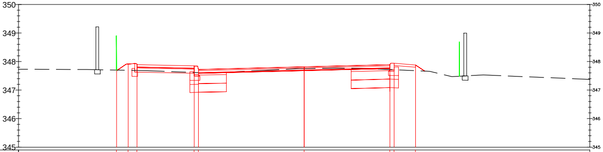
PRZEKRÓJ 39, km 0+982.92



Odsunięcia od osi	−6.44	−6.15	−5.85	−3.85 −3.70	0.00	3.00 3.15	3.90	10.00
Rzędne drogi	347.39	347.54	347.52	347.48 347.35	347.44	347.55 347.60	347.54	346.49
Rzędne terenu	347.37	347.36	347.34	347.22 347.21	347.34	347.27 347.23	347.02	346.96

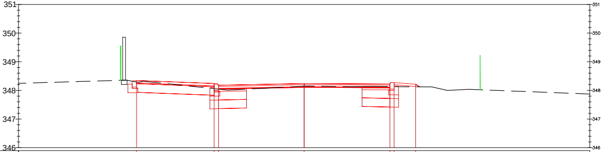
Odsunięcia od osi
Rzędne drogi
Rzędne terenu

PRZEKRÓJ 40, km 1+002.46



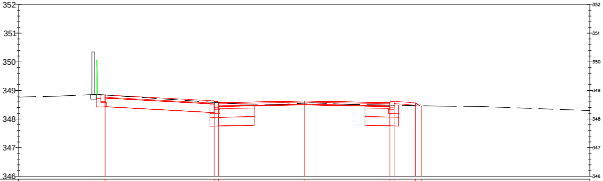
	-6.57	-6.17	-5.85	-3.85	-3.70	0.00	3.00	3.15	3.90
	347.70	347.91	347.89	347.85	347.72	347.81	347.89	347.94	347.91
	347.70	347.69	347.69	347.61	347.61	347.76	347.72	347.71	347.68

PRZEKRÓJ 41, km 1+025.00



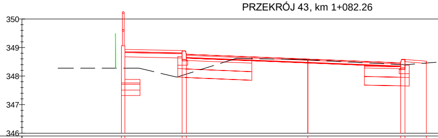
	-6.23	-3.15	-3.00	0.00	3.00	3.15	3.90	10.00
	348.34	348.23	348.18	348.24	348.23	348.28	348.22	347.84
	348.36	348.06	348.04	348.15	348.13	348.13	348.12	347.87

PRZEKRÓJ 42, km 1+050.00



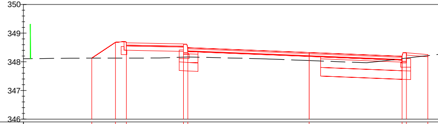
	-10.00	-6.97	-3.15	-3.00	0.00	3.00	3.15	3.90	4.10
		348.84	348.62	348.57	348.63	348.57	348.62	348.56	348.46
	348.77	348.84	348.58	348.57	348.55	348.49	348.48	348.47	348.46

PRZEKRÓJ 43, km 1+082.26



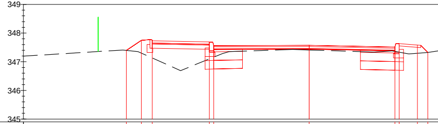
Odsunięcia od osi	-10.00	-6.52	-6.40	-4.40	-4.25	0.00	3.25	3.40	4.11
Rzędne drogi		349.05	348.93	348.88	348.76	348.59	348.46	348.58	348.53
Rzędne terenu		348.23	348.23	348.02	348.07	348.57	348.40	348.40	348.45

PRZEKRÓJ 44, km 1+098.66

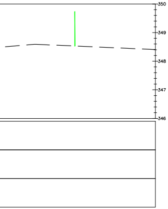


Odsunięcia od osi	-10.00	-7.61	-6.78	-6.40	-4.40	-4.25	0.00	3.25	3.40	4.15
Rzędne drogi		348.13	348.68	348.66	348.62	348.49	348.32	348.19	348.31	348.25
Rzędne terenu	348.11	348.13	348.13	348.13	348.16	348.17	348.04	348.11	348.13	348.22

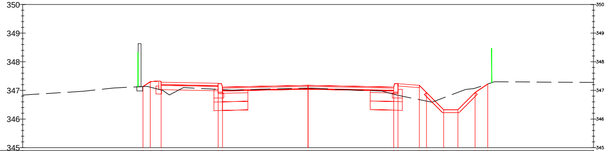
PRZEKRÓJ 45, km 1+132.30



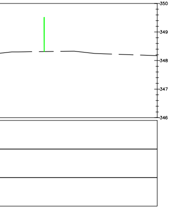
Odsunięcia od osi	-10.00	-6.40	-5.87	-5.49	-3.49	-3.34	0.00	3.00	3.15	3.79	4.15
Rzędne drogi		347.40	347.75	347.73	347.68	347.56	347.57	347.51	347.63	347.58	347.32
Rzędne terenu	347.19	347.40	347.30	347.13	347.10	347.16	347.41	347.36	347.33	347.24	347.20



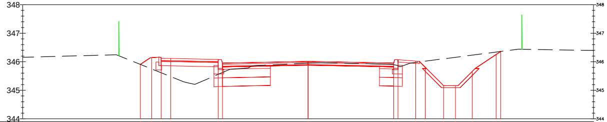
PRZEKRÓJ 46, km 1+150.00



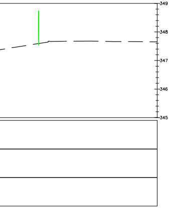
Odsunięcia od osi	10.00	−5.78	−5.53	−5.15	−3.15	−3.00	0.00	3.00	3.15	3.90	4.15	4.75	5.25	5.85	6.30
Rzędne drogi		347.13	347.30	347.29	347.24	347.12	347.18	347.12	347.24	347.18	346.93	346.33	346.33	346.93	347.22
Rzędne terenu	346.84	347.13	347.11	347.01	347.03	347.03	347.08	346.87	346.83	346.68	346.62	346.74	346.93	347.08	347.22



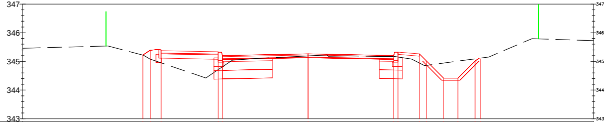
PRZEKRÓJ 47, km 1+182.34



Odsunięcia od osi	10.00	−5.88	−5.48	−5.15	−4.81	−3.15	−3.00	0.00	3.00	3.15	3.77	4.11	4.75	5.16	5.75	6.59	6.75
Rzędne drogi		345.91	346.14	346.12	346.12	346.07	345.95	346.01	345.95	346.07	346.02	345.80	345.16	345.16	345.66	346.25	346.36
Rzędne terenu	346.15	345.91	345.75	345.62	345.48	345.56	345.62	345.95	345.90	345.86	345.98	346.02	346.10	346.16	346.23	346.34	346.36

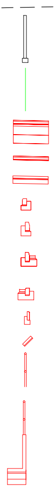


PRZEKRÓJ 48, km 1+200.00



Odsunięcia od osi	10.00	−5.81	−5.53	−5.15	−3.15	−3.00	0.00	3.00	3.15	3.90	4.15	4.75	5.25	5.85	6.04	10.00
Rzędne drogi		345.22	345.39	345.37	345.32	345.20	345.26	345.20	345.32	345.26	345.01	344.41	344.41	345.01	345.09	345.21
Rzędne terenu	345.46	345.22	345.08	344.95	344.71	344.81	345.19	345.17	345.15	344.94	344.86	344.94	345.01	345.09	345.11	345.72

OZNACZENIA:



Istniejący teren

Istniejące ogrodzenie

Granica działki

Projektowana pełna konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja nawierzchni - nakładka bitumiczna

Projektowana konstrukcja chodnika/zjazdu

Krawężnik 15x22cm na ławie betonowej z oporem

Krawężnik 15x30cm na ławie betonowej z oporem

Krawężnik 15x30cm na ławie betonowej z oporem
ze ściekiem przykrawężnikowym

Krawężnik 15x22cm na ławie betonowej z oporem
ze ściekiem przykrawężnikowym

Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem

Umocnienie skarpy z płyt ażurowych

Poręcz dla pieszych, h=1,1m

Ścianka oporowa żelbetowa prefabrykowana h=1,3m
z poręczą dla pieszych

WYKONAWCA:	Projekty Inżynierskie Maria Krzyżowska 34-331 Świnna, ul. Jesienna 4	
NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi powiatowej 4484S ul. Przeczna w Kozach	
INWESTOR: ADRES:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej ul. Tadeusza Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała	RYS. NR 7.2
TYTUŁ RYSUNKU:	Przekroje poprzeczne 2	SKALA 1:100 DATA: VII 2016 r.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marcin Krzyżowski SLK/4949/POOD/13	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Łukasz Wandzel SLK/3468/POOD/10	