

F.H.U. „OPTIMA” Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

PROJEKT BUDOWLANY

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM A

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ul. T. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała

NAZWA ZADANIA: „Przebudowa drogi powiatowej nr 7409S ul. Witosa
w Kozach”

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

DZIAŁKI NR: 4599/3, 4694, 2570/8, 2562/14, 2564/27, 2562/13,
2578/12, 2578/13
Jednostka ewidencyjna 240207_2
Obręb ewidencyjny 240207_2.0001 (KOZY)

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marian Botorek
upr. bud. do projektowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
nr uprawnień: AG/II.4/AZ/7131/654/01

OPRACOWAŁ: mgr inż. Piotr Wyjadłowski

SPRAWDZIŁ: mgr inż. Tomasz Gacek
upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr uprawnień: SLK/3672/PWOD/11

Zebrzydowice, IX.2017 r.

SPIS TREŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM A

Część opisowa

1. Przedmiot i podstawa opracowania	str. 3
2. Opis zagospodarowania terenu	
2.1 Opis stanu istniejącego	str. 4-5
2.2 Opis zamierzenia projektowego	str. 5
2.3 Urządzenia obce uzbrojenia terenu	str. 5
2.4 Ochrona środowiska i gospodarka zielenią	str. 5-6
2.5 Opinia geotechniczna	str. 6
2.6 Wpływy eksploatacji górniczej	str. 6
2.7 Dane dotyczące wpisów do rejestru zabytków	str. 6
2.8 Analiza oddziaływania inwestycji na obszar Natura 2000	str. 6
Informacja BIOZ	str. 7-10
Klauzula kompletności opracowania	str. 11
Kserokopia uprawnień projektanta	str. 12
Zaświadczenie ŚOIIB projektanta	str. 13
Kserokopia uprawnień sprawdzającego	str. 14
Zaświadczenie ŚOIIB sprawdzającego	str. 15
Zgoda ZDP na włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejących studni rewizyjnych nr ZDP.7011.70.1.2017.13ES	str. 16
Uzgodnienie Śląski Zarząd Melioracji Wodnych w Katowicach nr DM/OBB/MF/DKP-174/BKW-184/2017	str. 17
Uzgodnienie Orange Polska S.A. (na planie zagospodarowania)	str. 18
Uzgodnienie Netia S.A. nr E/S/17/0726/PT	str. 19
Uzgodnienie Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Bielsku-Białej nr RZSW-323/U/2017/WR	str. 20
Uzgodnienie AQUA S.A. nr TT/UD/00022/2017	str. 21
Uzgodnienie TAURON Dystrybucja S.A. nr TD6/UB/01375/2017	str. 22
Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa nr W102/2341/160031704/2017	str. 23
Uzgodnienie Zakład Wodociągów i Kanalizacji Wilamowice nr R.dz.0440/ZW/2017	str. 24
Uzgodnienie projektu z Inwestorem nr	str. 25
Decyzja na wycinkę drzewa nr OTG.6131.17.2017.JŁ	str. 26-27
Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Kozy	str. 28-58
Wypis z rejestru gruntów	str. 59-65
Protokół z narady koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Bielsku-Białej	str. 66-68

Część rysunkowa

• plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. nr 1
• plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. nr 2
• mapa zasadnicza	skala 1:500	

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 7409S ul. Witosza w Kozach.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa nr 12/2017 z 17.03.2017 r. zawarta z Inwestorem,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe stanu istniejącego w terenie,
- kopie mapy zasadniczej w skali 1:500,
- opinie i uzgodnienia branżowe administratorów urządzeń obcych w pasie drogowym,
- wytyczne i uzgodnienia Inwestora w sprawach rozwiązań technicznych,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Kozy nr BRG.6727.62.2017.MB z 21.03.2017 r.

Normy i przepisy wynikające z:

- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 14.05.1999 r. ze zm.),
- Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
- Załącznik nr 6 do Aprobaty Technicznej IBDiM Nr AT/2011-02-2731/2 Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych z podbudową zasadniczą stabilizowaną dodatkami trwale zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych. Transprojekt – 1992 r.,
- Ogólne specyfikacje techniczne GDDKiA oraz BZDBDiM Sp. z o.o.,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 1985 r. (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23.06.2003 r. (Dz.U. z dnia 10.07.2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.03.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z dnia 27.04.2012 r. poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000 r. (Dz.U. z 2003 r. nr 63 poz. 735 ze zm.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm.),
- Ustawa z dnia 18.01.2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity z 2015 r. poz. 469 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określania metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych określanych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 ze zm.).

2. Opis zagospodarowania terenu

2.1 Opis stanu istniejącego

Planowana do przebudowy droga powiatowa nr 7409S ul. Witosa w Kozach jest drogą klasy Z (zbiorczą) o nawierzchni twardej ulepszonej z betonu asfaltowego, zmiennej szerokości 5,50-6,00m z dwoma pasami ruchu, długość projektowanego do przebudowy odcinka wynosi 355,05m.

Nawierzchnia jezdni posiada liczne deformacje i uszkodzenia, nienormatywne spadki podłużne i poprzeczne, wynikające z długiego okresu eksploatacji.

Droga przebiega przez tereny zabudowane, od strony południowej ul. Witosa krzyżuje się z drogą gminną ul. Krańcową, natomiast od strony zachodniej krzyżuje się z drogą gminną ul. Margaretki.

Odwodnienie drogi stanowią obustronne rowy przydrożne, wody opadowe z jezdni oraz terenów przyległych odprowadzane są do istniejącego przepustu żelbetowego Ø800mm zlokalizowanego pod drogą w rejonie posesji nr 2 oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w jezdni w rejonie posesji nr 28.

Droga posiada oświetlenie uliczne w postaci słupów żelbetowych z oprawami oświetleniowymi, zlokalizowanych w poboczach gruntowych.

W granicach planu zagospodarowania przestrzennego gminy Kozy w sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie.

2.2 Opis zamierzenia projektowego

W ramach niniejszego zadania planuje się wykonanie następujących robót:

- przebudowa i dostosowanie konstrukcji nawierzchni jezdni do istniejącego natężenia ruchem dla projektowanej kategorii ruchu KR3,
- budowa obustronnych chodników zlokalizowanych przy krawędziach jezdni,
- budowa kanalizacji deszczowej z rur PCV Ø315mm oraz 400mm,
- korekta łuków wyokrąglających na skrzyżowaniach z drogami gminnymi,
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji przyległych do pasa drogowego,
- umocnienie oraz zabezpieczenie skarp nasypów i wykopów płytami ażurowymi oraz elementami prefabrykowanymi typu L,
- przebudowa istniejącego słupa linii elektroenergetycznej w rejonie posesji nr 16 (usunięcie kolizji),
- wycinka drzewa przydrożnego w rejonie działki nr 2570/9 (usunięcie kolizji),
- zabudowa urządzeń zabezpieczających ruch pieszych (bariery chodnikowe),
- wprowadzenie organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu.

Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów projektowanej przebudowy drogi:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – 2285,00m²
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej – 1061,00m²
- nawierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej – 356,00m²
- umocnienia skarp płytami ażurowymi – 49,00m²

2.3 Urządzenia obce uzbrojenia terenu

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi występują w pasie drogowym urządzenia jak niżej:

- sieć wodociągów administrowana przez AQUA S.A.,
- sieć gazociągów administrowana przez Polską Spółkę Gazownictwa,
- sieć elektroenergetyczna administrowana przez TAURON Dystrybucja S.A.,
- sieć teletechniczna administrowana przez Orange Polska S.A.

Zabezpieczenie urządzeń jak wyżej należy wykonać zgodnie z warunkami podanymi na etapie opracowania projektu technicznego pod nadzorem ich właścicieli.

Przebudowa kolizji ze słupem linii elektroenergetycznej zgodnie z projektem branżowym uwzględniającym warunki administratora sieci.

Nie wyklucza się istnienia w rejonie projektowanych do wykonania robót innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wszelkiego rodzaju kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy dokładnie zlokalizować, lecz wykopami kontrolnymi ręcznymi. Prace należy wykonywać pod nadzorem Inwestora i właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu, przestrzegając ściśle warunków wykonania robót podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym.

2.4 Ochrona środowiska i gospodarka zielenią

Planowana inwestycja przebudowy drogi nie wymaga sporządzenia raportu z oddziaływania na środowisko zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wody opadowe na planowanym do przebudowy odcinku drogi zbierane będą przez wpusty uliczne i odprowadzane przykanalikami do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi zachodzi potrzeba wycinki drzewa przydrożnego rosnącego w granicach pasa drogowego.

Planowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla istniejącego otoczenia, zrealizowana zostanie głównie w granicach istniejącego pasa drogowego oraz częściowo na działkach przyległych.

Właściciele działek przyległych wyrazili zgodę na realizację planowanych do wykonania robót.

Obszar oddziaływania obiektu mieścić się będzie głównie na działkach stanowiących pas drogowy oraz częściowo na działkach przyległych na których został zaprojektowany.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

2.5 Opinia geotechniczna

Warunki gruntowo-wodne określono w opracowanej opinii geotechnicznej w oparciu o badania makroskopowe gruntu zgodnie z normą PN-88/B-04481.

Istniejące podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G3, natomiast warunki gruntowe określono jako proste, biorąc pod uwagę wyniki badań oraz charakterystykę inwestycji dla zadania przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną obiektu.

2.6 Wpływ eksploatacji górniczej

Brak – nie występuje.

2.7 Dane dotyczące wpisów do rejestru zabytków

W granicach planu zagospodarowania przestrzennego gminy Kozy w sąsiedztwie planowanej inwestycji występują obiekty ujęte w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków:

- dom, ul. Witosa 6, murowany, ok. 1900 r.,
- dom, ul. Witosa 16, drewniany, 1 ćw. XX w.

Powyższe obiekty znajdują się poza granicami pasa drogowego i nie kolidują z niniejszym opracowaniem, roboty drogowe w ich rejonie należy prowadzić ze szczególną ostrożnością.

2.8 Analiza oddziaływania inwestycji na obszar Natura 2000

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany w obszarze Natura 2000.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ul. T. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała

Nazwa zadania:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 7409S ul. Witosa
w Kozach”

Opracował:

mgr inż. Marian Botorek

Informacja BIOZ

1) ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne (wykopy, nasypy)
- podbudowa i nawierzchnia pod projektowaną jezdnię, chodniki i zjazdy
- odwodnienie – budowa kanalizacji deszczowej
- umocnienie oraz zabezpieczenie skarp nasypów i wykopów
- znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające
- roboty wykończeniowe

2) WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowana jest sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, teletechniczna, gazowa oraz istniejąca kanalizacja deszczowa.

3) ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Urządzenia obce w pasie drogowym jak wyżej oraz jezdnie, chodniki i zjazdy objęte robotami drogowymi na których odbywa się ruch drogowy i pieszy.

4) PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Kolizja uczestników ruchu drogowego z wykonawcami robót:

- a) zagrożenia wynikające z zatrudnienia sprzętu i transportu dla pracowników uczestniczących przy realizacji robót
- b) zagrożenia wynikające z używania narzędzi ręcznych o napędzie elektrycznym, pneumatycznym i hydraulicznym
- c) zagrożenia wynikające z wbudowania mieszanek mineralno-asfaltowych, których temperatura wynosi do 160°C
- d) zagrożenia wynikające z wykonywania wykopów:
 - upadek pracownika lub osób niezatrudnionych na budowie do wykopu (brak zabezpieczeń wykopów),
 - zasypanie pracownika w wykopie wąsko-przestrzennym spowodowane brakiem zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem,
 - roboty montażowe urządzeń odwadniających w wykopach.
- e) kolizja wykonywanych robót ziemnych z urządzeniami podziemnymi zlokalizowanymi w pasie drogowym
- f) poruszające się środki transportu i sprzętu

5) SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW DLA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy wykonujący roboty na projektowanym do przebudowy odcinku drogi muszą posiadać aktualny **instruktaż wstępny** i stanowiskowy ze szczególnym uwzględnieniem robót ziemnych i montażowych.

Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót zawarte są:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401,
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów BHP tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami.

Na placu budowy winny być dostępne do stałego wykorzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykazu prac związanego z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- wykonywania robót w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- obsługi maszyn i urządzeń,
- udzielania pierwszej pomocy.

6) ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- oznakowanie i wyгородzenie miejsc robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu
- prowadzenie budowy przez osobę posiadającą odpowiednie wymaganie uprawnienia budowlane i z zakresu BHP
- wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego zapewniających ochronę przez zagrożeniami
- stosowanie narzędzi i urządzeń posiadających atesty w stanie technicznych niestwarzającym zagrożenia dla obsługi
- wykonywanie robót zgodnie z warunkami technicznymi, projektem technicznym oraz obowiązującymi normami i przepisami
- wykonywanie w obrębie występowania urządzeń obcych robót pod nadzorem i według wskazań ich właścicieli
- zabezpieczenie na budowie środków gaśniczych i apteczki pierwszej pomocy z informacją o numerach telefonów alarmowych
- osoba kierująca budową ma obowiązek niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia ewentualnych zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników
- zabezpieczenie pracownikom na budowie dostępu do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

Przy realizacji robót związanych z przebudową drogi wykonawca zobowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów i zarządzeń wynikających przede wszystkim z:

- Kodeksu pracy,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401,
- Ustawy z 07.07.1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia z 23.06.2003 r. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126,
- Rozporządzenia z 26.09.1997r. Ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy Dz.U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650,
- Rozporządzenia z 30.10.2002 r. Minimalne wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy Dz.U. z 2002 r. Nr 191 poz. 1596,
- Rozporządzenia z 20.10.2001 r. Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, Dz.U. z 2001 r. Nr 118 poz. 1263,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.10.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 ze zmianami,
- przestrzegać zasad i warunków podanych przez właścicieli urządzeń obcych zlokalizowanych w pasie drogowym,
- specyfikacji technicznej określającej szczegóły realizacji i odbioru wykonanych robót.

Klauzula kompletności opracowania

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa Budowlanego” oświadczam, że projekt techniczny zadania pn.: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 7409S ul. Witosa w Kozach”** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Marian Botorek
nr uprawnień: AG/II.4/AZ/7131/654/01

Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Gacek
nr uprawnień: SLK/3672/PWOD/11