

F.H.U. „OPTIMA” Krystyna Sołoducha, 43-410 Zebrzydowice, ul. Topolowa 15

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej
ul. T. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała

NAZWA ZADANIA: „Przebudowa drogi powiatowej nr 7409S ul. Witosa
w Kozach”

OPRACOWAŁ: mgr inż. Piotr Wyjadłowski

Zebrzydowice, VII.2017 r.

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania	str. 3
2. Podstawa opracowania	str. 3
3. Charakterystyka drogi	str. 3
4. Projektowana czasowa organizacja ruchu	str. 4-5
5. Uwagi	str. 5
6. Termin realizacji	str. 5

Część rysunkowa

• plan orientacyjny w skali 1:10000	rys. nr 1
• plan zagospodarowania terenu w skali 1:500	rys. nr 2

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest docelowa organizacja ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 7409S ul. Witosa w Kozach”.

2. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 ze zmianami),
- inwentaryzacja w terenie.

3. Charakterystyka drogi

Nazwa drogi:	ul. Witosa
Kategoria drogi:	powiatowa (nr 7409S)
Klasa techniczna drogi:	Z 1x2
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	6,00m + poszerzenia na łukach
Nawierzchnia:	z betonu asfaltowego ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym
Chodniki:	obustronne chodniki szer. 1,50-2,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
Dopuszczalna prędkość:	50 km/h (60 km/h)
Oznakowanie istniejące:	pionowe

4. Projektowana docelowa organizacja ruchu

Roboty związane z przebudową ul. Witosa polegać będą głównie na wymianie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni oraz jej poszerzeniu, wykonaniu obustronnego chodnika szerokości 1,50-2,00m o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, wykonaniu zjazdów indywidualnych do posesji przyległych do drogi oraz korekty skrzyżowań z drogami bocznymi ul. Krzemionki oraz ul. Margaretki, wykonaniu kanalizacji deszczowej z wpustami deszczowymi zlokalizowanymi na krawędzi jezdni.

W związku z powyższym zadaniem projektuje się wymianę oraz uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego jezdni.

Przewidziano wdrożenie następujących rozwiązań (zgodnie z częścią rysunkową):

- istniejące znaki B-20, D-6, D-42, D-4a, E-17a, E-18a, F-6 na terenie gminy Kozy należy wymienić,
- przed skrzyżowaniem z ul. Krańcową oraz ul. Margaretki umieścić znaki D-1,
- oznakować łuki poziome na projektowanym odcinku znakami A-3 oraz A-4,
- na wlocie ul. Margaretki umieścić znak B-20,
- przed projektowanym przejściem dla pieszych w rejonie posesji nr 16 ustawić znaki D-6,
- w ciągu ul. Witosa wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe P-6, P-4, P-1e,
- na wlocie ul. Margaretki wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe P-12,
- w rejonie posesji nr 16 wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe P-10 oraz P-14.

Raport oznakowania

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-2	Projektowane	1
A-1	Projektowane	1
D-1	Projektowane	3
D-6	Projektowane	2
E-18a	Istniejące do wymiany	3
E-17a	Istniejące do wymiany	3
D-42	Istniejące do wymiany	3
B-20	Projektowane	1
D-4a	Istniejące do wymiany	1
F-6	Istniejące do wymiany	1
E-18a	Istniejące	1
E-17a	Istniejące	1

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
D-42	Istniejące	1
B-16	Istniejące	1
B-18	Istniejące	1
D-6	Istniejące	3
B-20	Istniejące do wymiany	1
D-6	Istniejące do wymiany	1
D-1	Istniejące	1
Projektowane		8
Istniejące do wymiany		13
Istniejące		9
Razem do wykonania		21

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-6	Projektowane	15.15	1.21
P-12	Projektowane	4.00	2.00
P-1e	Projektowane	128.77	15.45
P-4	Projektowane	201.93	48.48
P-10	Projektowane	6.00	12.00
P-14	Projektowane	6.00	2.26
Razem powierzchnia malowania			81.40

5. Uwagi

- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych,
- zastosować wielkość znaków zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1-4.,
- wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4,
- oznakowanie poziome wykonać technologią grubowarstwową,
- skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych – 0,50m od krawędzi drogi,
- skrajnia pionowa – minimum 2,00m w poboczu i 2,20 w chodniku.

6. Termin realizacji

Termin wdrożenia docelowej organizacji ruchu: