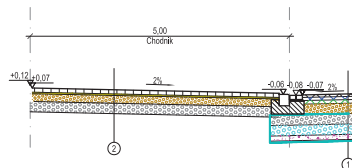


2-2



### ① Konstrukcja nawierzchni (KR 3, podłoże G3)

- 5 cm - warstwa ścieralna - beton asfaltowy 0/12,8 mm
- 6 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy 0/12,5 mm
- 7 cm - podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy 0/25 mm
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- zakotwienie geotekstyliu typu Fortrac R 65/65-30 T na długości 1,5 m E2>120MPa
- 20 cm - w-wa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm - w-wa z kruszywa łamanego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm - w-wa odchłajająca - płasek średnioziarnisty
- Geotekstylia typu Fortrac R-65/65-30 T

88cm - RAZEM > Hz = 60 cm

### ② Konstrukcja chodników

- 8 cm - kostka betonowa koloru szarego
- 3 cm - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie E2>80 MPa
- 20 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

**LP-BIURO PROJEKTOWE** Sp. z o. o.

AL. Wojciecha Korfańskiego 81, 40 - 160 Katowice  
Tel: 0-32 259 27 41, Fax: 0-32 259 274 42

Przedmiot zadania:  
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 4454S UL. TRAUĞUTTA W CZECHOŃCACH-ŹEBIEDZCACH  
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŹOWNIA UL. ORZYMAŁY I NARUTOWICZA NA ROKO. CZĘŚĆ I - DROGA

Nr. prot.:	DP - 009	Tytuł rysunku:	Szczegół rampy dla pieszych	Skala:	1:50	Nr. rys.:	06
Stadium:	PW	Projektant:	mgr inż. Kazimierz Ramiorski	Brutto:	599/01	Drogość:	
Data:	10.2010	Projektant:	mgr inż. Kazimierz Ramiorski	Brutto:	599/01	Drogość:	
Opis:		Opis:	Lukasz Nikiel	Opis:		Opis:	
Sprawił:		Sprawił:	inż. Jacek Szczepkowski	Sprawił:	97/84	Sprawił:	