



Pracownia Projektowa Niweleta
mgr inż. Tomasz Gacek
ul. Jesionowa 14/131
43-303 Bielsko – Biała
NIP 937-243-05-52
Tel. 605 101 900
Fax: 33 444 63 69
www.pracownia-niweleta.pl

adres do korespondencji:
Tomasz Gacek
ul. Giewont 6/11
43-316 Bielsko - Biała

PROJEKT DOCEŁOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**"BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
4428S LIGOTA-CZECHOWICE-DZIEDZICE W REJONIE
SKRZYŻOWANIA Z UL. OCHODZKĄ W LIGOCIE**

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

W BIELSKU – BIAŁEJ UL. TADEUSZA REGERA 81

**ADRES INWESTYCJI: WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE, POWIAT BIELSKI,
MIEJSCOWOŚĆ LANDEK.**

DZIAŁKI:

BRANŻA: DROGOWA.

STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJA RUCHU.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: PRACOWNIA PROJEKTOWA NIWELETA

mgr inż. Tomasz Gacek

43-303 Bielsko Biała, ul. Jesionowa 14/131

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz Gacek upr. nr SLK/3672/PWOD/11

Bielsko – Biała 11. 2016

Spis treści

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Inwestor.....	3
3.	Przedmiot opracowania	3
4.	Stan istniejący.....	3
4.1	Lokalizacja inwestycji:	3
5.	Zakres prac i rozwiązań projektowych	3

Zawartość opracowania:

- **MAPA ORIENTACYJNA**
- **ORGANIZACJA - STAN DOCELOWY**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Do opracowania niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym - ze zmianami
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami).

2. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku Białej, ul. Tadeusza Regera 81.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w m. Czechowice-Dziedzice, wykonany w ramach opracowania pn.: „*BUDOWA ZATOKI AUTOBUSOWEJ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 4428S LIGOTA-CZECHOWICE-DZIEDZICE W REJONIE SKRZYŻOWANIA Z UL. OCHODZKĄ W LIGOCIE*”.

4. Stan istniejący

4.1 Lokalizacja inwestycji:

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 4428S ul. Ligocka, będący przedmiotem niniejszego opracowania zlokalizowany jest w Landeku. Ul. Ligocka na analizowanym odcinku zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym. Początek odcinka jest oddalony o około 80m od skrzyżowania z ulicą Ochodzką. W stanie istniejącym, na ulicy Ligockiej zlokalizowana jest po lewej stronie zatoka autobusowa natomiast po prawej stronie autobusy zatrzymują się na jezdni. Również po prawej stronie brak jest chodnika dla pieszych.

5. Zakres prac i rozwiązań projektowych

Zmiany w docelowej organizacji ruchu będą polegały na wyznaczeniu przystanku autobusowego po stronie prawej za pomocą znaku D15. Następnie w ciągu ulicy Ligockiej projektuje się ciąg pieszy aż do połączenia z już istniejącym chodnikiem. Na skrzyżowaniu z ulicą Ochodzką zaprojektowano przejście dla pieszych. Na ulicy Ligockiej, za skrzyżowaniem z ulicą Ochodzką zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane dodatkowo tabliczką T-27 ze względu na

lokalizację szkoły w sąsiedztwie skrzyżowania. Zmiany poziomej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 1.1. Wynikają one ze zmiany geometrii skrzyżowania ulicy Ochodzkiej.

UWAGI DODATKOWE

- **PRZY USTAWIANIU ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH NALEŻY ZACHOWAĆ SKRAJNIĘ PIONOWĄ I POZIOMĄ.**
- **WSZYSTKIE ZNAKI TYPU /S/ JAKO DOCELOWE NALEŻY WYKONAĆ Z FOLII PRYZMATYCZNEJ LUB FOLII ODBŁASKOWEJ DRUGIEJ GENERACJI, TARCZE ZNAKÓW Z PODWÓJNIE GIĘTYMI KRAWĘDZIAMI NA CAŁYM OBWODZIE.**
- **ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW PIONOWYCH OD KRAWĘDZI JEZDNI WYKONAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI T. J. W PRZEKROJU ULICZNYM OD 0,5 – 2,0M I W PRZEKROJU DROGOWYM MIN. 0,5M OD KRAWĘDZI KORONY DROGI.**
- **KONSTRUKCJE WSPORCZE UŻYTYCH URZĄDZEŃ POWINNY BYĆ STABILNE I NIE POWODOWAĆ ZAGROŻENIA DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.**
- **USYTUOWANIE ZNAKÓW POWINNO BYĆ TAKIE, ABY NIE POWODOWAŁO OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI ORAZ BYŁO W MIEJSCACH DOBRZE WIDOCZNYCH.**
- **NA ODWROTNEJ STRONIE TARCZY ZNAKU NALEŻY UMIEŚCIĆ INFORMACJE ZAWIERAJĄCE DANE IDENTYFIKUJĄCE PRODUCENTA ZNAKU, TYP FOLII ODBŁASKOWEJ UŻYTEJ DO WYKONANIA LICA ZNAKU, MIESIĄC I ROK PRODUKCJI ZNAKU**
- **SŁUPKI USTAWIONE W ZIELEŃCACH WINNY BYĆ ZAOPATRZONE W NAKŁADKI GUMOWE CHRONIĄCE PRZED OBRASTANIEM TRAWĄ I UŁATWIAJĄCE KOSZENIE ICH OTOCZENIA”**