

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot i zakres opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
3.1.	Charakterystyka drogi	3
3.2.	Ruch drogowy	3
4.	Opis projektowanej organizacji ruchu	3
5.	Zasady prowadzenia ruchu autobusowego	5
6.	Zasady prowadzenia ruchu ciężkiego	5
7.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	5
8.	Termin wprowadzenia oznakowania	5
9.	Uwagi:	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja, skala 1:10000	rys nr 1
2.	Inwentaryzacja oznakowania, skala 1:500	rys nr 2
3.	Plan sytuacyjny, etap 1, skala 1:500	rys nr 3
4.	Plan sytuacyjny, etap 2, skala 1:500	rys nr 4
5.	Plan sytuacyjny, etap 3, skala 1:500	rys nr 5

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity Dz.U.1137.2012 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem; Dz.U.2003.177.1729 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych; Dz.U.170.1393.2002 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami;
- Aktualizowanej mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Wizji w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót prowadzenia budowlanych związanych z budową dwóch zatok autobusowych przy drodze powiatowej 1404S – ulica Wyzwolenia – w Wilkowicach.

Zakres projektu obejmuje około 300m odcinek istniejącej drogi powiatowej nr 1404S na wysokości Urzędu Gminy w rejonie ulicy Parkowej w Wilkowicach.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

3.1. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne – stan istniejący:

- droga publiczna, powiatowa
- klasa techniczna: Z 1/2 – zbiorcza jedno-jezdniowa, dwu-pasowa, dwukierunkowa
- prędkość projektowa: 40 km/h
- szerokość jezdni: 6.0m
- odwodnienie:
 - istniejąca kanalizacja deszczowa,
 - częściowo istniejące rowy drogowe

Droga powiatowa posiada pełne oznakowanie pionowe. Natomiast oznakowanie poziome jest szczątkowe, ograniczone jedynie do miejsc niebezpiecznych: przejścia dla pieszych, wybrane skrzyżowania.

Odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem jest oświetlony.

3.2. Ruch drogowy

Aktualnie droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem prowadzi ruch wszelkich typów pojazdów włącznie z autobusami komunikacji zbiorowej. Stanowi ona połączenie pomiędzy drogą wojewódzką 942 Bielsko-Biała – Szczyrk – Wiśła a drogą ekspresową S1 odcinek Bielsko-Biała – Żywiec- Zwardoń.

3.3. Pojazd miarodajny

Jako pojazd miarodajny przyjęto autobus komunikacji międzymiastowej o długości około 12m.

3.4. Stan projektowany

Projekt obejmuje budowę dwóch pełnowymiarowych zatok autobusowych o szerokości jezdni 3m oraz ze skosami wjazdowym i wyjazdowym wynoszącym odpowiednio 1:8 i 1:4. Wzdłuż zatok przewidziano perony dla pasażerów o szerokości 2.0m. Dodatkowo w ramach zadania przebudowany zostanie zjazd w ulicę Parkową, który z uwagi na małe znaczenie komunikacyjne ulicy przewidziano w formie zjazdu publicznego. Ponadto uporządkowany zostaje parking dla samochodów osobowych od strony boiska sportowego.

Ruch pieszy będzie odbywał się po przy-jezdniowych chodnikach o szerokości 2.0m lub 2.5m w obrębie parkingu dla samochodów osobowych. Pomiedzy zatokami autobusowymi zaprojektowano przejście dla pieszych w poziome jezdni o szerokości 4m.

4. Opis projektowanej organizacji ruchu

4.1. Ogólnie

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami.

Przyjęto założenie, iż roboty budowlane będą wykonywane w trzech zasadniczych etapach:

- Etap 1 – Przebudowa zjazdu w ulicę Parkową;
- Etap 2 – budowa zatoki od strony budynku Urzędu Gminy;
- Etap 3 – budowa zatoki autobusowej od strony boiska sportowego.

Projekt zakłada, że roboty budowlane będą wykonywane osobno dla każdego z etapów i oznakowane zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnym. Roboty budowlane wykonywane będą z zachowaniem ruchu dwukierunkowego na zawężonej do minimum 5m jezdni.

Przebudowę odcinka kanalizacji deszczowej w chodniku od strony Urzędu Gminy, można wykonać wyprzedzająco z zastosowaniem oznakowania dla etapu 2 i później dla etapu 1.

Po wykonaniu całości prac zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu na podstawie opracowania "Projekt stałej organizacji ruchu" – RHR sc Honorata Radzio, Rafał Radzio.

Oznakowanie szczegółowe

Oznakowanie robót przedstawione dla każdego z etapów na osobnych planach sytuacyjnych. W zakresie ruchu kołowego obejmuje ono wygrodzenie budowy tablicami prowadzącymi U-3d od strony najazdu pojazdów, zaporami drogowymi U-20b oraz tablicami kierującymi U-21b. Znaki te są dodatkowo uzupełniane przez komplety znaków B-25 i B-33 (30km/h) oraz A-14 i A-12b lub A-12c. Ponadto w etapie 1 z uwagi na zmianę geometrii wlotu ulicy Parkowej zastosowano oznakowanie ostrzegawcze – znak A-30 z tabliczką T-18. Granicę obszaru prowadzenia robót budowlanych w strefie wyjazdowej oznakowano znakiem B-42.

W przypadku ruchu pieszych w obrębie terenu budowy zastosowano wygrodzenia U-20c, które w zależności od potrzeb uzupełniono znakiem B-41 oraz tabliczką „Przejdźcie drugą stroną drogi”. Ponadto konieczne jest wyznaczenie tymczasowych przejść dla pieszych o szerokości 3m – znaki P-14 w kolorze żółtym plus dwustronne znaki D-6. W przypadku konieczności prowadzenia ruchu pieszego w obrębie budowy (głównie etap 3) – pas terenu przeznaczony dla pieszych wygrodzić obustronnie zaporami U-20c, które przestawić w zależności od postępu prac. W obrębie tymczasowych dojazdów pieszych należy wykonać utwardzenie powierzchni minimum w formie nawierzchni z drobnego kruszywa łamanego o grubości warstwy około 15cm.

Na czas budowy, w przypadku etapu 2 i 3, wyznaczone zostały tymczasowe przystanki autobusowe. Przystanki te, podobnie jak w chwili obecnej, wyznaczone zostały na jezdni i oznakowane znakiem D-15.

Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Po zrealizowaniu robót, w przypadku etapu 1 i 2, stan pasa drogowego odpowiada rozwiązaniu docelowemu, tym samym ruch drogowy może odbywać się bez przeszkód z uwzględnieniem tymczasowego oznakowania dla kolejnego etapu. Natomiast po zrealizowaniu robót zgodnie z etapem 3, cały odcinek będzie w układzie docelowym i po wprowadzeniu oznakowania zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, ruch pieszey i kołowy będzie odbywał się bez przeszkód.

Opis zagrożeń – wszystkie etapy

Z uwagi na fakt, iż roboty będą prowadzone w sąsiedztwie dróg publicznych przy jednoczesnym zachowaniu ruchu kołowego i pieszego możliwe są:

- kolizje samochodów z pojazdami budowy lub ze składowanym materiałem budowlanym;
- kolizje samochodów między sobą lub z przeszkodami budowlanymi z uwagi na zawężenie pasów ruchu;
- potrącenia przez pojazdy w ruchu publicznym pracowników budowy;

Ponadto z uwagi na konieczność poruszania się pieszych po poboczu od strony zawężonego pasa ruchu zwiększa się prawdopodobieństwo ich potrącenia. Powyższe zagrożenia zostają zminimalizowane poprzez wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30km/h – znak B-33.

Zagrożenia w ruchu pieszych obejmują:

- potrącenia pieszych przez pojazdy w ruchu publicznym z uwagi na konieczność dodatkowego przekraczania jezdni i poruszanie się pieszych po poboczu od strony zawężonego pasa ruchu,
- potrącenia pieszych przez środki transportowe budowy przemieszczające materiały budowlane.

Powyższe zagrożenia zostają zminimalizowane poprzez wprowadzenie oznakowania ostrzegawczego oraz ograniczenia prędkości do 30km/h – znak B-33.

Opis utrudnień – wszystkie etapy

W związku z prowadzeniem robót budowlanych, należy liczyć się z utrudnieniami w ruchu związanymi z częściowym zawężeniem jezdni ulicy. W przypadku ruchu pojazdów utrudnienia związane będą z ograniczeniem prędkości wynikającym z węższej jezdni ulicy oraz z możliwością tworzenia się niewielkich kolejek pojazdów.

Utrudnienia związane z ruchem pieszym wynikają z faktu, iż będzie odbywał się on po terenie budowy po nawierzchni tymczasowej lub po poboczu od strony zawężonego pasa ruchu, co wiąże się z pogorszeniem standardów oraz zwiększonym ryzykiem wypadku.

5. Zasady prowadzenia ruchu autobusowego

Zgodnie ze stanem istniejącym z wykorzystanie tymczasowej lokalizacji przystanków autobusowych.

6. Zasady prowadzenia ruchu ciężkiego

Zgodnie ze stanem istniejącym.

7. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z budową zatok autobusowych.

8. Termin wprowadzenia oznakowania

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: orientacyjnie 1 marzec 2017r.

Termin przywrócenia organizacji ruchu: orientacyjnie do 30 grudzień 2017r.

Dokładny czas wykonywania robót budowlanych zostanie określony przez kierownika budowy na etapie wniosku o zajęcie pasa drogowego.

Po wykonaniu całości prac zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu na podstawie opracowania "Projekt stałej organizacji ruchu" – RHR sc Honorata Radzio, Rafał Radzio.

9. Uwagi:

- Projektowane oznakowanie poziome jezdni ulic – tymczasowe, nietrwałe farby drogowe barwy żółtej lub taśmy przyklepane do jezdni;
- Znaki pionowe:
 - DUŻE (dla drogi powiatowej) oraz
 - ŚREDNIE (dla dróg gminnych) z tarczami stalowymi, ocynkowanymi podwójnie giętymi pokrytymi folią odblaskową min. I generacji za wyjątkiem znaków B-20 i D-6, które muszą być pokryte folią odblaskową II generacji;
- Konstrukcje wsporcze dla znaków – słupki stalowe – $\phi 60\text{mm}$ dla znaków z pojedynczą tarczą oraz $\phi 76\text{mm}$ w pozostałych przypadkach mocowane do fundamentu z betonu min. C12/15;
- Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu powiadomić firmy komunikacyjne obsługujące ruch autobusowy na terenie Gminy;
- Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu powiadomić okolicznych mieszkańców o prowadzonych robotach budowlanych i okresowym brakiem dojazdu;

Opracował:
mgr inż. Rafał RADZIO