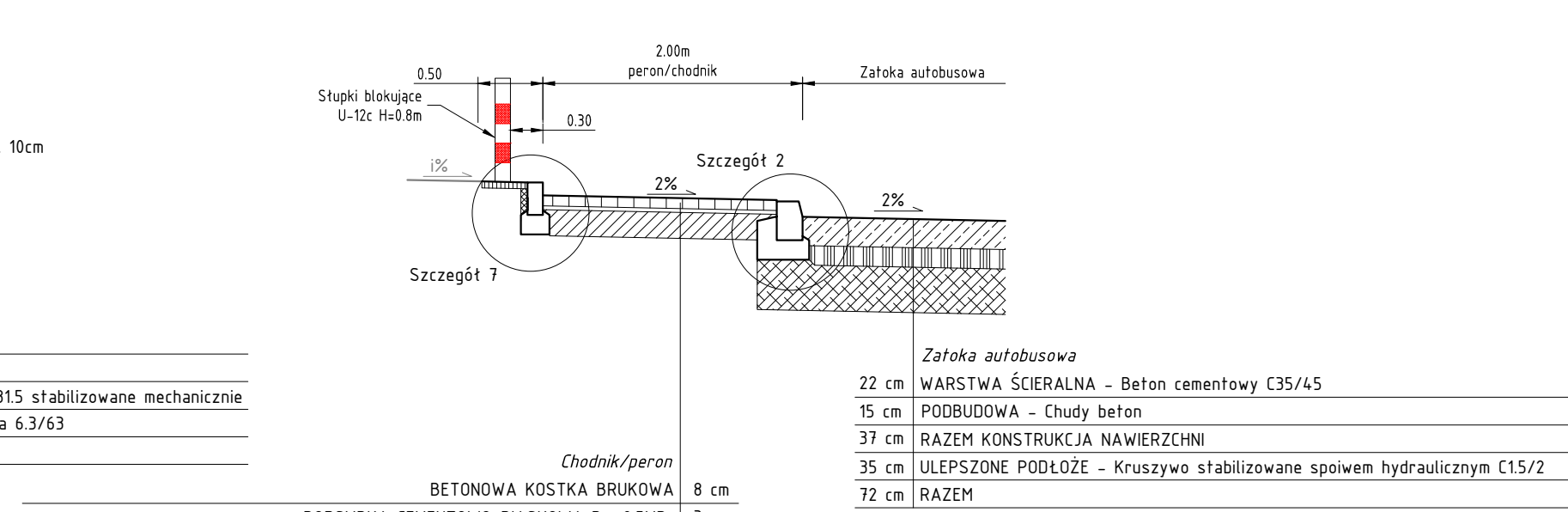


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
Jezdnia manewrowa/miejsca postojowe/chodnik
Skala 1:50



Szczegół 9
Skala 1:25

Uzupelnienie mieszanki min.-bitum.
AC 11 S gr 5cm

Istniejąca konstrukcja nawierzchni
- bez zmian

0.50

0.05

0.05

0.22

Wypetnienie szczeliny betonem C12/15

Opornik posadowiony bezpośrednio
na wilgotnym, świeżym i nieuszczelnionym betonie

Opornik betonowy 12x25cm

Ława betonowa zwykła:
Beton C12/15

Szczegół 10

Skala 1:25

Nawierzchnia chodnika najazdowego

ul. Wyzwolenia

Istniejąca konstrukcja nawierzchni
- bez zmian

Uzupełnienie mieszanki min.-bitum.
AC 11 S gr 5 cm

Wypełnienie szczeliny betonem C12/15

ława betonowa zwykła
Beton C12/15

Krawężnik posadowiony bezpośrednio
na wilgotnym, świeżym i nieściżonym betonie

Krawężnik betonowy najazdowy 20x25cm

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Regeja 81 43-382 Bielsko-Biała	Biuro projektowe: PRACOWNIA PROJEKTOWA <div style="text-align: center;">  RHR S.C. Honorata Radzio, Rafał Radzio 43-360 Bystra, ul. Handlowa 3 tel. 502-582-639 </div>
Nazwa obiektu budowlanego: <div style="text-align: center;"> BUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH PRZY DRODZE POWIATOWEJ 1404S ul. Wyzwolenia w WILKOWICACH </div>	Branża: <div style="text-align: center;">DROGI</div>
Adres obiektu budowlanego:	Stadium: <div style="text-align: center;">PW</div>
Miejsowość: Wilkowice	Powiat: bielski
Województwo: śląskie	Data: <div style="text-align: center;">Grudzień 2016</div>
Nazwa rysunku: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</div>	Skala: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">1:50</div>
Funkcja:	Imię i nazwisko
Projektował: mgr inż. Rafał RADZIO, upr. SLK/0751/PWOD/05	Specjalność: Dregi
Sprawdził: mgr inż. Honorata RADZIO, upr. SLK/2653/PWOD/09	Dregi
<div style="text-align: center;">  Radzio </div>	Pdpis
Nr rys.	<div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">4</div>