

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot i zakres opracowania	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
3.1.	Charakterystyka drogi	3
3.2.	Ruch drogowy	3
4.	Elementy bezpieczeństwa ruchu	3
5.	Opis projektowanej organizacji ruchu	4
6.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	4
7.	Termin wprowadzenia oznakowania	4
8.	Uwagi:	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja, skala 1:10000	rys nr 1
2.	Inwentaryzacja oznakowania, skala 1:500	rys nr 2
3.	Plan sytuacyjny, skala 1:500	rys nr 3

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” tekst jednolity Dz.U.1137.2012 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem; Dz.U.2003.177.1729 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych; Dz.U.170.1393.2002 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami;
- Aktualizowanej mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Wizji w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z budową dwóch zatok autobusowych przy drodze powiatowej 1404S – ulica Wyzwolenia – w Wilkowicach.

Zakres projektu obejmuje około 165m odcinek istniejącej drogi powiatowej nr 1404S na wysokości Urzędu Gminy w rejonie ulicy Parkowej w Wilkowicach.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

3.1. Charakterystyka drogi

Parametry techniczne – stan istniejący:

- droga publiczna, powiatowa
- klasa techniczna: Z 1/2 – zbiorcza jedno-jezdniowa, dwu-pasowa, dwukierunkowa
- prędkość projektowa: 40 km/h
- szerokość jezdni: 6.0m
- odwodnienie:
 - istniejąca kanalizacja deszczowa,
 - częściowo istniejące rowy drogowe

Droga powiatowa posiada pełne oznakowanie pionowe. Natomiast oznakowanie poziome jest szczątkowe, ograniczone jedynie do miejsc niebezpiecznych: przejścia dla pieszych, wybrane skrzyżowania.

3.2. Ruch drogowy

Aktualnie droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem prowadzi ruch wszelkich typów pojazdów włącznie z autobusami komunikacji zbiorowej. Stanowi ona połączenie pomiędzy drogą wojewódzką 942 Bielsko-Biała – Szczyrk – Wiśła a drogą ekspresową S1 odcinek Bielsko-Biała – Żywiec- Zwardoń.

3.3. Pojazd miarodajny

Jako pojazd miarodajny przyjęto autobus komunikacji międzymiastowej o długości około 12m.

3.4. Stan projektowany

Projekt obejmuje budowę dwóch pełnowymiarowych zatok autobusowych o szerokości jezdni 3m oraz ze skosami wjazdowym i wyjazdowym wynoszącym odpowiednio 1:8 i 1:4. Wzdłuż zatok przewidziano perony dla pasażerów o szerokości 2.0m. Dodatkowo w ramach zadania przebudowany zostanie zjazd w ulicę Parkową, który z uwagi na małe znaczenie komunikacyjne ulicy przewidziano w formie zjazdu publicznego. Ponadto uporządkowany zostaje parking dla samochodów osobowych od strony boiska sportowego.

Ruch pieszy będzie odbywał się po przy-jezdniowych chodnikach o szerokości 2.0m lub 2.5m w obrębie parkingu dla samochodów osobowych. Pomiedzy zatokami autobusowymi zaprojektowano przejście dla pieszych w poziomie jezdni o szerokości 4m.

4. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Jako podstawowe zabezpieczenie ruchu drogowego przewidziano znaki pionowe i poziome zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami.

4.1. Zabezpieczenie ruchu kołowego

Nie występuje.

4.2. Zabezpieczenie ruchu pieszego

Jako zabezpieczenie ruchu pieszego, w celu nie dopuszczania do najeżdżania pojazdów na chodniki w rejonie parkingu, zastosowano słupki blokujące U-12c o wysokości 80cm.

W czasie montażu słupków należy zwracać szczególną uwagę na istniejące i projektowane uzbrojenie podziemne.

5. Opis projektowanej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami.

5.1. Oznakowanie poziome

W granicach opracowania w ciągu drogi powiatowej przewidziano pełne oznakowanie poziome.

Stanowisko postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych należy oznakować znakiem P-24 a całą powierzchnię stanowiska wykonać w kolorze niebieskim.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi planem sytuacyjnym.

5.2. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe obejmuje:

- Znaki D-15 w obrębie projektowanych zatok autobusowych;
- Dwustronne znaki D-6 wyznaczające miejsce przejścia dla pieszych;
- Znak B-20 umieszczony na wlocie ulicy Parkowej (z uwagi na przekształcenie wlotu w zjazd, nie zastosowano znaków D-1 w ciągu drogi powiatowej);
- Znak D-18a z tabliczką T-29 jako oznakowanie miejsca postojowego dla pojazdu osoby niepełnosprawnej,
- Lustro drogowe na przedłużeniu wlotu ulicy Parkowej skierowane w kierunku Bystrej.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.

W czasie montażu słupków znaków należy zwracać szczególną uwagę na istniejące i projektowane uzbrojenie podziemne.

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z budową dwóch zatok autobusowych.

7. Termin wprowadzenia oznakowania

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30 grudnia 2017r.

8. Uwagi:

- Projektowane oznakowanie poziome jezdni ulic – grubowarstwowe, chemoutwardzalne barwy białej;
- Projektowane oznakowanie poziome stanowiska postojowego dla pojazdów osób niepełnosprawnych – grubowarstwowe, chemoutwardzalne barwy niebieskiej;
- Znaki pionowe – ŚREDNIE (dla drogi powiatowej) z tarczami stalowymi, ocynkowanymi podwójnie giętymi pokrytymi folią odblaskową II generacji;
- Konstrukcje wsporcze dla znaków – słupki stalowe – $\phi 60\text{mm}$ dla znaków z pojedynczą tarczą oraz $\phi 76\text{mm}$ w pozostałych przypadkach mocowane do fundamentu z betonu min. C12/15;

Opracował:
mgr inż. Rafał RADZIO